

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ស្ពានចំនួន ០៧ ឡើងវិញបន្ទាន់នៅតំបន់ប្រឈមគ្រោះទឹកជំនន់ (តាមបណ្តោយ ផ្លូវជាតិលេខ៧៣ ស្ពានចំនួន០៥ ខេត្តក្រចេះ និងផ្លូវជាតិលេខ១១ ស្ពានចំនួន០២ ខេត្តព្រៃវែង)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/18

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/01/21

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$15,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department Of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុខ១៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ក្រចេះ, កំពង់ចាម,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលបំណងសំខាន់ៗនៃគម្រោងនេះមានដូចខាងក្រោម:

- ធានាដល់ការដឹកជញ្ជូននិងដឹកជញ្ជូនដែលមានស្ថេរភាពនិងស្ថេរភាពនៅតាមផ្លូវជាតិលេខ 11 និងលេខ 73
- ការរួមចំណែកក្នុងការកាត់បន្ថយភាពងាយរងគ្រោះទៅនឹងគ្រោះមហន្តរាយធម្មជាតិភាគច្រើនជាទឹកជំនន់នៅតាមដងផ្លូវ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

កែលម្អផ្លូវថ្នល់ និងជួសជុលចំនួន ប្រាំពីរ

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

- កាត់បន្ថយភាពងាយរងគ្រោះពីគ្រោះមហន្តរាយធម្មជាតិជាទូទៅមានទឹកជំនន់នៅតាមដងផ្លូវ។
- ធានាសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍និងដឹកជញ្ជូននិងលើកកម្ពស់វិបត្តិសេដ្ឋកិច្ចមូលដ្ឋាន។
- កំណើនចរាចរណ៍យ៉ាងឆាប់រហ័សដោយសារកំណើនសេដ្ឋកិច្ច

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលនិងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

- ភាពងាយរងគ្រោះចំពោះគ្រោះមហន្តរាយធម្មជាតិនៅក្នុងតំបន់គម្រោងត្រូវបានកាត់បន្ថយ
- ភាពរលោងនិងសុវត្ថិភាពចំពោះចរាចរនិងអ្នកធ្វើដំណើរមានភាពប្រសើរឡើងដោយការបង្កើនសមត្ថភាពផ្នែកនិងពង្រីកទីផ្សារ។

ការរស់នៅក្នុងតំបន់ជនបទនឹងត្រូវបានកែលម្អដោយការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសុវត្ថិភាពនៃផ្លូវថ្នល់សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍និងដឹកជញ្ជូនមានស្ថេរភាពនិងការលើកកម្ពស់សេដ្ឋកិច្ចឡើងវិញមូលដ្ឋាន។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

- ផលប៉ះពាល់សង្គមនិងបរិស្ថានដែលត្រូវដោះស្រាយដោយកិច្ចព្រមព្រៀងច្បាប់និងធនាគាររបស់រាជរដ្ឋាភិបាល។
- គម្រោងនេះនឹងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? គួន

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរាប់នឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

២០. ការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ

អាកាសធាតុ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

- មិនប៉ះពាល់ដល់បញ្ហាវាងតួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីនៅក្នុងតំបន់គម្រោងទេ។
- ស្ត្រីនឹងចូលរួមនៅក្នុងការអនុវត្តគម្រោង

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

- ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនមានជំនាញគ្រប់គ្រាន់និងបទពិសោធន៍ដើម្បីអនុវត្តគម្រោងនេះ។ គម្រោងនេះតម្រូវឱ្យជួលទីប្រឹក្សាអន្តរជាតិដើម្បីជួយដល់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនផងដែរ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឱ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

- គម្រោងក្រោមគម្រោងជ្រើសរើសតំណាក់កាល។ មានបញ្ហាមួយចំនួនបណ្តាលមកពីការពន្យារពេលរបស់គម្រោង:
- កូរ៉េ Eximbank បានផ្សំសំបុររចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រង
- បញ្ជូនយោបាយផ្ទៃក្នុងនៅក្នុងប្រទេសកូរ៉េ
- បានផ្សំសំបុររចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងនៅក្នុង MPWT

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

23

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ) ជប៉ុន

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2020		2021 ថវិកា	2022 ប៉ាន់ស្មាន	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2022-2024	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	5,250.0	0.0	4,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការសាងសង់	5,250.0	0.0	4,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	5,250.0	0.0	4,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2020		2021 ថវិកា	2022 ប៉ាន់ស្មាន	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2022-2024	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	5,250.0	0.0	4,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Japan	5,250.0	0.0	4,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	5,250.0	0.0	4,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: