

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវជាតិលេខ២ និង ផ្លូវជាតិ លេខ២

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/17

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 15/04/24

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$56,100,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Department of Road

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាជននៅតាមបណ្តោយផ្លូវដែលបានសាងសង់ និងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង )

- ១. ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូន
- ២. ដើម្បីលើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពដឹកជញ្ជូន
- ៣. ដើម្បីធានាបាននូវមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនប្រកបដោយសុវត្ថិភាពនិងរលូន
- ៤. ដើម្បីលើកកម្ពស់សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចនៅតាមតំបន់តាមបណ្តោយផ្លូវគម្រោងជាមួយប្រទេសវៀតណាម

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )

ការងារសំណង់៖

- ១.១ ការកែលម្អផ្លូវជាតិលេខ ២ ប្រវែង = ៦២.៥៦ គីឡូម៉ែត្រនិង
- ១.២ ការកែលម្អផ្លូវជាតិលេខ ២២ ប្រវែង = ៩.៦១ គីឡូម៉ែត្រ
- ២. សេវាកម្មពិគ្រោះយោបល់: ការចនាធានាផ្គត់ផ្គង់ ជំនួយទន់ ការត្រួតពិនិត្យសំណង់ និងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាព។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )

រូបិយប័ណ្ណផ្លូវថ្នល់មិនមានប្រវែងគ្រប់គ្រាន់ទេ មិនស្តង់ដារផ្លូវហាយវេអន្តរជាតិ មិនអាចការពារទឹកជំនន់ ការខូចខាតផ្លូវ និងចរាចរណ៍នៅតំបន់ទីក្រុង

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវនឹងទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ដោយផ្ទាល់ពីថ្លៃដើមទាប និងការសន្សំពេលវេលាដែលនាំមកដោយការកែលម្អផ្លូវ។ ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវការចូលដំណើរការ និងនាំមកនូវផលប្រយោជន៍ដោយប្រយោលពីកំណើនសកម្មភាពពាណិជ្ជកម្មកំណើនសេដ្ឋកិច្ច និងអត្ថប្រយោជន៍សង្គមដល់ប្រជាជនក្នុងតំបន់។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ? )

ការតាំងលំនៅថ្មីរបស់ប្រជាពលរដ្ឋដែលរងផលប៉ះពាល់ដែលមានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងផ្លូវគម្រោងផ្លូវត្រូវនឹងគ្រប់គ្រងដោយផែនការសកម្មភាពតាំងទីលំនៅថ្មី (RAP) ដែលមានសិទ្ធិទទួលបាន "អត្ថប្រយោជន៍ជំនួសថ្លៃដើម" និងអត្ថប្រយោជន៍បន្ថែម "កម្មវិធីស្តារប្រាក់ចំណូល" សម្រាប់គ្រួសារដែលរងផលប៉ះពាល់ខ្លាំងជាងគេ។ ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានត្រូវបានអនុម័តដោយក្រសួងបរិស្ថានដើម្បីកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើគម្រោងជុំវិញបរិស្ថាន។ នៅពេលបញ្ចប់ ប្រជាជនក្នុងតំបន់អាចរីករាយនឹងគុណភាពខ្យល់ដែលប្រសើរឡើងនិងបន្ថយសំលេង / រញ្ជ័រ ដល់ការកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍។ គម្រោងនេះនឹងជួយដោយប្រយោលក្នុងការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

- ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? គួន
- ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវការចូលរួមពីការនឹងគាំទ្រដល់កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងសម្រាប់សមភាពយេនឌ័រ។  
ផែនការយេនឌ័រដែលត្រូវអនុវត្តក្នុងពេលសាងសង់គឺដើម្បីគាំទ្រនិងការពារផលប្រយោជន៍និងសិទ្ធិរបស់និយោជិកជាស្ត្រី។

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

យើងមានសមត្ថភាពកំណត់ក្នុងការអនុវត្តគម្រោងដោយជោគជ័យ។ ជាផ្នែកមួយនៃគម្រោង យើងជ្រើសរើសក្រុមអ្នក  
ពិគ្រោះយោបល់ដើម្បីជួយក្រុមរបស់យើងក្នុងការចនាគម្រោង ការត្រួតពិនិត្យ និងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាព។

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល  
ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

ការកែលម្អកំណត់ផ្លូវជាតិលេខ ២ ដែលមានស្រាប់ = ៦២.៥៦ គីឡូម៉ែត្រនិង ១.២។ ការកែលម្អផ្លូវជាតិលេខ ២២ ដែលមានស្រាប់ =  
៩,៦១ គីឡូម៉ែត្រចាប់ផ្តើមសាងសង់នៅថ្ងៃទី ១៦ ខែតុលាឆ្នាំ ២០១៩ ។

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

15

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

កូរ៉េ

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2022		2023 ថវិកា	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2024-2026	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<b>ចំណាយមូលធន</b>	4,610.0	0.0	6,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការសាងសង់	4,610.0	0.0	6,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទទួលបាន:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	4,610.0	0.0	6,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2022		2023 ថវិកា	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2024-2026	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	<b>4,610.0</b>	<b>0.0</b>	<b>6,000.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	
Republic of Korea	4,610.0	0.0	6,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	<b>4,610.0</b>	<b>0.0</b>	<b>6,000.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: