

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : ការកែលម្អផ្លូវពីកម្រាលក្រសួងក្រហមទៅជាកៅស៊ូពីរជាន់និងកម្រាលផ្សេងទៀត

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/19

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 30/12/21

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$40,251,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ថវិកាជាតិ

៨. ម៉ូដែលគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុខ្ទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

កាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ, តាមរយៈការផ្តល់ប្រាក់ចំណូលសម្រាប់ប្រជាជនជនបទ កាត់បន្ថយពេលវេលា និង តម្លៃដឹកជញ្ជូន , ផលិតផលកសិកម្មកាន់តែច្រើនបានចូលទៅដល់ទីផ្សារ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

អភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

Other

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ក្នុងយុំ , បាត់ជំងឺ, កំពត, កំពង់ធំ, បន្ទាយមានជ័យ, តាកែវ, ព្រះសីហនុ, ស្វាយរៀង, កណ្តាល, កែប, ក្រចេះ, កំពង់ចាម, សៀមរាប, ព្រៃវែង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

- កែលម្អផ្លូវពីកម្រាលក្រសក្រហម ទៅជាកម្រាលកៅស៊ូ ឬកម្រាលផ្សេងទៀត សម្រាប់ឲ្យប្រជាជនជនបទអាចធ្វើដំណើរ បានគ្រប់រដូវ
- កាត់បន្ថយតម្លៃលើការថែទាំផ្លូវកម្រាលក្រសក្រហម
- កាត់បន្ថយការហុយ ដែលនាំឲ្យមានការប៉ះពាល់ដល់សុខភាពប្រជាពលរដ្ឋ

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

កែលម្អផ្លូវប្រវែង ២៤០ គ.ម ពីកម្រាលក្រសក្រហម ទៅជាកៅស៊ូពីរជាន់ ស្ថិតនៅក្នុង ១៤ ខេត្ត។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូចាប់សិក្សាចរិយ និងខូចខាតដោយសារអាកាសធាតុ និងចរាចរ, តម្លៃថែទាំផ្លូវក្រសក្រហមខ្ពស់ និងមានធូលីច្រើនដែលបណ្តាលឲ្យខូចសុខភាពប្រជាពលរដ្ឋ។ មានតែផ្លូវកៅស៊ូពីរជាន់ប៉ុណ្ណោះដែលជាជម្រើសសមស្រប ដើម្បីកាត់បន្ថយបញ្ហាខាងលើទាំងនេះ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ?

គួន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ?

មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

គម្រោងនេះមិនមានការប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថានឡើយ តែអាចចូលរួមចំណែកកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ ? គួន

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរាប់នឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

គួន

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះមិនមានប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរស និងស្ត្រី នៅក្នុងតំបន់ប្រតិបត្តិការរបស់គម្រោងឡើយ។ ស្ត្រីត្រូវបានលើកទឹកចិត្តឲ្យចូលរួមក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទមានសមត្ថភាព និងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់ក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងនឹងអនុវត្តប្រកបដោយជោគជ័យ ប្រសិនមិនមានការរំខានពីអាកាសធាតុ។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ពុំមានការចូលរួមពីម្ចាស់ជំនួយផ្សេងៗឡើយ

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

| ចំណាយវិនិយោគ | 2019 | | 2020 ថវិកា | 2021 ប៉ាន់ស្មាន | 2022 ប៉ាន់ស្មាន | 2023 ប៉ាន់ស្មាន | សរុប 2021-2023 | ថវិកា ចរន្ត |
|------------------------|-------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|
| | ថវិកា | ជាក់ស្តែង | | | | | | |
| ចំណាយប្រតិបត្តិ | 0.0 | 0.0 | 700.0 | 700.0 | 700.0 | 700.0 | 2,100.0 | 0.0 |
| បៀវត្សរ៍ | 0.0 | 0.0 | 300.0 | 300.0 | 300.0 | 300.0 | 900.0 | 0.0 |
| សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល | 0.0 | 0.0 | 400.0 | 400.0 | 400.0 | 400.0 | 1,200.0 | 0.0 |
| ផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ចំណាយមូលធន | 0.0 | 0.0 | 11,445.0 | 12,208.0 | 12,971.0 | 12,972.0 | 38,151.0 | 0.0 |
| ការសាងសង់ | 0.0 | 0.0 | 11,445.0 | 12,208.0 | 12,971.0 | 12,972.0 | 38,151.0 | 0.0 |

| | | | | | | | | |
|------------------|------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|
| សេវាទីប្រឹក្សា | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ទទួលបាន: | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ការបណ្តុះបណ្តាល | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | | | | |
| ចំណាយសរុប | 0.0 | 0.0 | 12,145.0 | 12,908.0 | 13,671.0 | 13,672.0 | 40,251.0 | 0.0 |
| | | | | | | | | |

| ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន | 2019 | | 2020 ថវិកា | 2021 ប៉ាន់ស្មាន | 2022 ប៉ាន់ស្មាន | 2023 ប៉ាន់ស្មាន | សរុប 2021-2023 | |
|--------------------------------------|-------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|
| | ថវិកា | ជាក់ស្តែង | | | | | | |
| ចំណូលពីគម្រោង | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ថវិកាជាតិ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| សាច់ប្រាក់សុទ្ធ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ធនធានផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ | | | | | | | | |
| សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម | 0.0 | 0.0 | 12,145.0 | 12,908.0 | 13,671.0 | 13,672.0 | 40,251.0 | |

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: