

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងលើកកម្ពស់គុណភាពផ្លូវជាតិលេខ៤៨ (ស្រែអំបិល-ខេត្តកោះកុង) ប្រវែង១៤៨គ.ម.

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/19

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/01/25

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$87,430,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. ម៉ូដែលគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណូ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុខ១៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កោះកុង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលបំណងចម្បងនៃគម្រោងមានដូចខាងក្រោម:

- កែលម្អលទ្ធភាពប្រើប្រាស់របស់ប្រជាពលរដ្ឋ
- កាត់បន្ថយចំណាយធ្វើដំណើរនិងចំណាយប្រតិបត្តិការរវាងខេត្តកោះកុងនិងខេត្តជាប់គ្នា

បង្កើនសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍តាមរយៈការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចរាចរណ៍នៅភូមិភាគនិរតីនៃប្រទេសកម្ពុជានិងសម្រួលដល់ការធ្វើពាណិជ្ជកម្មក្នុងតំបន់

ក្នុងរយៈពេលវែងគម្រោងនេះនឹងរួមចំណែកក្នុងការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយគុណភាពដែលមានគុណភាពដោយកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រនិងបង្កើនការងារនៅក្នុងខេត្តកោះកុងនិងច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចអន្តរជាតិដោយការបង្កើតនូវបណ្តាញពាណិជ្ជកម្មនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជារៀបរយចំណាយថែទាំ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

វិសាលភាពនៃគម្រោងរួមមាន: (1) ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវផ្លូវជាតិលេខ 48 (150Km)

ជាមួយបេតុងអាស៊ីហ្វលស៊ីម៉ង់ត៍និងស៊ីម៉ង់ត៍ពង្រឹងស៊ីម៉ង់ត៍នៅក្នុងតំបន់ប្រសព្វ (2) ពង្រីកស្ពានបេតុងដែលមានស្រាប់ (3) កែលម្អប្រព័ន្ធលូ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

- កែលម្អលទ្ធភាពប្រើប្រាស់របស់ប្រជាពលរដ្ឋ
- កាត់បន្ថយចំណាយធ្វើដំណើរនិងចំណាយប្រតិបត្តិការរវាងខេត្តកោះកុងនិងខេត្តជាប់គ្នា

បង្កើនសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍តាមរយៈការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចរាចរណ៍នៅភូមិភាគនិរតីនៃប្រទេសកម្ពុជានិងសម្រួលដល់ការធ្វើពាណិជ្ជកម្មក្នុងតំបន់

ក្នុងរយៈពេលវែងគម្រោងនេះនឹងរួមចំណែកដល់ការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍដែលមានគុណភាពដោយកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រនិងបង្កើនការងារនៅក្នុងខេត្តកោះកុងនិងច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចអន្តរជាតិដោយការបង្កើតនូវបណ្តាញពាណិជ្ជកម្មនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជារៀបរយចំណាយថែទាំ។

- ផ្លូវជាតិលេខ 48 គឺជាផ្នែកមួយនៃផ្លូវលេខ 123 របស់អាស៊ានដែលចាប់ផ្តើមពីរៀបរយចំណាយថែទាំនិងបញ្ចប់នៅប្រទេសថៃ។ ផ្លូវគម្រោងនេះមានតួនាទីសំខាន់ក្នុងការធានាសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍របស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងខេត្តកោះកុងការលើកកម្ពស់លទ្ធភាពទទួលបានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសង្គមការជំរុញសក្តានុពលទេសចរណ៍និងការអភិវឌ្ឍន៍បណ្តាញពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជានិងថៃ។

ដូច្នេះគម្រោងនេះនឹងលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់កាត់បន្ថយតម្លៃជីវិតជញ្ជូននិងរួមចំណែកដល់បណ្តាញគមនាគមន៍ជាតិ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ដើម្បីលើកកម្ពស់ភាពងាយស្រួលរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់

- កាត់បន្ថយចំណាយធ្វើដំណើរនិងចំណាយប្រតិបត្តិការរវាងខេត្តកោះកុងនិងខេត្តជាប់គ្នា

បង្កើនសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍តាមរយៈការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចរាចរណ៍នៅភូមិភាគនិរតីនៃប្រទេសកម្ពុជានិងសម្រួលដល់ការធ្វើពាណិជ្ជកម្មក្នុងតំបន់

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ?

មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

- ផលប៉ះពាល់សង្គមនិងបរិស្ថានដែលត្រូវដោះស្រាយដោយកិច្ចព្រមព្រៀងច្បាប់និងធនាគាររបស់រាជរដ្ឋាភិបាល។
- គម្រោងនេះនឹងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច ? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ?)

- មិនប៉ះពាល់ដល់បញ្ហារវាងតួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីនៅក្នុងតំបន់គម្រោងទេ។
- ស្ត្រីនឹងចូលរួមនៅក្នុងការអនុវត្តគម្រោង

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ?)

- ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនមានជំនាញគ្រប់គ្រាន់និងបទពិសោធន៍ដើម្បីអនុវត្តគម្រោងនេះ។
- គម្រោងនេះតម្រូវឱ្យជួលទីប្រឹក្សាអន្តរជាតិដើម្បីជួយដល់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនផងដែរ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីការប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

- គម្រោងក្រោមគម្រោងជ្រើសរើសតំណាក់កាល។
- មានបញ្ហាមួយចំនួនបណ្តាលមកពីការពន្យារពេលរបស់គម្រោង:
 - កូរ៉េ Eximbank បានផ្សំសំបូររចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រង
 - បញ្ជូនយោបាយផ្ទៃក្នុងនៅក្នុងប្រទេសកូរ៉េ
 - បានផ្សំសំបូររចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រងនៅក្នុង MPWT

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	115.0	115.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	232.0
រៀបចំ	73.0	73.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	184.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	21.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.0
ផ្សេងៗ	21.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	16,974.0	16,974.0	20,000.0	20,000.0	0.0	0.0	20,000.0	83,796.0
ការសាងសង់	16,265.0	16,265.0	18,400.0	18,400.0	0.0	0.0	18,400.0	80,541.0
សេវាទីប្រឹក្សា	709.0	709.0	1,600.0	1,600.0	0.0	0.0	1,600.0	3,255.0
ទ្វេសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	17,089.0	17,089.0	20,000.0	20,000.0	0.0	0.0	20,000.0	84,028.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	17,089.0	17,089.0	20,000.0	20,000.0	0.0	0.0	20,000.0	
Republic of Korea	17,089.0	17,089.0	20,000.0	20,000.0	0.0	0.0	20,000.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	17,089.0	17,089.0	20,000.0	20,000.0	0.0	0.0	20,000.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: