

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងកែលម្អស្ទឹងសៀមរាប ជំហានទី២

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 29/03/16

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 15/12/25

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$20,260,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT GENERAL DEPARTMENT OF SEWERAGE AND WASTEWATER MANAGEMENT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពភាគគ្រប់គ្រងទីលានទុកសំរាម និងទឹកកខ្វក់

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគវិនិយោគ

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណា ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុខ្ទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

គម្រោង នេះ នឹង រួម ចំណែក ក្នុង ការ លើក កម្ពស់ កម្រិត ជីវភាព មូលដ្ឋាន កាត់ បន្ថយ ភាព ក្រីក្រ និង ការពារ ការ អភិវឌ្ឍ សេដ្ឋកិច្ច

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

សៀមរាប,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

ការកែលម្អស្ទឹងសៀមរាប

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

វិសាលភាពនៃគម្រោងរួមមាន ប្រាំងទន្លេ & ប្រាំងទន្លេ - ការការពារផ្នែកខាងក្រោមនៃស្ទឹងសៀមរាប ការបូមខ្សាច់ ផ្លូវថ្នល់ ការងារបំពង់ ស្ពាន សេវាកម្មផ្សេងៗ និងសេវាប្រឹក្សា។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ថែរក្សាធនធានទេសចរណ៍ ដោយទប់ស្កាត់ការជន់លិចក្រុងសៀមរាប និងលើកកម្ពស់ទេសភាពធម្មជាតិរបស់ស្រុក ដោយកែលម្អស្ទឹងសៀមរាប។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងខេត្តសៀមរាប និងភ្ញៀវទេសចរណ៍ជាតិ និងអន្តរជាតិ

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ?

មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

នឹងធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវគ្រោះមហន្តរាយធម្មជាតិ លក្ខខណ្ឌអាកាសធាតុមិនធម្មតានៅក្នុងតំបន់គម្រោង ការពិបាកចូលទៅកន្លែងធ្វើការ ដោយសារផ្លូវថ្នល់ដែលថែទាំមិនបានល្អ ដែលអាចប្រឈមនឹងទឹកជំនន់ និង/ឬការបាក់ដី។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស

ការបន្សុំ

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

មាន

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស

ការបង្ការ

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់ភាពស្មើគ្នារវាងប្រុសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាការបញ្ឈប់យេនឌ័រប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព (EGM) និងផែនការសកម្មភាពយេនឌ័រ (GAP)។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

៣១/៣៧ នាយកក្រោម MPWT នឹងបង្កើតអង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោង ("PMU")

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គិតត្រឹមខែធ្នូ ឆ្នាំ 2023 ការចំណាយសរុបមានចំនួន 4.00 លានដុល្លារ ជាមួយនឹងវឌ្ឍនភាពរាងកាយទាំងមូលត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណថាមានប្រហែល 57.50% ។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ការនាំចេញ-នាំចូលរបស់ប្រទេសកូរ៉េ (KEXIM) ។ ទីភ្នាក់ងាររដ្ឋាភិបាលសម្រាប់មូលនិធិសហប្រតិបត្តិការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច ("EDCF")។

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប 2025-2027	ប៊ិក ចរន្ត
	ប៊ិក	ដាក់ស្តង់	ប៊ិក	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន		
ចំណាយប្រតិបត្តិ	40.0	15.0	26.0	14.0	0.0	0.0	14.0	64.0
បៀវត្សរ៍	8.0	6.0	7.0	3.0	0.0	0.0	3.0	16.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	32.0	9.0	19.0	11.0	0.0	0.0	11.0	48.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	5,416.0	2,478.0	3,328.0	2,308.0	0.0	0.0	2,308.0	13,525.0
ការសាងសង់	4,933.0	2,217.0	3,063.0	2,056.0	0.0	0.0	2,056.0	12,592.0

សេវាទីប្រឹក្សា	483.0	261.0	265.0	252.0	0.0	0.0	252.0	933.0
ទទួលបាន:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	5,456.0	2,493.0	3,354.0	2,322.0	0.0	0.0	2,322.0	13,589.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប 2025-2027
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ថវិកាជាតិ	40.0	13.0	23.0	12.0	0.0	0.0	12.0
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	40.0	13.0	23.0	12.0	0.0	0.0	12.0
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	5,416.0	2,480.0	3,331.0	2,310.0	0.0	0.0	2,310.0
Government of Republic of Korea	5,416.0	2,480.0	3,331.0	2,310.0	0.0	0.0	2,310.0
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	5,456.0	2,493.0	3,354.0	2,322.0	0.0	0.0	2,322.0
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: