តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 233

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

ផ្នែក ក

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទ ដំណាក់កាលទី២

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/15

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/20

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប $192,710,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖ គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖ បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ផ្លូវដែលបានកែលម្អរួច នឹងផ្តល់ដល់ខេត្តក្រីក្រជនបទនូវសុវត្ថិភាព ចំណាយតិចក្នុងការធ្វើដំណើរទៅកាន់ទីផ្សារ និងសេវាសង្គមផ្សេងៗទៀត និងអាចធ្វើដំណើរ បានគ្រប់រដូវកាល។ កាត់បន្ថយគំលាតរវាងតំបន់ជនបទ និងទីក្រុង

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

អភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

Other

Other

Other

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ត្បូងឃ្មុំ , កំពង់ស្ពឺ, កំពង់ធំ, បាត់ដំបង, សៀមរាប, បន្ទាយមានជ័យ, ពោធិ៍សាត់, កំពង់ឆ្នាំង, កំពង់ចាម, តាកែវ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលដៅរបស់គម្រោងគឺធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ងាយស្រួលក្នុងការធ្វើដំណើរទៅកាន់ទីផ្សារ និងសេវាសង្គមផ្សេងៗ ងាយស្រួលស្វែងរកការងារធ្វើ និងផ្តោតផងដែរ ទៅលើសុវត្ថិភាពសង្គម ភាពធន់នឹងអាកាស ធាតុ និងប្រសិទ្ធភាពចំណាយលើការកែលម្អបណ្តាញផ្លូវជនបទដែលអាចឲ្យប្រជាពលរដ្ឋធ្វើដំណើរបានគ្រប់រដូវកាល នៅក្នុងតំបន់ដែលមានវិសាលភាពកសិកម្មខ្ពស់ នៃខេត្តគោលដៅគម្រោងទាំង ១០។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

មានលទ្ធផលគន្លឹះសំខាន់ៗចំនួន ០៥ ក្នុងគម្រោងនេះគឺ៖ (១) កែលម្អផ្លូវជនបទ (២)ការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិផ្លូវជនបទ (៣) កម្មវិធីសុវត្ថិភាពតាមផ្លូវថ្នល់ និងសហគមន៍ (៤)គាំទ្រដល់ការគ្រប់គ្រងគម្រោង និង(៥) កែលម្អផ្លូវតភ្ជាប់ទៅកាន់កោះនៅទន្លេមេគង្គ

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

គម្រោងនឹងកែលម្អផ្លូវជនបទប្រវែង ១,២០០ គីឡូម៉ែត្រ ក្នុងខេត្តចំនួន ១០ គឺ ខេត្តកំពង់ចាម ត្បូងឃ្មុំ កំពង់ធំ កំពង់ឆ្នាំង ពោធិ៍សាត់ បាត់ដំបង កំពង់ស្ពឺ សៀមរាប ឧត្តរមានជ័យ និងខេត្តតាកែវ។ ផ្លូវដែលបានកែលម្អរួច នឹងផ្តល់ដល់ខេត្តក្រីក្រជនបទនូវសុវត្ថិភាព ចំណាយតិចក្នុងការធ្វើដំណើរទៅកាន់ទីផ្សារ និងសេវាសង្គមផ្សេងៗទៀត និងអាចធ្វើដំណើរ បានគ្រប់រដូវកាល។ គម្រោងក៏នឹងគាំទ្រដល់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ នូវកម្មវិធីថែទាំផ្លូវប្រកបដោយនិរន្តរភាព ផងដែរ

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាជនរស់នៅក្នុងខេត្តគោលដៅ និងអ្នកធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ផ្សេងៗទៀត

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

ផ្នែកបរិស្ថានរបស់គម្រោងគឺត្រូវបានផ្តល់តាមគម្រោងដែលបានស្នើ ដូចជា កែលម្អលើផ្លូវដែលមានស្រាប់ មិនពង្រីក ត្រួផ្លូវជាដើម។ គម្រោងសាងសង់ផ្លូវមួយចំនួនក្នុងខេត្តបាត់ដំបង និងពោធិសាត់ គឺមានទីតាំងក្នុងតំបន់អភិរក្ស ជីវៈចម្រុះបឹងទន្លេសាប។ សកម្មភាពមួយចំនួនទៀត ស្ថិតក្រោមលទ្ធផលនៃការកែលម្អការផ្សារភ្ជាប់តំបន់ កោះទន្លេមេគង្គ ដូចជាការសាងសង់ទំនប់ទឹកចំនួន ១០ កន្លែងនៅជិតទន្លេមេគង្គ។ គ្មានសកម្មភាពរបស់ គម្រោងណាមួយចំនួនមានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់តំបន់ជិតខាង ហើយក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទក៏ មិនមាន ការជំទាស់ពីស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ដូចជា ក្រសួងបរិស្ថាន ក្រសួងធនធានទឹក និងឧតុនិយម និងគណៈកម្មការ ជាតិទន្លេមេគង្គ ក្នុងការអនុវត្តសកម្មភាពរបស់គម្រោង។ ការត្រួតពិនិត្យបឋមលើបរិស្ថាន ដូចជាលទ្ធផលនៃការសិក្សាផ្នែកបរិស្ថាន និងគម្រោងប្លង់ការងាររបស់គម្រោងការភ្ជាប់តំបន់ទន្លេមេគង្គ ត្រូវបានរៀបចំឡើងស្របតាមគោលនយោបាលសុវត្ថិភាពរបស់ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គ្មាន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គ្មាន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

រាជរដ្ឋាភិបាល តាមរយៈក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ នឹងប្រាកដថា ការវិភាគយេនឌ័រត្រូវបានអនុវត្តបានពេញលេញ និងធានាថាគ្រប់សកម្មភាពរបស់គម្រោងត្រូវបានរៀបចំ និងអនុវត្តតាមគោលនយោបាយស្តីពីយេនឌ័រ និងការអភិវឌ្ឍន៍របស់ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី។ វិធានការណ៍ផ្សេងៗនិងត្រូវបានរាប់បញ្ចូលដូចជា ការងារនឹងត្រូវប្រើប្រាស់កំលាំងពលកម្មតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសដែលអាចប្រើបាន ។ការងារដែលប្រើកំលាំងពលកម្មមិនមានជំនាញ ត្រូវមានស្ត្រីយ៉ាងហោចណាស់ ២០% ចូលរួមធ្វើការងារនេះ។ ស្ត្រី និងបុរសដែលធ្វើការងារមិនមានជំនាញដូចគ្នា ត្រូវទទួលបានប្រាក់ឧបត្ថម្ភដូចគ្នា។ ជម្រេលជើងទេផ្លូវត្រូវធ្វើឲ្យមានលក្ខណៈងាយស្រួលសម្រាប់ស្ត្រី ឬក្មេងស្រី ធ្វើដំណើរ។ គ្រប់ទិន្នន័យសេដ្ឋកិច្ចសង្គមត្រូវបែងចែកតាមភេទ។ មន្ត្រីសេដ្ឋកិច្ចសង្គម អ្នកម៉ៅការ មន្ត្រីសម្របសម្រួលគម្រោងថ្នាក់ខេត្តដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងត្រូវបានបណ្តុះបណ្តាលស្តីពីយេនឌ័រ និងការងារ សង្គមផ្សេងៗទៀត។ ការកែលម្អផ្លូវនៅលើកោះនៃទន្លេមេគង្គដែលប្រើកំលាំងកម្មករគ្មាន ជំនាញក្នុងការសាងសង់ ផ្លូវបេតុង ត្រូវមានកម្មករជាស្ត្រីចំនួន ៤០%។ សមាសភាគយេនឌ័ររបស់គម្រោងគឺ "ប្រសិទ្ធភាពយេនឌ័រ" ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ មានជំនាញ និងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងនេះ

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

បានជ្រើសរើសទីប្រឹក្សាគ្រោងប្លង់លំអិត និងត្រួតពិនិត្យបច្ចេកទេសក្នុងការសាងសង់ផ្លូវ
ទីប្រឹក្សាគ្រោងការងារបន្សាំនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ និងអនុវត្ត និងទីប្រឹក្សាកម្មវិធីបង្ការការឆ្លងមេរោគអេដស៍ និងជួញដូរមនុស្ស។
គម្រោងមិនមានការពន្យាពេលក្នុងការអនុវត្តទេ

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

- ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី
- រដ្ឋាភិបាលអូស្រ្តាលី
- សាធារណរដ្ឋកូរ៉េ
- មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍ណរឌីក
- សាធារណរដ្ឋបារាំង

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2021		2022	2023	2024	2025	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2023-2025	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	23,694.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	23,694.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទិញសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	23,694.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2021		2022	2023	2024	2025	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2023-2025	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	23,694.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Asian Development Bank	0.0	0.0	23,694.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Other	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Republic of Korea	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	23,694.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: