

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិញ កំណាត់ផ្លូវជាតិ លេខ (ព្រែកក្តាម - ឃ្នាម) ផ្នែកខាងត្បូង

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/06/15

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 04/04/24

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$264,820,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Department of Road

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណូ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១. ការធ្វើសមាហរណកម្មក្នុងប្រទេស និងតំបន់អាស៊ាន ២. ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រជូនប្រជាជនតាមកំណាត់ផ្លូវសាង សង់ខាងលើ និង ៣. ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

- ១. ពង្រីកសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូន ២. បង្កើនប្រសិទ្ធិភាព logistic ៣. ធានាឲ្យបាននូវមធ្យោបាយធ្វើដំណើរដោយសុវត្ថិភាព និងល្អ
- ៤. ជំរុញសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចជុំវិញតំបន់តាមកំណត់ផ្លូវសាងសង់

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

១. ការសាងសង់:

- ក. ការកែលម្អផ្លូវដែលមានស្រាប់ ប្រវែង ១១៧,៩៨ គម
- ខ. ការសាងសង់ផ្លូវវាង ២ដង និងកំពង់ឆ្នាំង ប្រវែង ១៧,២៧ គម។
- ២. ការងារសាងសង់នឹងធ្វើឡើងក្រោមការត្រួតពិនិត្យរបស់ក្រសួងសាងសង់ និងប្រើប្រាស់ប្រើប្រាស់ដោយនឹងប្រើប្រាស់ពេលសាងសង់ ៤ឆ្នាំ
- ៣. ការប្រើប្រាស់ប្រាក់ចំណូល: ការគណនាលំអិត, ជំនួយក្នុងការរៀបចំឯកសារដេញថ្លៃ, ការគ្រប់គ្រងការសាងសង់ និងបង្កើតសមត្ថភាពមន្ត្រីក្នុងក្រសួង

១៥. យុទ្ធសាស្ត្រលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ផ្លូវជាតិលេខ៥ គឺជាផ្លូវជាតិមួយដ៏សំខាន់ សំរាប់ការដឹកជញ្ជូនក្នុងប្រទេស តំបន់អាស៊ាន និងមហាអនុតំបន់ទន្លេ មេគង្គ។ ផ្លូវជាតិលេខ៥ ក៏ត្រូវបានកំណត់ជាផ្លូវអាស៊ានហាយវេលេខ១៨ផងដែរ។ សារៈសំខាន់នៃផ្លូវនេះ ត្រូវបានលើក កម្ពស់ នៅពេលដែលអាស៊ានចុះកិច្ចព្រមព្រៀងដឹកជញ្ជូនឆ្លងដែន។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវនិងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់ពីការធ្វើដំណើរ ឬដឹកជញ្ជូនក្នុងតម្លៃថោកជាងមុន និងចំណេញពេលវេលា ពីការកែលម្អផ្លូវ។ ការកើនឡើងនៃការប្រើប្រាស់ផ្លូវ នឹងនាំមកអត្ថប្រយោជន៍ដោយប្រយោល ពីសកម្មភាពជំនួញ ការកែចំរើននៃសេដ្ឋកិច្ច និងអត្ថប្រយោជន៍ខាងសង្គមជូនប្រជាជនជុំវិញតំបន់ផ្លូវនេះ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គ្មានផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គម

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? គ្មាន

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

| | | |
|--|-------|---------------------------------------|
| វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ | ភាគរយ | ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ |
|--|-------|---------------------------------------|

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ ?

គួន

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់គ្នាទើបរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច ? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ?)

គម្រោងនេះនឹងផ្តល់ឱកាសការងារដោយផ្ទាល់ និងជួយបង្កើនជំនាញសម្រាប់ការងារនៅពេលអនាគត ថែមទាំងជួយបង្កើតឱកាសពាណិជ្ជកម្មដល់ប្រជាជនក្នុងតំបន់ដែលអាចជួយបង្កើនប្រាក់ចំណូលរបស់ពួកគាត់ទាំងបុរស និងស្ត្រី ក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ?)
មាន

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

- ១. គណនាលម្អិត៖ បញ្ចប់នៅខែ កក្កដា ឆ្នាំ២០១៨
- ២. ការងារដេញថ្លៃ៖ បញ្ចប់នៅខែ មករា ឆ្នាំ២០១៨
- ៣. ការងារគ្រប់គ្រងការសាងសង់៖ កំពុងអនុវត្ត
 - ក. ការងារគ្រប់គ្រងមុនការសាងសង់ បានចាប់ផ្តើមនៅខែ មករា ឆ្នាំ២០១៨
 - ខ. ក្រុមហ៊ុនមេការសាងសង់ទាំងបីកញ្ចប់បានផ្តល់ប្រាក់ធានាលើការអនុវត្តការសាងសង់ តាមលក្ខខណ្ឌនៃកិច្ចសន្យាត្រឹមត្រូវ
 - គ. ក្រុមហ៊ុនមេការសាងសង់ចំពោះកញ្ចប់សាងសង់ទី១ និងទី២ បានផ្តល់ប្រាក់ធានាលើការអនុវត្តការសាងសង់តាមលក្ខខណ្ឌនៃកិច្ចសន្យាត្រឹមត្រូវ
 - ៤. បញ្ហាប្រឈមដែលអាចធ្វើឱ្យមានការយឺតយ៉ាវក្នុងការអនុវត្តគម្រោង
 - ក. ការងាររុះរើបរិក្ខារសាធារណៈ៖ ក្រសួងបានជូនដំណឹងដល់ អាជ្ញាធរ ភ្នាក់ងារ និង ក្រុមហ៊ុនពាក់ព័ន្ធដើម្បីធ្វើ ការរុះរើណាដែលស្ថិតក្នុងដីចំណីផ្លូវហើយនឹងត្រូវប៉ះពាល់ក្នុងពេលសាងសង់រួចរាល់ ប៉ុន្តែហាក់មិនមានចំណាត់ការក្នុងការរុះរើណាឡើយពីអាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធមកដល់បច្ចុប្បន្ន លើកលែងតែពីក្រុមហ៊ុនទូរស័ព្ទ Metfone និងក្រុមហ៊ុនខ្សែកាបអុបទិច CFOC
 - ខ. ទីតាំងសាងសង់ស្នាក់ការ ការងារសម្រាប់ទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស៖ ទីស្នាក់ការ ការងារសម្រាប់ទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស ក្នុងការត្រួតពិនិត្យ និងគ្រប់គ្រងការសាងសង់នឹងត្រូវធ្វើការសាងសង់លើដីឯកជន ប៉ុន្តែការងារលទ្ធកម្មលើ ទីតាំងសាងសង់ហាក់មិនទាន់មានការអភិវឌ្ឍឡើយ

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

10

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)
ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុន សំរាប់ថវិកាសេវាទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេស និងការសាងសង់ផ្លូវ

ផ្នែក ខ

| ចំណាយវិនិយោគ | 2022 | | 2023 ថវិកា | 2024 ប៉ាន់ស្មាន | 2025 ប៉ាន់ស្មាន | 2026 ប៉ាន់ស្មាន | សរុប 2024-2026 | ថវិកា ចរន្ត |
|------------------------|----------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|
| | ថវិកា | ជាក់ស្តែង | | | | | | |
| ចំណាយប្រតិបត្តិ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | | | | |
| បៀវត្សរ៍ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | | | | |
| ចំណាយមូលធន | 82,571.0 | 0.0 | 65,000.0 | 65,000.0 | 0.0 | 0.0 | 65,000.0 | 0.0 |
| | | | | | | | | |
| ការសាងសង់ | 82,571.0 | 0.0 | 65,000.0 | 65,000.0 | 0.0 | 0.0 | 65,000.0 | 0.0 |
| សេវាទីប្រឹក្សា | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ទ្រព្យសម្ភារៈ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ការបណ្តុះបណ្តាល | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | | | | |
| ចំណាយសរុប | 82,571.0 | 0.0 | 65,000.0 | 65,000.0 | 0.0 | 0.0 | 65,000.0 | 0.0 |
| | | | | | | | | |

| ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន | 2022 | | 2023 ថវិកា | 2024 ប៉ាន់ស្មាន | 2025 ប៉ាន់ស្មាន | 2026 ប៉ាន់ស្មាន | សរុប 2024-2026 | |
|--|-----------------|------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|
| | ថវិកា | ជាក់ស្តែង | | | | | | |
| ចំណូលពីគម្រោង | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ថវិកាជាតិ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| សាច់ប្រាក់សុទ្ធ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ធនធានផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ | 82,571.0 | 0.0 | 65,000.0 | 65,000.0 | 0.0 | 0.0 | 65,000.0 | |
| Japanse International Cooperation Agency | 82,571.0 | 0.0 | 65,000.0 | 65,000.0 | 0.0 | 0.0 | 65,000.0 | |
| សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់ | 82,571.0 | 0.0 | 65,000.0 | 65,000.0 | 0.0 | 0.0 | 65,000.0 | |
| តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: