

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់អាកាសយានដ្ឋានរតនគីថ្មី (កម្រិត3C)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/26

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/28

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$95,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋានអាកាសចរណ៍ស៊ីវិល

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖ គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖ បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១-ការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាកាសយានដ្ឋាន និង ជាការទាក់ទាញសម្រាប់ទេសចរ ព្រមទាំងជំរុញនៅកិច្ចសហប្រតិបត្តិការក្នុងតំបន់ និងអនុតំបន់។

២-ជួយគាំទ្រដល់គម្រោងកំពុងដំណើរការ និងធ្វើផែនការផ្តួចផ្តើមក្នុងការអភិវឌ្ឍតំបន់ទេសចរ។

៣-ធ្វើអោយប្រសើរឡើងផ្នែកកិច្ចសហប្រតិបត្តិការក្នុងតំបន់។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

រតនគីរី,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

សម្រួលដល់ជើងហោះហើរក្នុងស្រុក និង ភ្ញៀវទេសចរណ៍ ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

មានធាតុចូល៤ ជាវិសាលភាពនៃគម្រោងសម្រាប់សាងសង់អាកាសយានដ្ឋានថ្មី៖

១-ការដោះស្រាយដីមានទំនាស់។

២-សេវាពិគ្រោះផ្តល់យោបល់ដើម្បីរៀបចំការសិក្សាពីលទ្ធភាពសាងសង់។

៣-ការងារសំណង់ស៊ីវិលសម្រាប់ធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវផ្លូវរត់,ការបង្ហូរទឹក,ប៉មត្រួតពិនិត្យ,របងស្ថានីយ...

៤-ការទិញឧបករណ៍សង្គ្រោះបន្ទាន់,នាំផ្លូវហោះហើរ, និង ការរុករក,ឧបករណ៍ទំនាក់ទំនង និង ឧបករណ៍ជំនួយភ្នែក។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

-គម្រោងនេះរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍន៍វិស័យទេសចរណ៍ និង ធ្វើឱ្យមានកំនើនក្នុងស្រុក,កាត់បន្ថយភាពក្រីក្រក្នុង តំបន់ ។

-កាត់បន្ថយពេលវេលានៃការធ្វើដំណើរពីទីក្រុងមួយទៅទីក្រុងមួយ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ក្រសួងទេសចរណ៍,ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ, ភ្ញៀវទេសចរអន្តរជាតិ, ប្រជាជនក្នុងតំបន់ និងទូទាំងប្រទេស។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ?

មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ

ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

គម្រោងនេះមិនជះឥទ្ធិពលជាអវិជ្ជមានទៅលើសង្គម និង បរិស្ថាននោះទេ ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

បុរស និង ស្ត្រី នឹងត្រូវបានចូលរួមជាមួយនឹងការអនុវត្តគម្រោងនេះ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

រដ្ឋលេខាធិការរង្វាន់អាកាសចរស៊ីវិលមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីអនុវត្តគម្រោងនេះ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

ក្នុងផែនការ។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

2

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ស្វែងរកដៃគូរ ។

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

| ចំណាយវិនិយោគ | 2024 | | 2025 ថវិកា | 2026 ប៉ាន់ស្មាន | 2027 ប៉ាន់ស្មាន | 2028 ប៉ាន់ស្មាន | សរុប 2026-2028 | ថវិកា ចរន្ត |
|------------------------|-------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|
| | ថវិកា | ជាក់ស្តែង | | | | | | |
| ចំណាយប្រតិបត្តិ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1,512.0 | 1,323.1 | 944.9 | 3,780.0 | 0.0 |
| បៀវត្សរ៍ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 529.2 | 463.1 | 330.7 | 1,323.0 | 0.0 |
| សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 604.8 | 529.2 | 378.0 | 1,512.0 | 0.0 |
| ផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 378.0 | 330.8 | 236.2 | 945.0 | 0.0 |
| ចំណាយមូលធន | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20,088.1 | 37,576.9 | 33,555.0 | 91,220.0 | 0.0 |
| ការសាងសង់ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9,642.3 | 28,436.9 | 27,026.4 | 65,105.6 | 0.0 |
| សេវាទីប្រឹក្សា | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2,410.6 | 2,109.2 | 1,506.6 | 6,026.4 | 0.0 |
| ទ្រព្យសម្ភារៈ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6,026.4 | 5,273.1 | 3,766.5 | 15,066.0 | 0.0 |
| ការបណ្តុះបណ្តាល | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 401.7 | 351.6 | 251.1 | 1,004.4 | 0.0 |
| ផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1,607.1 | 1,406.1 | 1,004.4 | 4,017.6 | 0.0 |
| ចំណាយសរុប | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 21,600.1 | 38,900.0 | 34,499.9 | 95,000.001 | 0.0 |

| ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន | 2024 | | 2025 ថវិកា | 2026 ប៉ាន់ស្មាន | 2027 ប៉ាន់ស្មាន | 2028 ប៉ាន់ស្មាន | សរុប 2026-2028 | |
|--------------------------------------|-------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|
| | ថវិកា | ជាក់ស្តែង | | | | | | |
| ចំណូលពីគម្រោង | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ថវិកាជាតិ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| សាច់ប្រាក់សុទ្ធ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ធនធានផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ | | | | | | | | |
| សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 21,600.1 | 38,900.0 | 34,499.9 | 95,000.001 | |

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: