

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិគេរដា (កម្រិត4F)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/03/23

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/26

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$1,500,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១-ការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាកាសយានដ្ឋានថ្មី និងជាការទាក់ទាញសម្រាប់ភ្ញៀវទេសចរជាតិ និង អន្តរជាតិ ក្នុងតំបន់ និង អនុតំបន់ព្រមទាំងជម្រុញកិច្ចសហប្រតិបត្តិការក្នុងតំបន់។

២-ជួយគាំទ្រដល់គម្រោងកំពុងដំណើរការ និង ធ្វើផែនការផ្តួចផ្តើមក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ទេសចរ។

៣-ធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងផ្នែកកិច្ចសហប្រតិបត្តិការក្នុងតំបន់។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

រាជធានីភ្នំពេញ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

សម្រួលដល់ភ្ញៀវហោះហើរក្នុង ស្រុក និង អន្តរជាតិ

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

មានធាតុចូល៤ ជាវិសាលភាពនៃគម្រោងសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ និង ការធ្វើអោយប្រសើរឡើង:

១-ការដោះស្រាយដីមានទំនាស់។

២-សេវាពិគ្រោះផ្តល់យោបល់ដើម្បីរៀបចំការសិក្សាពីលទ្ធភាពសាងសង់។

៣-ការងារសំណង់ស៊ីវិលសម្រាប់ធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវផ្លូវរត់,ការបង្ហូរទឹក,ប៉មត្រួតពិនិត្យ,របងស្ថានីយ...

៤-ការទិញខ្ទុបករណ៍សង្ហារឹមបន្ទាន់,នាំផ្លូវហោះហើរ, និង ការរុករក,ខ្ទុបករណ៍ទំនាក់ទំនង និង ខ្ទុបករណ៍ជំនួយភ្នែក។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

គម្រោងនេះរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍន៍វិស័យទេសចរណ៍ និង ធ្វើឱ្យមានកំរើនក្នុងស្រុក,កាត់បន្ថយភាពក្រីក្រក្នុង តំបន់ និងកាត់បន្ថយពេលវេលានៃការធ្វើដំណើរពីទីក្រុងមួយទៅទីក្រុងមួយ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ក្រសួងទេសចរណ៍,ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ, ប្រជាជនតាមជនបទជីកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាសថ្នាក់ជាតិ និង ទូទាំងប្រទេស

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ?

ត្រូវបានរៀបចំ

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ

ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

គម្រោងនេះមិនជះឥទ្ធិពលអវិជ្ជមានទៅលើសង្គម និង បរិស្ថាននោះទេ ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ ? គួន

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

បុរស និង ស្ត្រី នឹងត្រូវបានចូលរួមជាមួយនឹងការអនុវត្តគម្រោងនេះ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិលមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីអនុវត្តគម្រោងនេះ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

កំពុងដំណើរការសាងសង់

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

កំពុងមានការចូលរួមពីឯកជន (Cambodia Airport Investment Co., Ltd)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2022		2023 ថវិកា	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2024-2026	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	31,500.0	0.0	4,500.0	4,250.0	4,750.0	0.0	9,000.0	0.0
បៀវត្សរ៍	11,025.0	0.0	1,025.0	1,187.5	1,512.5	0.0	2,700.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	12,600.0	0.0	2,600.0	2,500.0	2,300.0	0.0	4,800.0	0.0
ផ្សេងៗ	7,875.0	0.0	875.0	562.5	937.5	0.0	1,500.0	0.0
ចំណាយមូលធន	418,500.0	0.0	111,500.0	111,750.0	112,250.0	0.0	224,000.0	0.0
ការសាងសង់	200,880.0	0.0	99,880.0	98,400.0	100,440.0	0.0	198,840.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	50,220.0	0.0	5,220.0	5,850.0	5,110.0	0.0	10,960.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	125,550.0	0.0	5,550.0	5,625.0	5,775.0	0.0	11,400.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	8,370.0	0.0	370.0	975.0	185.0	0.0	1,160.0	0.0
ផ្សេងៗ	33,480.0	0.0	480.0	900.0	740.0	0.0	1,640.0	0.0
ចំណាយសរុប	450,000.0	0.0	116,000.0	116,000.0	117,000.0	0.0	233,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2022		2023 ថវិកា	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2024-2026	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	225,000.0	0.0	116,000.0	116,000.0	117,000.0	0.0	233,000.0	
Other	225,000.0	0.0	116,000.0	116,000.0	117,000.0	0.0	233,000.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	225,000.0	0.0	116,000.0	116,000.0	117,000.0	0.0	233,000.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	225,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: