

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ផ្លូវជាតិលេខ២៣ ភាគខាងកើត (ផ្លូវខេត្តលេខ១១០ ទៅ ផ្លូវខេត្តលេខ១១៨អ) ប្រវែង ២០ គ.ម

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 02/01/20

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 06/01/22

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$46,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុខ១៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

រាជធានីភ្នំពេញ, កណ្តាល,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

- ១. ធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅតាមដងផ្លូវនេះ
- ២. ជម្រុញការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចតាមដងផ្លូវនេះ
- ៣. កសាងបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ ភាគខាងត្បូង នៃប្រទេសកម្ពុជា បង្កើនសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូនដែលពាក់ព័ន្ធ នៃតំបន់ភាគខាងត្បូង
- ៤. ការលើកទឹកចិត្តនៃការអភិវឌ្ឍសង្គម ពាណិជ្ជកម្ម និងទេសចរណ៍ នៃខេត្តតាកែវ និងខេត្តកណ្តាល។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ជាគោលដៅរួមគឺធ្វើអោយកំរិតជីវភាពប្រជាជននៅតាមតំបន់ជនបទមានភាពល្អប្រសើរ ការជួញដូរមានភាពសមរម្យ និងកាត់បន្ថយលើការចំណាយផ្សេងៗ។ ប្រវែងសរុបពីផ្លូវខេត្តលេខ១១០ ទៅ ផ្លូវខេត្តលេខ១១៨ ប្រហែល ២០គ.ម។ ភាគច្រើនជាតំបន់លិចទឹក ដែលធ្វើចំណាយលើការសាងសង់ច្រើន។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

តាមខ្សែបន្ទាត់តភ្ជាប់រវាង ផ្លូវជាតិលេខ៣ ផ្លូវជាតិលេខ២ ផ្លូវជាតិលេខ២១ ផ្លូវជាតិលេខ១១០ និងផ្លូវជាតិលេខ១១៨A ព្រមទាំងផ្លូវជាតិលេខ១ តាមរយៈផ្លូវជាតិលេខ១១៨A ផ្លូវជាតិលេខ២៣និងតភ្ជាប់ជាមួយនឹងភាគខាងត្បូង នៃប្រទេសកម្ពុជា ដោយបង្កើនសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូនដែលពាក់ព័ន្ធ ព្រមទាំងកសាងបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ឲ្យល្អប្រសើរ នៃតំបន់ភាគខាងត្បូង និងបញ្ចប់ប្រវត្តិសាស្ត្រ នៃការធ្វើដំណើរដោយកាណូត តាមមាត់ទន្លេបាសាក់ទាំងពីរខាង។ សំណង់នៃគម្រោងនេះអាចបង្កើនសំណង់ផ្លូវផងដែរ ដោយជួយលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសង្គម និងសេដ្ឋកិច្ច នៃតំបន់តាមបណ្តោយផ្លូវ និងការអភិវឌ្ឍ នៃតំបន់ដីគោក ព្រមទាំងពង្រីកវិសាលភាពសេដ្ឋកិច្ច។ ដោយសារផ្លូវដែលមានស្រាប់គឺមិនអាចប្រើប្រាស់បាន គម្រោងនេះនឹងពង្រឹងស្ថានភាពចរាចរណ៍ ជម្រុញការអភិវឌ្ឍសង្គមនិងសេដ្ឋកិច្ច នៃតំបន់តាមបណ្តោយផ្លូវនេះ និងពង្រីកវិសាលភាពសេដ្ឋកិច្ច។ បន្ទាប់ពីការបញ្ចប់នៃការសាងសង់ផ្លូវជាតិលេខ២៣ វាអាចជួយសម្រួល និងពង្រឹងដល់ការធ្វើចរាចរណ៍រវាងខេត្តតាកែវ និងខេត្តកណ្តាល ក៏ដូចជាបង្កើនបណ្តាញចរាចរណ៍នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា និងពង្រឹងគុណភាព ដោយបន្ថែមកម្រិតផ្លូវថ្នល់ខ្ពស់ នៅតំបន់ភាគខាងត្បូង នៃប្រទេសកម្ពុជា។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះ

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ?	មាន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ?	ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

មាន

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

5

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2018		2019 ថវិកា	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	2022 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2020-2022	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	2,000.0	4,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	2,000.0	4,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	2,000.0	4,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2018		2019 ថវិកា	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	2022 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2020-2022	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	2,000.0	4,000.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: