តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 46

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

ផ្នែក ក

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសិក្សាការលើកកម្ពស់ការប្រគួតប្រជែងរបស់កំពង់ផែភ្នំពេញ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/21

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/01/22

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប $9,700,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Logistic

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានភស្តុភារកម្ម

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖ គម្រោងជំនួយបច្ចេកទេស

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖ បញ្ចូលក្នុងរាំងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្រ្តបញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

គម្រោងនេះ នឹងសាងសង់កន្លែងលើកដាក់ទំនិញ របាំងការពារលេក និងចំណតកាប៉ាល់តាមបណ្តោយទន្លេមេគង្គ និងទន្លេសាប នៅក្នុងតំបន់ពាណិជ្ជកម្មកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (PPAP) ព្រមទាំងសាងសង់ឃ្លាំងនិងមជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារនៅរាជធានីភ្នំពេញ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. **វិស័យ** (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន Ports and Waterways

១២. **ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

រាជធានីភ្នំពេញ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

កម្មវត្ថុនៃគម្រោង អាចត្រូវបានសង្ខេបដូចខាងក្រោម៖
- លើកកម្ពស់ការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក តាមទន្លេមេគង្គ និងទន្លេសាប
- សម្របសម្រួលប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព នៃវិស័យកស្តុភារនៅជុំវិញរាជធានីភ្នំពេញ
- បន្ថយតម្លៃដឹកជញ្ជូន និងផ្តល់នូវសេវាកម្មកស្តុភារដែលមានលក្ខណៈល្អប្រសើរជាងមុន
- ផ្តល់នូវសុវត្ថិភាពក្នុងការលើកដាក់ទំនិញ និងសម្រួលដល់ការរក្សាទុកទំនិញ

សម្រាប់ប្រតិបត្តិការផ្ទេរទំនិញគ្រោះថ្នាក់នៅក្នុងតំបន់កំពង់ផែ ស្របតាមការអនុវត្តកិច្ចព្រមព្រៀងក្នុងចំណោមប្រទេសអាស៊ាន។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងនេះ នឹងសាងសង់កន្លែងលើកដាក់ទំនិញ របាំងការពារលក និងចំណតកាប៉ាល់តាមបណ្តោយទន្លេមេគង្គ និងទន្លេសាប នៅក្នុងតំបន់ពាណិជ្ជកម្មកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ (PPAP) ព្រមទាំងសាងសង់ឃ្លាំងនិងមជ្ឈមណ្ឌលកស្តុភារនៅរាជធានីភ្នំពេញ។

គម្រោងនេះ មានសមាសភាគចំនួន ៧ដូចជា៖
- ពង្រីកកំពង់ផែភ្នំពេញ ថ្មី
- លើកកម្ពស់សេវាកម្មរបស់កំពង់ផែ ដូចជា មជ្ឈមណ្ឌលកស្តុភារ ។ល។
- ការបង្កើតតំបន់ទំនិញគ្រោះថ្នាក់ រាប់បញ្ចូលទាំងប្រតិបត្តិការ និងការគ្រប់គ្រង
- កសាងសមត្ថភាព សម្រាប់ការថែរក្សាប្រព័ន្ធនាំផ្លូវ
- ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងពត៌មានវិទ្យាសម្រាប់តាមដាននាវា
- បង្កើតចំណតពហុបំណង នៅតាមទន្លេ
- បង្កើតយុទ្ធសាស្ត្រលើកកម្ពស់កំពង់ផែ និងជម្រុញការលក់

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

កំពង់ផែភ្នំពេញ ថ្មី គឺមានទីតាំងនៅជិតទីតាំងដើមរបស់ខ្លួន និងជាគោលដៅទាំងការនាំចេញនិងការនាំចូល។ ហេតុនេះហើយ ការពង្រីកកំពង់ផែដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងតម្រូវការ គឺមានប្រសិទ្ធភាព ធ្វើឱ្យការនាំចេញទំនិញមានភាព ប្រកួតប្រជែងជាមុន តាមរយៈការកាត់បន្ថយថ្លៃដឹក។ ផ្អែកទៅតាមតម្រូវការនៃទំនិញកុងទឺន័រចេះតែកើនឡើង វាគឺមានភាពចាំបាច់ខ្លាំងណាស់ការគាំទ្រដល់ការលើកដាក់ទំនិញឱ្យមានភាពរលូនទៅ និងចេញពីកំពង់ផែ។ ប្រទេសសមាជិកអាស៊ាន បានឯកភាពលើពិធីសារទំនិញគ្រោះថ្នាក់ (ដូចជាសារធាតុផ្ទុះ, សាធាតុរាវឆេះ, ឧស្ម័នឆេះ, និងសារធាតុដែលបង្កឱ្យមានការផ្ទុះជាដើម) និងបានអនុញ្ញាតឱ្យដឹកទំនិញទាំងនោះឆ្លងកាត់ប្រទេសរបស់ពួកគេ។ ក្នុងការតភ្ជាប់នេះ PPAP ត្រូវតែផ្តល់នូវសុវត្ថិភាពក្នុងការលើកដាក់ និងសម្រួលដល់ការរក្សាទុកទំនិញគ្រោះថ្នាក់ទាំងនោះ។ ក្រៅពីនេះ ការមើលថែទាំប្រព័ន្ធនាំផ្លូវ ក៏ជាការចាំបាច់ផងដែរ ពីព្រោះស្ថានភាពបាតទន្លេជារឿយៗ មានការផ្លាស់ប្តូរអាស្រ័យទៅតាមជំនន់ទឹកទន្លេមេគង្គ។ សុវត្ថិភាពសម្រាប់ការនាំផ្លូវ ជាពិសេសនៅពេលយប់ គឺធានានូវស្ថេរភាព និងតម្លៃទាបនៃការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ដែលនឹងធ្វើឱ្យPPAP មានភាពប្រកួតប្រជែងជាងមុន។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

អ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោងមានដូចតទៅ៖
- o ប្រទេសកម្ពុជាទាំងមូល
- o ប្រជាជនកម្ពុជាទូទាំងប្រទេស
- o ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- o យុវជនកម្ពុជាជំនាន់ក្រោយ

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទានចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះ នឹងពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន និងប្រជាជនមូលដ្ឋាននោះទេ។ គម្រោងនេះ នឹងផ្តល់ជូនប្រទេសកម្ពុជា និងប្រជាជនកម្ពុជានូវអត្ថប្រយោជន៍ជាច្រើន ពីព្រោះគម្រោងនេះនឹងផ្តល់ភាពងាយស្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូន ជាពិសេសតាមផ្លូវទឹក ដែលមានភាពងាយស្រួល និងចំណាយតិច ។ លើសពីនេះ គម្រោងនេះក៏នឹងចូលរួមកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍នៅលើផ្លូវគោកផងដែរ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការកាត់បន្ថយ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

សម្រាប់កម្រោងនេះ ទោះបីស្ថិតនៅទីតាំងកន្លែងណាក៏ដោយ វាពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីទេ ប៉ុន្តែផ្ទុយទៅវិញគម្រោងនេះនឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៍ដល់ផលប្រយោជន៍បុរសនិងស្ត្រីជាច្រើននៅក្នុងពេលអនុវត្ត គម្រោង។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍មួយចំនួនសម្រាប់ការអនុវត្ត។ ប៉ុន្តែ យើងត្រូវការមនុស្សដែលមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍ ព្រមទាំងការបណ្តុះបណ្តាលនៅក្រៅប្រទេស ដើម្បីជាជំនួយបន្ថែម ពីព្រោះគម្រោងនេះហាក់បីដូចជាថ្មីសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា និងត្រូវការបទពិសោធន៍តាមរយៈការអនុវត្តកន្លងមកនៅបរទេស។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងនឹងដំណើរការតាមការគ្រោងទុកបើសិនជាមានថវិកាគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោង។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

o ជប៉ុន
o សាធារណរដ្ឋប្រជាមានិតចិន
o កូរ៉េ

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2020		2021	2022	2023	2024	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2022-2024	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	4,850.0	4,850.0	0.0	9,700.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	4,850.0	4,850.0	0.0	9,700.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទព្វសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	4,850.0	4,850.0	0.0	9,700.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2020		2021	2022	2023	2024	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2022-2024	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	4,850.0	4,850.0	0.0	9,700.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: