

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងកំពង់ផែទេសចរណ៍តាមដងទន្លេនិងមាត់សមុទ្រ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 07/02/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 25/09/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$40,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងទេសចរណ៍

RESPONSIBLE UNIT Planning and Development Department

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋានផែនការអភិវឌ្ឍន៍ទេសចរណ៍

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានមិនមែនសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុំទី៣- ការពង្រឹងភាពជាដៃគូវិស័យសាធារណៈ និងវិស័យឯកជន

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ កំណើនភ្ញៀវទេសចរជួយដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ការបង្កើតការងារ ជញ្ជីងពាណិជ្ជកម្ម ។ ក្រៅពីការធ្វើដំណើរតាមផ្លូវគោក ផ្លូវអាកាស ការរីកចម្រើនការធ្វើដំណើរតាមផ្លូវទឹកធ្វើឱ្យមានការចាប់អារម្មណ៍ពីភ្ញៀវទេសចរក្នុងតំបន់ ដូច្នេះដើម្បីជួយសម្រួលដល់ការមកដល់នៅតាមគោលដៅទេសចរណ៍តាមបណ្តាជនានី ខេត្តមួយចំនួនកំពង់ត្រូវបានយកចិត្តទុកដាក់ពីរដ្ឋាភិបាល។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ទេសចរណ៍

Tourism

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កំពត, ព្រៃវែង, កែប, រាជធានីភ្នំពេញ, ក្រចេះ, បាត់ដំបង, ព្រះសីហនុ, កំពង់ចាម, ស្ទឹងត្រែង, កណ្តាល, កំពង់ឆ្នាំង, កោះកុង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

ពង្រឹងនិងលើកកម្ពស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនទេសចរតាមផ្លូវទឹកដើម្បីលើកកម្ពស់ជីវភាពប្រជាជនរស់នៅតាមដងទន្លេនិងសមុទ្រ និងចូលរួមកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ពួកគាត់។ អភិវឌ្ឍតំបន់ទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរតាមដងទន្លេបន្ទាប់ពីការទស្សនាទីក្រុង តំបន់ប្រាសាទ និងតំបន់មាត់សមុទ្រ ជាពិសេសការទប់ស្កាត់ការធ្វើចំណាកស្រុករបស់ប្រជាជនមូលដ្ឋាន។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង
និងអភិវឌ្ឍចំណតដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹកសម្រាប់សម្រួលដល់ការចេញចូលទៅកាន់តំបន់ទាក់ទាញនិងគោលដៅទេសចរណ៍។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

តម្រូវការរបស់ទេសចរមានការកើនឡើងក្នុងការធ្វើដំណើរតាមផ្លូវទឹកប៉ុន្តែសំចតសម្រាប់ចេញចូលទស្សនារបស់ភ្ញៀវនៅមានកម្រិតដែល ជាហេតុធ្វើឱ្យមានគម្លាតរវាងប្រជាជនទីក្រុងនិងជនបទ ជាពិសេសចូលរួមលើកកម្ពស់ការវិនិយោគសហគ្រាសធុនតូច។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាសហគមន៍ដែលរស់នៅក្នុងតំបន់តាមដងទន្លេ តំបន់មាត់សមុទ្រ និងការសម្រេចបានគោលដៅអភិវឌ្ឍន៍របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានរៀបចំ**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ

ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវចំណតតាមផ្លូវទឹកគឺជួយលើកកម្ពស់ជីវភាពប្រជាជនសាមញ្ញ និងប្រជាជនដែលអាស្រ័យផលនៅតាមផ្លូវទឹក ជាពិសេសការបង្កើតសកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ច និងការដោះដូរកសិផលរបស់ប្រជាជនដែលរស់នៅតាមបណ្តាដីកោះ។
ការរៀបចំកន្លែងចំណតនេះអាចជួយដល់ការការពារប្រឆាំងទន្លេពីការហូរចេញដី ការបាក់ស្រុត និងកាត់បន្ថយហានិភ័យផ្សេងៗនៅតាមគោលដៅទេសចរណ៍ដែលនៅក្បែរៗនោះផងដែរ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

២០. ការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ

អាកាសធាតុ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ប្រជាជនដែលប្រកបរបរក្នុងវិស័យទេសចរណ៍មានប្រមាណជា ៤០% ជាស្ត្រី ដែលធ្វើការនៅតាមសេវាកម្មទេសចរណ៍ ជាពិសេសសកម្មភាពវាយនភ័ណ្ឌ និងសិប្បកម្មវត្ថុសិល្បៈផ្សេងៗ។ ជាពិសេសការលើកកម្ពស់ការយល់ដឹងរបស់ស្ត្រីក្នុងសង្គម និងជួយពង្រឹងដល់ការអប់រំកុមារតាមមូលដ្ឋានផងដែរ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?) ក្រសួងទេសចរណ៍សហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍ និងក្រសួងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

ធ្វើការផ្សព្វផ្សាយការយល់ដឹងអំពីផលប្រយោជន៍និងផលប៉ះពាល់អំពីការរស់នៅតាមដងទន្លេនិងមាត់សមុទ្រដល់សហគមន៍និងភាគីពាក់ព័ន្ធ ជ្រើសរើសតំបន់សក្តានុពលសម្រាប់ធ្វើការអភិវឌ្ឍ ការពង្រឹងសកម្មភាពសហគ្រាសខ្នាតតូចនៅតាមតំបន់គោលដៅនិងបន្តធ្វើអោយមាននិរន្តរភាពក្នុងការអភិវឌ្ឍរយៈពេលយូរ។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

6

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ) ធនាគារអភិវឌ្ឍអាស៊ី

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: