

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ឡើងវិញបន្ទប់ផ្លូវជនបទ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/26

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/29

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$150,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

RESPONSIBLE UNIT Project Management Unit

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោង

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចុះកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៣- ការលើកស្ទួយកសិកម្ម និងការអភិវឌ្ឍជនបទ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

គោលបំណងនៃគម្រោង គឺអនុវត្តស្របតាមគោលនយោបាយរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទក្នុងកម្មវិធីទី១

គឺការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងតមនាគមន៍ ដែលផ្តោតលើការកែលម្អគុណភាពផ្លូវជនបទ

និងលក្ខខណ្ឌផ្សេងៗនៃការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ តាមរយៈការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវកម្រាលផ្លូវទៅជា DBST ឬផ្លូវបេតុង។ លើសពីនេះ

លទ្ធផលនៃគម្រោងក៏បានផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ដល់ប្រជាពលរដ្ឋនៅតាមជនបទដូចជា ងាយស្រួលក្នុងការធ្វើដំណើរ ចំណេញពេលវេលា

សន្សំសំចៃថ្លៃជីកជញ្ជូនទំនិញ ងាយស្រួលទទួលបានសេវាសាធារណៈ និងឱកាសបង្កើតការងារសម្រាប់លើកកម្ពស់ប្រាក់ចំណូល។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

គាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

អភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

Other

Rural road connectivity and improve road quality and condition to adopt climate change

Other

Rural road connectivity and improve road quality and condition to adopt climate change

Other

Rural road connectivity and improve road quality and condition to adopt climate change

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

កំពង់ធំ, ពោធិ៍សាត់, បាត់ដំបង, សៀមរាប, កំពង់ឆ្នាំង, បន្ទាយមានជ័យ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង )

គោលបំណងរបស់គម្រោង គឺសំដៅស្ដារដំណើរការឡើងវិញ និងលើកកម្ពស់កម្រិតការតភ្ជាប់ផ្លូវជនបទ ដែលតែងតែរងផលប៉ះពាល់ដោយទឹកជំនន់ក្នុងខេត្តកំពង់ធំ សៀមរាប បន្ទាយមានជ័យ បាត់ដំបង ពោធិ៍សាត់ និងកំពង់ឆ្នាំង និងត្រូវសាងសង់ឡើងវិញ ដើម្បីកែលម្អលទ្ធភាពទទួលបានទីផ្សារ និងសេវា និងការស្ដារសេដ្ឋកិច្ចក្រោយ Covid-19។ ដោយនៅក្នុងនោះ ប្រជាជនជនបទក្នុងខេត្តគោលដៅមានលទ្ធភាពទទួលបានផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីជាន់ DBST ឬផ្លូវបេតុងជនបទដែលធននឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ជាពិសេសសកសិករអាចដឹកជញ្ជូនកសិផលទៅកាន់ទីផ្សារបានគ្រប់រដូវកាល

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )

ផ្លូវជនបទប្រវែងប្រមាណ ៦០០គ.ម ដែលតែងតែរងផលប៉ះពាល់ដោយទឹកជំនន់ក្នុងខេត្តកំពង់ធំ សៀមរាប បន្ទាយមានជ័យ បាត់ដំបង ពោធិ៍សាត់ និងកំពង់ឆ្នាំង និងត្រូវសាងសង់ឡើងវិញ ដើម្បីកែលម្អលទ្ធភាពទទួលបានទីផ្សារ និងសេវា និងការស្ដារសេដ្ឋកិច្ចក្រោយ Covid-19។ ដោយនៅក្នុងនោះ ប្រជាជនជនបទក្នុងខេត្តគោលដៅមានលទ្ធភាពទទួលបានផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីជាន់ DBST ឬផ្លូវបេតុងជនបទដែលធននឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ជាពិសេសសកសិករអាចដឹកជញ្ជូនកសិផលទៅកាន់ទីផ្សារបានគ្រប់រដូវកាល

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )

គម្រោងនេះត្រូវបានបង្កើតឡើងជាចម្បងឆ្ពោះទៅរកការតភ្ជាប់ផ្លូវជនបទដែលធននឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ និងធានាបាននូវលទ្ធភាពទទួលបានការអភិវឌ្ឍនៅគ្រប់ពេលវេលា តាមរយៈការស្ថាបនាឡើងវិញនូវផ្លូវជនបទដែលរងគ្រោះដោយទឹកជំនន់នាពេលថ្មីៗនេះ។ លើសពីនេះ គម្រោងនេះក៏ផ្តល់ប្រយោជន៍ដល់ប្រជាពលរដ្ឋនៅតាមជនបទដូចជា ងាយស្រួលធ្វើដំណើរ ចំណេញពេលវេលា សន្សំសំចៃថ្លៃដឹកជញ្ជូនទំនិញ ងាយស្រួលទទួលបានសេវាសាធារណៈ និងឱកាសបង្កើតការងារសម្រាប់ការលើកកម្ពស់ប្រាក់ចំណូល។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

- ១. កែលម្អឡើងវិញនូវការតភ្ជាប់ផ្លូវជនបទប្រកបដោយគុណភាព និងលក្ខខណ្ឌដែលសមស្របជាមួយនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ
- ២. ប្រជាជនជនបទក្នុងខេត្តគោលដៅមានលទ្ធភាពទទួលបានផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីជាន់ DBST ឬផ្លូវបេតុងដែលធននឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ជាពិសេសសកសិករអាចដឹកជញ្ជូនកសិផលទៅកាន់ទីផ្សារបានគ្រប់រដូវ
- ៣. លើកកម្ពស់ឱកាសសក្តានុពលខាងសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គម និងលទ្ធភាពទទួលបានសេវា និងឱកាសនៃការអភិវឌ្ឍ
- ៤. ការបណ្តុះបណ្តាលសមត្ថភាពបន្ថែមដល់មន្ត្រីរាជការ

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ?

មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

**១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម** ( ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ? )

**គម្រោងនេះនឹងអនុវត្តលើផ្លូវជនបទដែលមានស្រាប់ និងជាមួយនឹងការពង្រីកផ្លូវមួយចំនួនតាមតម្រូវការជាក់ស្តែង។ ហើយគម្រោងនេះមិនមានផលប៉ះពាល់ដល់សង្គម និងបរិស្ថានទេ។ វានឹងរួមចំណែកដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ។**

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស

ការបន្ស៊ាំ

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល

ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

អាកាសធាតុ

**១៥. ការកែលម្អផ្លូវថ្នល់**

50

**ទាក់ទងមធ្យម**

**រួមមានការគិតគូរពីការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ**

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស

ការត្រៀម

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** ( តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច ? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ? )

**គម្រោងនេះមិនប៉ះពាល់ដល់តួនាទីបុរស និងស្ត្រីនៅក្នុងតំបន់គម្រោងនោះទេ។ ស្ត្រីត្រូវបានលើកទឹកចិត្តឱ្យចូលរួមក្នុងគម្រោងនេះ។**

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** ( តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ? )

**ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទមានមន្ត្រីប្រកបដោយសមត្ថភាព សម្រាប់បំពេញការងារបាន។**

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** ( ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។ )

**ពុំទាន់ដំណើរការ ដោយបច្ចុប្បន្នកំពុងស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលរៀបចំគម្រោង**

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** ( បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន )

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)**  
**ហិរញ្ញប្បទានពីធនាគារវិនិយោគហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធអាស៊ី**

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
*(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)*

ចំណាយវិនិយោគ	2024		2025 ថវិកា	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	2028 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2026-2028	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	7,500.0	5,500.0	3,500.0	16,500.0	0.0
រៀបចំ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	6,000.0	4,000.0	2,000.0	12,000.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	1,500.0	1,500.0	1,500.0	4,500.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	0.0	0.0	0.0	40,700.0	52,100.0	40,700.0	133,500.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	34,200.0	45,600.0	34,200.0	114,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	5,000.0	5,000.0	5,000.0	15,000.0	0.0
ទ្វេសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	1,500.0	1,500.0	1,500.0	4,500.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	0.0	0.0	0.0	48,200.0	57,600.0	44,200.0	150,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2024		2025 ថវិកា	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	2028 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2026-2028	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>48,200.0</b>	<b>57,600.0</b>	<b>44,200.0</b>	<b>150,000.0</b>	
ASEAN Infrastructure Investment Bank	0.0	0.0	0.0	48,200.0	57,600.0	44,200.0	150,000.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>48,200.0</b>	<b>57,600.0</b>	<b>44,200.0</b>	<b>150,000.0</b>	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: