

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ និងកែលម្អផ្លូវជាតិលេខ៤១

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/23

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/26

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$65,880,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT China Road and Bridge Corporation

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោង ៦.២ ស៊ុយ សាន

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចុះកាណា ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ការសាងសង់គម្រោងនេះ នឹងអាចជួយអោយប្រសើរឡើងនូវប្រព័ន្ធ និងកម្រិតស្តង់ដារផ្លូវថ្នល់ នៅភាគខាងត្បូងនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

កំពត, កំពង់ស្ពឺ, តាកែវ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

ផ្លូវជាតិលេខ ៤១ នឹងតភ្ជាប់ពីខេត្តមួយទៅខេត្ត ដើម្បីកែលម្អមធ្យោបាយធ្វើដំណើរ បង្កើនល្បឿននៃការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់ ផ្តល់ភាពងាយស្រួលដល់ភ្ញៀវទេសចរក្នុងស្រុក។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងសាងសង់ឡើងវិញ និងកែលម្អផ្លូវលេខ ៤១ ស្ថិតនៅកណ្តាលភាគខាងត្បូងនៃប្រទេសកម្ពុជា។  
ចំណុចចាប់ផ្តើមនៃគម្រោងនេះគឺស្ថិតនៅក្នុងខេត្តកំពង់ស្ពឺ ប្រសព្វផ្លូវជាតិលេខ៤ ត្រង់ចំណុច K31+183។  
ទំនោរនៃផ្លូវហាយវេគីរ៉ូសាន-និរតី។ គម្រោងនេះឆ្លងកាត់ស្វយតារាំង គង់ពិសី បាសិត អូសារាយ ជុំគីរី និងភូមិឡុង ជាដើម។  
ចំណុចបញ្ចប់គឺស្ថិតនៅក្នុងខេត្តកំពត ប្រសព្វផ្លូវជាតិលេខ៣ ត្រង់ PK126+755។ ខ្សែសង្វាក់បញ្ចប់គឺ K95+269.368 ។  
ប្រវែងសរុបនៃការតម្រឹមគឺ 95.269 គីឡូម៉ែត្រ។

១៥. យុទ្ធសាស្ត្រលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

គម្រោងនេះមានទីតាំងនៅខេត្តកណ្តាល ខេត្តកំពង់ស្ពឺ ខេត្តតាកែវ និងខេត្តកំពត ដែលជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់នៃបណ្តាញផ្លូវល្បឿនលឿននៅពាក់កណ្តាលភាគខាងត្បូងនៃប្រទេសកម្ពុជា និងជាផ្លូវសំខាន់សម្រាប់ទីក្រុងដូចជាព្រះវិហារ ដើម្បីធ្វើដំណើរទៅកាន់ទីក្រុងឆ្នេរសមុទ្រ និងកំពង់ផែនានាក្នុង ខាងត្បូង ជាផ្លូវក្រោមដី ផ្លូវជាតិលេខ៣ និងលេខ៤ ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ការសាងសង់គម្រោងនេះ នឹងជួយបញ្ចប់បណ្តាញផ្លូវល្បឿនលឿននៅកម្ពុជា ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងយ៉ាងខ្លាំងនូវស្តង់ដារ និងកម្រិតសេវាកម្មទូទៅនៃផ្លូវល្បឿនលឿននៅកណ្តាលខាងត្បូង និងបន្តបន្ថយសម្ពាធចរាចរណ៍នៃផ្លូវជាតិលេខ៣ និងផ្លូវជាតិលេខ៤។ វាក៏នឹងដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចយ៉ាងឆាប់រហ័ស ស្របតាមការតម្រឹម ក៏ដូចជាកម្រិតជីវភាពរស់នៅរបស់អ្នកស្រុក។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**  
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានបញ្ចប់**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

**មាន**

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**  
ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរាប់និងតម្លៃគម្រោងសរុប។

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

22

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ដាក់ស្តុក						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<b>ចំណាយមូលធន</b>	0.0	13,176.0	17,568.0	17,568.0	17,568.0	0.0	35,136.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	13,176.0	17,568.0	17,568.0	17,568.0	0.0	35,136.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទទួលបាន:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	0.0	13,176.0	17,568.0	17,568.0	17,568.0	0.0	35,136.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	0.0	13,176.0	17,568.0	17,568.0	17,568.0	0.0	35,136.0	
China	0.0	13,176.0	17,568.0	17,568.0	17,568.0	0.0	35,136.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	0.0	13,176.0	17,568.0	17,568.0	17,568.0	0.0	35,136.0	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: