

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ផ្លូវជាតិលេខ១០ (ស្រុកសំឡូត-ស្រុកវាលវែង-កោះកុង) ប្រវែង១៩៧.៣៦៣គ.ម.

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/19

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/01/26

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$188,380,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT China Road and Bridge Corporation

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោង ៦.២ បុង ប៊ុនហួន

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណូ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

កាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររវាងទីប្រជុំជន និងជនបទដាច់ស្រយាល សម្រួលចលនាការពារបូរណភាពទឹកដី

និងកសិឧស្សាហកម្មផ្នែកខាងជើងប្រទេស មកភូមិភាគកណ្តាល និងទៅផែសមុទ្រ។

កាត់បន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរទៅមករវាងស្រុកសំឡូត និងវាលវែង។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

បាត់ដំបង, ពោធិ៍សាត់, កោះកុង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង )

ផ្លូវលេខ ១ ៥៥១ ក្នុងប្រទេសកម្ពុជាគឺជាមធ្យោបាយតែមួយគត់ដើម្បីទៅដល់ ខេត្តបាត់ដំបង ពោធិ៍សាត់ កោះកុង។  
មុនពេលបញ្ចប់ផ្លូវលេខ ១៣៥១ វាចាំបាច់ត្រូវឆ្លងកាត់រាជធានីភ្នំពេញដើម្បីទៅដល់ខេត្តបាត់ដំបង ពោធិ៍សាត់ កោះកុង។  
បន្ទាប់ពីការបញ្ចប់គម្រោងវានឹងបើកផ្លូវកាត់ទៅកំពង់ផែកោះកុង និងកោះនៅភាគខាងជើងនៃប្រទេសកម្ពុជាដែលមានចម្ងាយប្រហែល  
២៤០ គីឡូម៉ែត្រពីក្រុងកោះកុងទៅក្រុងបាត់ដំបង។  
ការស្ថាបនាគម្រោងនេះអាចធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវបណ្តាញផ្លូវហាយវេនៅភាគខាងលិចនៃប្រទេសកម្ពុជាធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវកម្រិតស្តង់ដារ  
និងកម្រិតសេវាកម្មទូទៅនៃផ្លូវហាយវេនៅភាគខាងលិចនៃប្រទេសកម្ពុជា  
និងបន្ថយបន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍នៅលើអ៊ិនតេនស៊ីតេនៃផ្លូវជាតិលេខ៤ និងលេខ៥។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )

គំរោងនេះចាប់ផ្តើមពី សំឡូតខេត្តបាត់ដំបងចូលក្នុងខេត្តពោធិ៍សាត់តាមបណ្តោយផ្លូវ ៣៨ + ០០០  
តាមបណ្តោយផ្លូវហាយវេមុនពេលរត់ទៅខាងត្បូងប្រសព្វជាមួយផ្លូវជាតិលេខ.៥៥ នៅវាលវែងឆ្លងកាត់អូសោម  
ទៅខេត្តកោះកុងហើយមានប្រវែងសរុប ១៩៨.៧១ គីឡូម៉ែត្រ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

នៅចន្លោះរវាងខេត្តពោធិ៍សាត់ និងកោះកុង គំរោងនេះគឺជាផ្លូវជំរុញទៅដល់ខេត្តបាត់ដំបង ពោធិ៍សាត់ និងកោះកុង  
និងផ្តល់សេវាកម្មសំរាប់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងអ្នកដំណើរភាគច្រើននៅក្នុងខេត្ត។  
ដោយសារផ្លូវថ្នល់ភាគច្រើនមានភាពកខ្វក់ដែលពេញទៅដោយកក់ ក្នុងអំឡុងពេលថ្ងៃវស្សាហើយស្ថានភាពច្រើនត្រូវបានខូចខាត  
វាមិនអាចធានានូវដំណើរការធម្មតាទេហើយមិនត្រូវនឹងតម្រូវការនៃការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចឡើយ។  
ការអនុវត្តគម្រោងនេះនឹងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវស្ថានភាពចរាចរណ៍ និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវកម្រិតនៃការដឹកជញ្ជូននៅខេត្តបាត់ដំបង  
ពោធិ៍សាត់ និងកោះកុង។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**  
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ )

ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ? )

**មាន**

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**  
ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង  
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល  
អាកាសធាតុ

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

10

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	64,257.0	64,419.0	14,495.0	12,419.0	1,000.0	0.0	13,419.0	0.0
ការសាងសង់	64,257.0	64,419.0	14,495.0	12,419.0	1,000.0	0.0	13,419.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	64,257.0	64,419.0	14,495.0	12,419.0	1,000.0	0.0	13,419.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	<b>64,257.0</b>	<b>64,419.0</b>	<b>14,495.0</b>	<b>12,419.0</b>	<b>1,000.0</b>	<b>0.0</b>	<b>13,419.0</b>	
China	64,257.0	64,419.0	14,495.0	12,419.0	1,000.0	0.0	13,419.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	<b>64,257.0</b>	<b>64,419.0</b>	<b>14,495.0</b>	<b>12,419.0</b>	<b>1,000.0</b>	<b>0.0</b>	<b>13,419.0</b>	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	

**បានឃើញ និង ឯកភាព**  
**រដ្ឋមន្ត្រី**

កាលបរិច្ឆេទ: