

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទជំហានទី៥

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/26

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/30

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$80,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

RESPONSIBLE UNIT Project Management Unit (PMU)

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពគ្រប់គ្រង និងអនុវត្តគម្រោង

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. ម៉ូដែលគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ បញ្ជាកោណទី៤- ការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយភាពធន់ ចីរភាព និងបរិយាបន្ន

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ ផ្លូវដែលបានកែលម្អ និងផ្តល់ដល់សហគមន៍ក្រីក្រនូវសុវត្ថិភាព ចំណាយតិចក្នុងការធ្វើដំណើរទៅកាន់ទីផ្សារ និងសេវាសង្គមផ្សេងៗទៀត និងអាចធ្វើដំណើរបានគ្រប់រដូវកាល។ កាត់បន្ថយគំលាតរវាងតំបន់ជនបទ និងទីក្រុង

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

អភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ព្រះសីហនុ, កំពត, កោះកុង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលបំណងរបស់គម្រោងគឺផ្តល់ដល់ខេត្តគោលដៅទាំងបីនូវផ្លូវដែលមានកម្រាលបេតុង/កៅស៊ូពីជាន់ដែលមានភាពធន់នឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ទំនុកចិត្ត កាន់តែមានសុវត្ថិភាព ធ្វើដំណើរទៅកាន់ទីផ្សារ សាលារៀន និងសេវាសង្គមផ្សេងៗទៀតបានគ្រប់រដូវកាល និងចំណាយថវិកាតិច។

ផ្លូវដែលបានកែសម្រួលនឹងផ្តល់ដល់សហគមន៍ដែលងាយរងគ្រោះនៅតំបន់ជនបទកាន់តែមានភាពងាយស្រួលក្នុងការធ្វើដំណើរ និងមានឱកាសកាន់តែច្រើនក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គម។

គម្រោងក៏នឹងគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍន៍កសិកម្មតំបន់ជនបទប្រកបដោយនិរន្តរភាព និងបង្កើនប្រសិទ្ធភាពហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនជនបទ ក៏ដូចជាជួយជំរុញកំណើនប្រកបដោយបរិយាប័ន្នក្នុងតំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

កែសម្រួលផ្លូវដែលមានស្រាប់ទៅជាផ្លូវដែលមានកម្រាលបេតុង/កៅស៊ូ ប្រហែល ២៥០ គ.ម រួមជាមួយសំណង់សិល្បការផ្សេងៗទៀតក្នុងខេត្តគោលដៅគម្រោង និងលើកកម្ពស់សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ដោយសហគមន៍

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវការតភ្ជាប់ជនបទ និងជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាជនជនបទក្នុងខេត្តជាប់មាត់សមុទ្រទាំងបីនៃប្រទេសកម្ពុជា និងការអនុវត្តសុវត្ថិភាពផ្លូវជនបទប្រកបដោយនិរន្តរភាព។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅក្នុងគោលដៅគម្រោង និងអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ផ្សេងទៀត

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

ផ្នែកបរិស្ថានរបស់គម្រោងគឺត្រូវបានផ្តល់តាមគម្រោងដែលបានស្នើសុំ ដូចជា កែលម្អលើផ្លូវដែលមានស្រាប់ មិនពង្រីក គូផ្លូវជាដើម។ គ្មានសកម្មភាពណាមួយរបស់គម្រោង មានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ផ្នែកបរិស្ថាន និងសុវត្ថិភាពសង្គម ហើយ ក៏មិនមានការជំទាស់ពីស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធដូចជា ក្រសួងបរិស្ថាន ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ក្រសួងធនធានទឹក និងឧតុនិយម ក្នុងការអនុវត្តសកម្មភាពគម្រោង។ ការត្រួតពិនិត្យបឋមលើបរិស្ថាន ក៏ដូចជាលទ្ធផលនៃការសិក្សាផ្នែកបរិស្ថាន និងគម្រោងប្តូរការងាររបស់គម្រោង ត្រូវបានរៀបចំឡើងស្របតាមគោលនយោបាយសុវត្ថិភាពរបស់ EDCF

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ទាំងពីរ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

រាជរដ្ឋាភិបាល តាមរយៈក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ និងប្រាកដថា ការវិភាគយេនឌ័រត្រូវបានអនុវត្តពេញលេញ និងធានាថា ក្រុមសកម្មភាពរបស់គម្រោងត្រូវបានរៀបចំ និងអនុវត្តតាមគោលនយោបាយស្តីពីយេនឌ័រ និងការអភិវឌ្ឍន៍របស់ ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី។ វិធានការណ៍ផ្សេងៗនិងត្រូវបានរាប់បញ្ចូលដូចជា ១.ការងារនឹងត្រូវប្រើប្រាស់កំលាំងពលកម្ម តាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសដែលអាចប្រើបាន ២.ការងារដែលប្រើកំលាំងពលកម្មមិនមានជំនាញត្រូវមានស្ត្រីយ៉ាង ហោចណាស់២០%ចូលរួមធ្វើការងារនេះ ៣.ស្ត្រី និងបុរសដែលធ្វើការងារមិនមានជំនាញដូចគ្នា ត្រូវទទួលបានប្រាក់ ឧបត្ថម្ភដូចគ្នា ៤.ជម្រាលជើងទេផ្លូវ ត្រូវធ្វើឱ្យមានលក្ខណៈងាយស្រួលសម្រាប់ស្ត្រី ឬក្មេងស្រីធ្វើដំណើរ។ សមាសភាគយេនឌ័រ របស់គម្រោងគឺ ប្រសិទ្ធភាពយេនឌ័រ

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

មន្ត្រីអនុវត្តគម្រោងរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ មានជំនាញ និងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងនេះ

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

កំពង់សែងរកមូលនិធិ

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

មូលនិធិសហប្រតិបត្តិការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច សាធារណរដ្ឋកូរ៉េ

ផ្នែក ខ

ចំណាយវិនិយោគ	2024		2025 ថវិកា	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	2028 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2026-2028	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	2,000.0	2,000.0	4,000.0	8,000.0	0.0
រៀបចំ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	2,000.0	2,000.0	4,000.0	8,000.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	13,000.0	24,000.0	35,000.0	72,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	10,000.0	20,000.0	30,000.0	60,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	1,000.0	2,000.0	2,000.0	5,000.0	0.0
ទទួលសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	2,000.0	2,000.0	3,000.0	7,000.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	15,000.0	26,000.0	39,000.0	80,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2024		2025 ថវិកា	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	2028 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2026-2028	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	2,000.0	2,000.0	4,000.0	8,000.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	2,000.0	2,000.0	4,000.0	8,000.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	0.0	13,000.0	24,000.0	35,000.0	72,000.0	
Republic of Korea	0.0	0.0	0.0	13,000.0	24,000.0	35,000.0	72,000.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	15,000.0	26,000.0	39,000.0	80,000.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: