

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : ការស្តារផ្លូវជាតិលេខ៦០បេ (កាប់/អូរឬស្សី ខេត្តក្រចេះ ដល់កំពង់ឮ ខេត្តកំពង់ធំ រួមបញ្ចូលស្ថានមេគង្គ ប្រវែង១៦៧០ម៉ែត្រ)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/18

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/01/21

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$150,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

Roads

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កំពង់ចាម, ក្រចេះ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

1. ការកែលម្អ លក្ខខណ្ឌធ្វើដំណើរសម្រាប់អ្នករស់នៅតាមបណ្តោយផ្លូវនេះ;
2. បង្កើនការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចនៅតាមបណ្តោយផ្លូវនេះ;
3. បង្កើនការតភ្ជាប់រវាងខេត្តកំពង់ធំ និងក្រចេះ និងទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរណ៍ ក្នុងតំបន់ពីខាងកើតទៅខេត្តសៀមរាប។
4. បង្កើតភាពល្អឥតខ្ចោះនៃបណ្តាញផ្លូវនៅក្នុងតំបន់កណ្តាល និងភាគខាងកើត។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ប្រវែងសរុបនៃខ្សែផ្លូវជាតិលេខ៦០B គឺ 121.8Km ។ បទដ្ឋាន ក្នុងការDesign ផ្លូវ ផ្អែកលើប្រភេទផ្លូវហាយវេ ថ្នាក់ទីIII ដែលមានល្បឿនកំណត់ 60km/h the top width of the subgrade is 12m and arranged as: 2x3.5m carriageway +2x1.5m hard shoulder +2x1.0m earth shoulder =12m
 រចនាសម្ព័ន្ធថិក្ខេបផ្លូវដែលបានស្នើឡើងគឺ: DBST surface course+ 18cm graded crushed stone base course (CBR≥100) + 32cm gravel soil subbase course (CBR≥30) + 20cm gravel soil cushion (CBR≥10)។
 មានស្ពានថ្មចំនួន 16 ដែលមានប្រវែងសរុបចំនួន 2804m (រួមបញ្ចូលទាំងស្ពានទន្លេមេគង្គមួយដែលមានប្រវែងសរុប 1672m) និងមានលូប្រមាណ 212។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ផ្លូវជាតិលេខ No.60B នឹងបញ្ចូលផ្នែកកណ្តាល និងភាគខាងកើត នៃប្រទេសកម្ពុជា បង្កើនសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូនកាត់តំបន់កណ្តាល និងភាគខាងកើត និងភាពល្អឥតខ្ចោះ នៃបណ្តាញផ្លូវនៅក្នុងតំបន់កណ្តាល និងខាងកើត។ ដូច្នេះលំហូរចរាចរណ៍ពីផ្នែកកណ្តាល និងភាគពាយ័ព្យទៅភាគខាងកើតដែលអាចចូលទៅកាន់ខេត្តក្រចេះដោយផ្ទាល់តាមរយៈផ្លូវជាតិលេខ No.60B ជំនួស NR71 និង NR7 អាចកាត់បន្ថយរយៈពេលដំណើរ 81km និងសន្សំពេលវេលាផងដែរ។
 ការកសាងឡើងវិញនៃផ្លូវជាតិ No.60B ដែលភ្ជាប់ខេត្តកំពង់ធំ និងក្រចេះដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការលើកកម្ពស់ការធ្វើសមាហរណកម្មសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា និងជម្រុញការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចតាមបណ្តាញខេត្តនៅតាមបណ្តោយផ្លូវ ដូច្នេះដើម្បីសម្រេចបាននូវការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជំហានលឿនទៅមុខសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា។
 កំពង់ធំដែលជាចំណុចចាប់ផ្តើមនៃគម្រោងមានទីតាំងស្ថិតនៅក្នុងខ្សែក្រវ៉ាត់តំបន់ទេសចរណ៍ពីភ្នំពេញទៅខេត្តសៀមរាបអមដោយព្រៃក្រាស់នៅតាមបណ្តោយផ្លូវ ហើយចំណុចបញ្ចប់នៃគម្រោងនេះស្ថិតនៅផ្នែកម្ខាងនៃទន្លេមេគង្គដោយមានទេសភាពស្រស់ស្អាត ។ បន្ទាប់ពីការបញ្ចប់គម្រោងនេះ វានឹងបង្កើនការតភ្ជាប់រវាងខេត្តកំពង់ធំ និងក្រចេះនិងជម្រុញការទាក់ទាញភ្ញៀវទេសចរណ៍តាមតំបន់ខាងកើតរហូតដល់ក្រុងសៀមរាប ដូច្នេះគម្រោងការសាងសង់នេះបានដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវស្ថានភាពទេសចរណ៍ និងការជំរុញផលវិស័យទេសចរណ៍ឲ្យមានការអភិវឌ្ឍយ៉ាងឆាប់រហ័ស។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះ។ បណ្តាញផ្លូវជាតិកម្ពុជា និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនៃតំបន់គម្រោង។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

របាយការណ៍ផលប៉ះពាល់សង្គមនិងបរិស្ថានត្រូវបានរៀបចំ។ បរិមាណជាក់លាក់នៃការរុះរើផ្ទះ និងទិញដីនឹងត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងអំឡុងពេលសាងសង់។ ទោះជាយ៉ាងណាការបញ្ចប់នៃគម្រោងនេះនឹងប្រើប្រាស់ឥទ្ធិពលវិជ្ជមានលើការប្រើប្រាស់ដីនៃតំបន់នេះដែលផ្តល់ការគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងដល់ការអភិវឌ្ឍនៃតំបន់នេះ។
វិធានការដែលឆ្លើយតបនឹងផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាននឹងត្រូវបានដាក់បញ្ចូលក្នុងអំឡុងពេល Desing, និងប្រតិបត្តិការសាងសង់ដើម្បីលុបបំបាត់ ឬកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាន និងសម្រេចឲ្យបាននូវគោលបំណង នៃការការពារបរិស្ថាន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់គ្នានារីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់គម្រោងនេះ វានឹងផ្តល់នូវបរិមាណនៃឱកាសការងារសម្រាប់ប្រជាជនក្នុងតំបន់ដែលអាចជួយបង្កើនប្រាក់ចំណូលរបស់ពួកគាត់ ទាំងបុរស និងស្ត្រី ក្នុងតំបន់ គម្រោងនេះ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ពិតណាស់, ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនមានសមត្ថភាពល្អបំផុត និងបទពិសោធន៍យូរ បែបទៅលើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

បានបញ្ចប់ឆ្នាំ ហ្សា ញតម្រោងការដំណាក់កាល ដំបូង នៅខែឧសភា ឆ្នាំ១២
 របាយការណ៍សិក្សាដំណាក់កាល ដំបូង និងលទ្ធភាពតម្រោងកំពុងត្រូវបានរៀបចំ
 ការចរចាលើគម្រោង និងកិច្ចសន្យាសាងសង់ ព្រមទាំងកិច្ចព្រមព្រៀងឥណទានអាចបង្កឱ្យមានការពន្យារពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។
 ២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

19

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2016		2017 ថវិកា	2018 ប៉ាន់ស្មាន	2019 ប៉ាន់ស្មាន	2020 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2018-2020	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
រៀបចំ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	2,000.0	4,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	2,000.0	4,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	2,000.0	4,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2016		2017 ថវិកា	2018 ប៉ាន់ស្មាន	2019 ប៉ាន់ស្មាន	2020 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2018-2020	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	2,000.0	4,000.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: