តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 50

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

ផ្នែក ក

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសិក្សាការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសេវាកម្មនៃកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង	01/01/21
កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង	01/01/22
៣. ចំណាយគម្រោងសរុប	$3,100,000
៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
RESPONSIBLE UNIT	General Department of Logistic
អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ	អគ្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្ម
៥. ស្ថានភាពគម្រោង	គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖	គម្រោងជំនួយបច្ចេកទេស
៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖	បញ្ចូលក្នុងថវិកា និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្រ្តបញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

គម្រោងនេះ នឹងសាងសង់ទីលានចំណតកុងទឺន័រ នៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៤ ប្រហែល៣0kmពីកំពង់ផែស្វយ័តព្រះសីហនុ (PAS), មជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារនៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់PAS និងទីលានផ្ទុកទំនិញគ្រោះថ្នាក់នៅជិតកំពង់ផែ ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន Ports and Waterways

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ព្រះសីហនុ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

កម្មវត្ថុ នៃគម្រោងនេះ មានដូចខាងក្រោម ៖
- ផ្តល់សម្ភារៈបរិក្ខារប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងបង្កើនល្បឿនយកកុងទឺន័រចូលនិងចេញ តាមរយៈចំណតកុងទឺន័រ នៅPAS
- កាត់បន្ថយថ្លៃដឹកជញ្ជូន នៃកុងទឺន័រមកកាន់ និងចេញពី ចំណតកុងទឺន័រPAS ដោយកាត់បន្ថយពេលវេលាដឹកជញ្ជូន
- បង្កើនចំណូលដល់ PAS ព្រមទាំងធ្វើឱ្យមានកំណើនសេដ្ឋកិច្ចប្រកបដោយចីរភាព សម្រាប់កម្ពុជា តាមរយៈការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារនៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស PAS
- ផ្តល់នូវសុវត្ថិភាពក្នុងការលើកដាក់ និងរក្សាទុក សម្រាប់ប្រតិបត្តិការទំនិញគ្រោះថ្នាក់ នៅក្នុងតំបន់ផែ ដោយអនុវត្តស្របទៅតាមកិច្ចព្រមព្រៀងក្នុងចំណោមប្រទេសអាស៊ាន។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងនេះ នឹងសាងសង់ទីលានចំណតកុងទឺន័រ នៅតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៤ ប្រហែល៣0kmពីកំពង់ផែស្វយ័តព្រះសីហនុ (PAS), មជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារនៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់PAS និងទីលានផ្ទុកទំនិញគ្រោះថ្នាក់នៅជិតកំពង់ផែ ។ គម្រោងនេះ រាប់បញ្ចូលទាំងការសាងសមត្ថភាព សម្រាប់ការអនុវត្ត និងការគ្រប់គ្រងនូវសមាសភាពនៃគម្រោង។
គម្រោងនេះមានសមាសភាគចំនួន៣ ដូចជា៖
- ការសាងសង់តំបន់ចំណតរថយន្តដឹកទំនិញ
- មជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារនៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែ (ធ្វើឱ្យតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែ ក្លាយជាសន្តិសុខឋបនីយភ័ណ្ឌ សាងសង់ឃ្លាំងត្រជាក់, CFS និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចកំពង់ផែ និងកន្លែងជួលជុលនាវា)
- ការបង្កើតតំបន់ទំនិញគ្រោះថ្នាក់ រួមបញ្ចូលទាំងដំណើរការ និងការគ្រប់គ្រង។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ការកកស្ទះគឺជារឿងរ៉ាំរ៉ៃនៅច្រកចំណងកុងទឺន័ររបស់PAS ។ ការកកស្ទះបានអូសបន្លាយការដឹកកាន់តែវែង និងបង្កើនតម្លៃដឹកក្នុងមួយកុងទឺន័រ។ តាមរយៈការគ្រប់គ្រងរថយន្តដឹកទំនិញនីមួយៗ ជាមួយកាលវិភាគចូលទៅក្នុងចំណតកុងទឺន័រ ការកកស្ទះអាចនឹងត្រូវបានដោះស្រាយ ហើយជាលទ្ធផលថ្លៃដឹកនឹងត្រូវបានកាត់បន្ថយ។
កម្ពុជាអាចយកចំណេញអំពីទីតាំងភូមិសាស្ត្ររបស់ខ្លួន ជាចំណុចកណ្តាលនៃប្រទេសជាសមាជិក ដើម្បីក្លាយទៅជាមជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភាររបស់អាស៊ាន។ មជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារ រួមបញ្ចូលនឹងPAS ព្រលានយន្តហោះព្រះសីហនុ បណ្តាញផ្លូវគោក និងផ្លូវដែក នឹងធ្វើឱ្យបរិយាកាសពាណិជ្ជកម្មមានភាពប្រសើរឡើង ហើយនឹងអាចទាក់ទាញទំនិញ និងការវិនិយោគបរទេសមកកាន់តែច្រើន។ ជាលទ្ធផល វានឹងធ្វើឱ្យសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជាកើតឡើងប្រកបដោយចីរភាព។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

អ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោងមានដូចតទៅ៖
o ប្រទេសកម្ពុជាទាំងមូល
o ប្រជាជនកម្ពុជាទូទាំងប្រទេស
o ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
o យុវជនកម្ពុជាជំនាន់ក្រោយ

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ?	មាន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ?	**មិនទានចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះ ពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន និងប្រជាជនមូលដ្ឋាននោះទេ ពីព្រោះកំពង់ផែគឺមានស្រាប់ ដែលត្រូវការស្តារ និងធ្វើទំនើបកម្ម តែប៉ុណ្ណោះ។ គម្រោងនេះ នឹងផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ដល់ប្រជាជន តាមរយៈការបង្កើតឱកាសសម្រាប់ធ្វើជំនួញ និងលក់ដូរផលិតផលកសិកម្ម ដោយកាត់បន្ថយតម្លៃកស្តភារកម្ម ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការកាត់បន្ថយ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

សម្រាប់កម្រោងនេះ ទោះបីស្ថិតនៅទីតាំងកន្លែងណាក៏ដោយ វាពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីទេ ប៉ុន្តែផ្ទុយទៅវិញគម្រោងនេះនឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៏ដល់ផលប្រយោជន៏បុរសនិងស្ត្រីជាច្រើននៅក្នុងពេលអនុវត្ត គម្រោង។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍មួយចំនួនសម្រាប់ការអនុវត្ត។ ប៉ុន្តែ យើងត្រូវការមនុស្សដែលមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍ ព្រមទាំងការបណ្តុះបណ្តាលនៅក្រៅប្រទេស ដើម្បីជាជំនួយបន្ថែម ពីព្រោះគម្រោងនេះហាក់បីដូចជាថ្មីសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា និងត្រូវការបទពិសោធន៍តាមរយៈការអនុវត្តកន្លងមកនៅបរទេស។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងនឹងដំណើរការតាមការគ្រោងទុកបើសិនជាមានថវិកាគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោង។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

19

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

០ ជប៉ុន
០ សាធារណរដ្ឋប្រជាមានិតចិន
០ កូរ៉េ

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2020		2021	2022	2023	2024	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2022-2024	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	1,550.0	1,550.0	0.0	3,100.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	1,550.0	1,550.0	0.0	3,100.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទព្វសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	1,550.0	1,550.0	0.0	3,100.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2020		2021	2022	2023	2024	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2022-2024	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	1,550.0	1,550.0	0.0	3,100.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: