

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងពង្រីកផ្លូវជាតិ លេខ៣ (ចោមចៅ-ក្រុងកំពត) ប្រវែង១៣៤,៨២៨ គ.ម

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 14/01/19

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 14/07/22

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$267,670,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនៃជីវភាពរបស់ប្រជាជននៅក្នុងតំបន់ និងការធ្វើពាណិជ្ជកម្មនៅតាមជនបទ និងការកាត់បន្ថយការចំណាយការចែកចាយ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

កណ្តាល, កំពង់ស្ពឺ, រាជធានីភ្នំពេញ, តាកែវ, កំពត,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

កែលម្អសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ សំរួលលើមធ្យោបាយធ្វើដំណើរ ទៅទីសាធារណៈ (សាលា ផ្សារ មន្ទីរពេទ្យ និងវត្តអារាម។ល។ ជួយសម្រួលដល់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនក្នុងការធ្វើពាណិជ្ជកម្មជាមួយប្រទេសជិតខាង។ លើសពីនេះ វាត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងចូលរួមចំណែក ក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច នៃប្រទេសកម្ពុជា ឲ្យមានតុល្យភាព ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ ការកើនឡើងនៃការងារ និងការផ្សេងៗជាច្រើនទៀត។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

កំណត់ផ្លូវចាប់ពី PK១២ + ៣០០ (រង្វង់មូលចោមចៅ) PK២៥ + ៧០០ ត្រូវពង្រីកដោយចាក់កៅស៊ូប្រភេទបេទីមីណី (AVC) មានទទឹងពី ២១ម៉ែត្រ និងមានផ្លូវសម្រាប់ថយន្តបើកបរជា ៤គន្លង (4 lanes) PK២៥ + ៧០០ ដល់ PK១៤៧ + ១០០ (ទ្វីបខេត្តកំពត) ត្រូវពង្រីកដោយចាក់កៅស៊ូប្រភេទបេទីមីណី (AVC) មានទទឹង ១៣ម៉ែត្រ និងមានផ្លូវសម្រាប់ថយន្តបើកបរជា ២គន្លង (2 lanes)

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ផ្លូវមានសភាពទ្រុឌទ្រោម, ទទឹង និងកំពស់ផ្លូវមិនគ្រប់គ្រាន់តាមស្តង់ដារអន្តរជាតិ, មិនអាចការពារទឹកជំនន់, ស្ពានទ្រុឌទ្រោម, ការកកស្ទះចរាចរណ៍នៅតាមទីក្រុងធំៗ/តំបន់ ំ ការដឹកទំនិញមានទំហំ, ការចំណាយការដឹកជញ្ជូនខ្ពស់, រយៈពេលយូរ, មិនបានជួយលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍផលិតកម្មកសិកម្មក្នុងតំបន់ និងមិនបានធ្វើឲ្យប្រសើរដល់ជីវភាពរស់នៅក្នុងតំបន់។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រយោជន៍ផ្ទាល់៖ កាត់បន្ថយចំណាយលើការដឹកជញ្ជូន, ពេលវេលា, គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍, សម្រួលចរាចរណ៍។ ប្រយោជន៍មិនផ្ទាល់៖ ចំណេញលើបរិស្ថាន អំណោយផលលើការអភិវឌ្ឍក្នុងតំបន់ ការពង្រីកទីផ្សារ។ល។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**  
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានបញ្ចប់**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គោលដៅជាចម្បងនៃការវាយតម្លៃនេះគឺដើម្បីធានាបាននូវការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយនិរន្តរភាពនូវផ្លូវជាតិលេខ៣ រាប់បញ្ចូលទាំង បរិស្ថានធម្មជាតិ និងមនុស្សផងដែរ។ ជាពិសេស វាមានគោលបំណងដូចខាងក្រោម៖

- ១- ដើម្បីចេញសន្ទនាផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមកិច្ច
- ២- កាត់បន្ថយ និងលុបបំបាត់ចូល ឬប្រគល់ផលប៉ះពាល់ និង
- ៣- ផ្តល់សំណង់គោលនយោបាយ និងដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ ឬការបាត់បង់ ដែលជាលទ្ធផលនៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍/កែលម្អផ្លូវថ្នល់នេះ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

- ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**
- ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់គ្នានាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

រងផលប៉ះពាល់

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

បទពិសោធន៍មានកម្រិត

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គួន

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

16

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

គួន

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2021		2022 ថវិកា	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2023-2025	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈ និងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<b>ចំណាយមូលធន</b>	26,767.0	0.0	40,150.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការសាងសង់	26,767.0	0.0	40,150.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	26,767.0	0.0	40,150.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2021		2022 ថវិកា	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2023-2025	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	<b>26,767.0</b>	<b>0.0</b>	<b>40,150.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	
China	26,767.0	0.0	40,150.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	<b>26,767.0</b>	<b>0.0</b>	<b>40,150.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: