

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ស្ពានឆ្លងទន្លេមេគង្គ ក្រចេញ-ស្ទឹងត្រង់ ប្រវែង១១៣១ម៉ែត្រ និងផ្លូវតភ្ជាប់ក្បាលស្ពានទាំងសងខាងនិងផ្លូវខ្លែងប្រវែង ៨,៣ គ.ម (ដំណាក់កាលទី១)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/12/17

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/06/21

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$56,998,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាក់កោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុខទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ សាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្តនៅតាមបណ្តោយផ្លូវជួយទ្រទ្រង់ដល់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចនិងដំណើរការនគរូបនីយកម្ម។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កំពង់ចាម, ក្នុងឃុំ ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

1. ការកែលម្អបណ្តាញផ្លូវជាតិក្នុងប្រទេសកម្ពុជា
2. ការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍការសាងសង់លើវិស័យដឹកជញ្ជូននៃខេត្តក្នុងឃុំ
3. លើកទឹកចិត្តការអភិវឌ្ឍសង្គម និងសេដ្ឋកិច្ចនៃតំបន់គម្រោង
4. ដើម្បីជំរុញការអភិវឌ្ឍវិស័យទេសចរណ៍របស់កម្ពុជានៅភាគកណ្តាល និងភាគខាងកើតនៃប្រទេស។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ប្រវែងសរុបស្ពាន ស្ទឹងត្រង់-ក្រូចឆ្មារ នៅលើជងទន្លេមេគង្គគឺ 1131m ។
 ប្រវែងនៃការតភ្ជាប់ផ្លូវគឺ 3.869 គ.ម និងប្រវែងផ្លូវជាតិគឺ 4.454Km ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ខេត្តក្នុងឃុំត្រូវបានបំបែកពីខេត្តកំពង់ចាម។ កង្វះនៃផ្លូវដឹកជញ្ជូនដែលមានស្រាប់បានរារាំងដល់ការអភិវឌ្ឍខេត្តថ្មីមួយនេះយ៉ាងខ្លាំង។ ដោយសារជាខេត្តថ្មីថ្មី វាជាភាពបំប្រែនូវតម្រូវការកែលម្អបណ្តាញផ្លូវដើម្បីតភ្ជាប់ជាមួយខេត្តជិតខាង។ គម្រោងសាងសង់នេះនឹងជួយសម្រួលដល់ទំនាក់ទំនងកាន់តែខ្លាំងចំពោះប្រជាជននៅតាមបណ្តោយផ្លូវនិងពង្រឹងការតភ្ជាប់រវាងខេត្តកំពង់ចាម និងខេត្តក្នុងឃុំ។ ដូច្នេះវាអាចជួយឱ្យខេត្តទាំងពីរនេះមានការអភិវឌ្ឍរួមគ្នា។ គម្រោងនេះអាចជំរុញការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចសង្គម និងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ ការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសេដ្ឋកិច្ច។ វាអាចបង្កើនបរិមាណចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់រវាងខេត្តកំពង់ចាម និងខេត្តក្នុងឃុំ ព្រមទាំងបង្កើតបណ្តាញចរាចរណ៍នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជាកាន់តែច្រើន និងល្អឥតខ្ចោះដោយសាងសង់បន្ថែមផ្លូវខ្ពស់នៅផ្នែកកណ្តាល និងខាងកើត។ រហូតមកដល់ពេលនេះ មធ្យោបាយតែមួយគត់ដើម្បីឆ្លងកាត់ទន្លេមេគង្គចន្លោះស្រុកក្រូចឆ្មារ និងស្រុកស្ទឹងត្រង់គឺធ្វើដំណើរដោយជិះសាឡាង ហើយស្ពានជិតបំផុតសម្រាប់ឆ្លងកាត់ទន្លេមេគង្គគឺស្ពានកំពង់ចាមនៅលើ NR7 ដែលមានចម្ងាយប្រមាណ 30 គីឡូម៉ែត្រពីផ្នែកខាងក្រោម នៃគម្រោងនេះ។ ដូច្នេះការសាងសង់ស្ពានស្ទឹងត្រង់-ក្រូចឆ្មារនៅលើទន្លេមេគង្គមានសារៈសំខាន់យ៉ាងខ្លាំងសម្រាប់ការកែលម្អស្ថានភាពចរាចរណ៍ក្នុងតំបន់ ការពង្រឹងការតភ្ជាប់រវាងកាត់ នៃខេត្តកំពង់ចាម និងខេត្តក្នុងឃុំ, និងការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងតំបន់នៅតាមបណ្តោយផ្លូវនេះ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះ។ បណ្តាញផ្លូវជាតិកម្ពុជា និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនៃតំបន់គម្រោង។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន
 ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

របាយការណ៍នៃផលប៉ះពាល់សង្គម និងបរិស្ថានត្រូវបានរៀបចំ។ បរិមាណជាក់លាក់នៃការរុះរើផ្ទះ និងទិញដីនឹងត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់។ ទោះជាយ៉ាងណាការបញ្ចប់គម្រោងនេះនឹងប្រើប្រាស់ នូវឥទ្ធិពលវិជ្ជមានលើការប្រើប្រាស់ដីនៃតំបន់នេះផ្តល់ការគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងទៅនឹងការអភិវឌ្ឍនៃតំបន់នេះ។ វិធានការដែលត្រូវគ្រប់គ្រងទៅនឹងកត្តាអវិជ្ជមានផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន នឹងត្រូវបានយកក្នុងអំឡុងពេលនៃការចុះសិក្សា, ប្រតិបត្តិការសាងសង់, ដូច្នេះដើម្បីលុបបំបាត់ការយឺតយូរ ឬកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាន ដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងនៃការការពារបរិស្ថាន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្សុំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **គួន** និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោងនេះ

វានឹងផ្តល់នូវបរិមាណឱកាសការងារដ៏សម្រាប់ប្រជាជនក្នុងតំបន់ដែលអាចជួយបង្កើនប្រាក់ចំណូលរបស់ពួកគាត់ ទាំងបុរស និងស្ត្រី ក្នុងតំបន់គម្រោងនេះ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងមានសមត្ថភាព និងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់លើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

កំពុង សាងសង់

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2020		2021 ថវិកា	2022 ប៉ាន់ស្មាន	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2022-2024	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	14,249.5	0.0	11,399.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការសាងសង់	14,249.5	0.0	11,399.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	14,249.5	0.0	11,399.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2020		2021 ថវិកា	2022 ប៉ាន់ស្មាន	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2022-2024	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	14,249.5	0.0	11,399.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
China	14,249.5	0.0	11,399.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	14,249.5	0.0	11,399.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: