

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : កម្មវិធីកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធជនបទ ជំហានទី៤

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/06/16

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 30/06/18

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$22,605,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

RESPONSIBLE UNIT Program Mananagement Unit

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោង

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ជំនួយឥតសំណង

៨. ម៉ូដែលគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

ម៉ូដែល- ការលើកស្ទួយសហគ្រាសធុនមីក្រូ តូច និងមធ្យម ធុរកិច្ចថ្មី សហគ្រិនភាព និងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចក្រៅប្រព័ន្ធ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

កាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ បង្កើនប្រាក់ចំណូល ថ្លៃដឹកជញ្ជូនមានតម្លៃទាប ភ្ជាប់ទីក្រុង និងជនបទអោយកាន់តែខិតជិតគ្នា

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

អភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

បាត់ដំបង, ឧត្តរមានជ័យ, បន្ទាយមានជ័យ, ព្រះវិហារ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

ធានាការធ្វើដំណើរបានគ្រប់រដូវកាលនិងការដោះដូរពាណិជ្ជករក៏ដូចជាសេវាសាធារណៈផ្សេងៗសម្រាប់ប្រជាពលរដ្ឋនៅឯជនបទ

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

កម្មវិធីនេះផ្ដោតការយកចិត្តទុកដាក់ទៅលើការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធជនបទ ដូចជា ផ្លូវ ស្ពាន លូ ជាដើមសម្រាប់ប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងខេត្តគោលដៅដូចជា ខេត្តព្រះវិហារ ឧត្តរមានជ័យ បន្ទាយមានជ័យ និងខេត្តបាត់ដំបង

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

- ១-បង្កើនប្រាក់ចំណូលក្នុងគ្រួសារ
- ២-ពង្រីកទីផ្សារសម្រាប់ផលិតផលកសិកម្មរបស់ប្រជាជនក្នុងតំបន់
- ៣-សុវត្ថិភាពសម្រាប់ការធ្វើដំណើរ

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

កាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ បង្កើនប្រាក់ចំណូលសម្រាប់ប្រជាជននៅទីជនបទ តាមរយៈវិនិយោគកាត់បន្ថយ ចំណាយលើការ ធ្វើដំណើរ ផលិតផលកសិកម្មកាន់តែច្រើនត្រូវបានដឹកទៅកាន់ទីផ្សារបានទាន់ពេលវេលា និងធ្វើឲ្យគុណភាពផលិតផល និងទីក្រុងកាន់តែខិតជិតគ្នា

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្គមពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

ពុំមានផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានគួរឲ្យកត់សំគាល់សម្រាប់បរិស្ថាន និងសង្គមឡើយ

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

- ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? គួន
- ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះបានលើកទឹកចិត្តដល់ស្ត្រីក្នុងការទទួលបានការងារ និងបង្កើននូវប្រាក់ចំណូលសម្រាប់គ្រួសាររបស់គាត់

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

បាទ, ប្រាកដណាស់

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងបាននឹងកំពុងប្រព្រឹត្តទៅល្អ និងគួនការពន្យារពេលឡើយ

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

តាមដាន និងត្រួតពិនិត្យជាទូទៅក្នុងកំឡុងពេលនៃការអនុវត្តគម្រោង ដោយទីប្រឹក្សាឯករាជ្យអន្តរជាតិ

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

| ចំណាយវិនិយោគ | 2018 | | 2019 ថវិកា | 2020 ប៉ាន់ស្មាន | 2021 ប៉ាន់ស្មាន | 2022 ប៉ាន់ស្មាន | សរុប 2020-2022 | ថវិកា ចរន្ត |
|------------------------|---------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|
| | ថវិកា | ជាក់ស្តែង | | | | | | |
| ចំណាយប្រតិបត្តិ | 150.0 | 150.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| បៀវត្សរ៍ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល | 150.0 | 150.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ចំណាយមូលធន | 6,550.0 | 6,550.0 | 3,300.0 | 3,300.0 | 0.0 | 0.0 | 3,300.0 | 0.0 |
| ការសាងសង់ | 2,951.0 | 2,951.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| សេវាទីប្រឹក្សា | 200.0 | 200.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ទ្រព្យសម្ភារៈ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ការបណ្តុះបណ្តាល | 99.0 | 99.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| ផ្សេងៗ | 3,300.0 | 3,300.0 | 3,300.0 | 3,300.0 | 0.0 | 0.0 | 3,300.0 | 0.0 |
| ចំណាយសរុប | 6,700.0 | 6,700.0 | 3,300.0 | 3,300.0 | 0.0 | 0.0 | 3,300.0 | 0.0 |

| ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន | 2018 | | 2019 ថវិកា | 2020 ប៉ាន់ស្មាន | 2021 ប៉ាន់ស្មាន | 2022 ប៉ាន់ស្មាន | សរុប 2020-2022 | |
|--------------------------------------|---------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|
| | ថវិកា | ជាក់ស្តែង | | | | | | |
| ចំណូលពីគម្រោង | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ថវិកាជាតិ | 3,700.0 | 3,700.0 | 3,300.0 | 3,300.0 | 0.0 | 0.0 | 3,300.0 | |
| សាច់ប្រាក់សុទ្ធ | 3,700.0 | 3,700.0 | 3,300.0 | 3,300.0 | 0.0 | 0.0 | 3,300.0 | |
| ធនធានផ្សេងៗ | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ | 3,000.0 | 3,000.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Kreditanstalt fuer Wiederaufbau | 3,000.0 | 3,000.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់ | 6,700.0 | 6,700.0 | 3,300.0 | 3,300.0 | 0.0 | 0.0 | 3,300.0 | |
| តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: