

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : ការធ្វើផ្លូវពីស្ថាននាគរហូតដល់ស្ថានបច្ចេកទេសតាមដងស្ទឹងសៀមរាប

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/05/19

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/05/21

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$514,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងវប្បធម៌និងវិចិត្រសិល្បៈ

RESPONSIBLE UNIT APSARA

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អាជ្ញាធរអប្សរា

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ថវិកាជាតិ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុំទី៣- ការពង្រឹងភាពជាដៃគូវិស័យសាធារណៈ និងវិស័យឯកជន

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ គម្រោងនេះចូលរួមអនុវត្តគោលនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

វប្បធម៌ និងសិល្បៈ

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

សៀមរាប,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងសង្កាត់បឹងខាងលើ ភ្ញៀវជាតិ និងអន្តរជាតិដែលទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់ ធ្វើដំណើរស្រួលក្នុង ក្រុងសៀមរាប ។ ប្រយោជន៍ប្រយោលមាន៖ស្ថាប័នសាធារណៈ អាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធ អង្គការជាតិ និងអន្តរជាតិ សង្គមស៊ីវិល ក្រុមហ៊ុនជាតិ និងអន្តរជាតិ ព្រមទាំងបណ្តាអ្នកវិនិយោគិន ហើយនឹងសហគ្រិនផ្សេងៗផងដែរ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងនឹងអនុវត្តចាប់ពីស្ថានភាពរហូតដល់ស្ថានបច្ចេកទេស(ស្ថានពាក់កណ្តាល) ការសាងសង់ស្ថានផ្នែកខាងកើត និងរៀបចំចេញមធ្យោបាយ តាមរយៈការដេញថ្លៃ ចូលរួមពីការក្រុមហ៊ុនមេការផ្សេងៗ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

គម្រោងនេះបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលដល់ប្រជាពលរដ្ឋ នៅក្នុងតំបន់នោះ ក៏ដូចជាស្រូបការធ្វើដំណើរតាមដងស្ទឹង កាត់បន្ថយការស្ទះចរាចរក្នុងពេលមានកម្មវិធីធំៗ ជាការអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងតំបន់ផងដែរ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

គម្រោងនេះបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលដល់ប្រជាពលរដ្ឋ នៅក្នុងតំបន់នោះ ក៏ដូចជាស្រូបការធ្វើដំណើរតាមដងស្ទឹង កាត់បន្ថយការស្ទះចរាចរក្នុងពេលមានកម្មវិធីធំៗ ជាការអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងតំបន់ផងដែរ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានរៀបចំ

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

នៅពេលអនុវត្តគម្រោងមានការប៉ះពាល់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅតាមដងស្ទឹងសៀមរាបចាប់ពីស្ថានភាពរហូតដល់ ស្ថានបច្ចេកទេស ។ គម្រោងនេះបានចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់មើយជូនខ្មែរ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? គួន

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

មិនមាន

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

នាយកដ្ឋានធ្វើការដេញថ្លៃជាមួយក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ បុគ្គលិកនាយកដ្ឋានជាត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសទៅតាមសៀវភៅបណ្ណក ដេញថ្លៃ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

ការអភិវឌ្ឍន៍តែងតែមានការប៉ះពាល់តិចតួចជាមិនខាន ការធ្វើផ្លូវតាមដងស្ទឹងសៀមរៀមពីស្ថានភាពរហូតដល់ស្ថានបច្ចេក ទេសមានផ្ទះប្រជាពលរដ្ឋនៅតាមដងស្ទឹង ទាមទារឲ្យមានការសហការជាស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធនានាចូលរួមដោះស្រាយ។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

12

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

មិនមាន

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2018		2019 ថវិកា	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	2022 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2020-2022	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	154.0	206.0	154.0	514.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	154.0	206.0	154.0	514.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	154.0	206.0	154.0	514.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2018		2019 ថវិកា	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	2022 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2020-2022	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	154.0	206.0	154.0	514.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: