

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងកំណត់ផ្លូវជាតិលេខ២ និងផ្លូវជាតិលេខ២២

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/17

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/01/19

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$56,100,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ ធ្វើឲ្យប្រសើរឡើង នៃជីវភាពរបស់ប្រជាជននៅក្នុងតំបន់ជនបទ និងជម្រុញការធ្វើពាណិជ្ជកម្ម ព្រមទាំងកាត់បន្ថយចំណាយនៃការចែកចាយ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

Roads

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

តាកែវ, កណ្តាល,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង )

កែលម្អសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ដើម្បីបង្កើនមធ្យោបាយងាយស្រួល នៅលើទីសាធារណៈ ( សាលា ផ្សារ មន្ទីរពេទ្យ និងវត្តអារាម។ល។ ដើម្បីបង្កើនដោយស្វ័យប្រវត្តិផ្លូវសំបូររវាងតំបន់ និងជួយសម្រួលដល់ការធ្វើពាណិជ្ជកម្មជាមួយប្រទេសវៀតណាម។ លើសពីនេះ វាត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងចូលរួមចំណែក ក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច នៃប្រទេសកម្ពុជា ឲ្យមានតុល្យភាព ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ ការកើនឡើងនៃការងារ និងការងារផ្សេងៗជាច្រើនទៀត។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )

កំណត់ផ្លូវចាប់ពី PK 00+000 ( រង្វង់មូលតាខ្មៅ ) ដល់PK 8+770 ត្រូវសាងសង់ដោយចាក់កៅស៊ូប្រភេទបេទីមីណី ( A/C ) មានទទឹង២០ទៅ២១ម និងមានផ្លូវសំរាប់ថយន្តបើកបរជា៤គន្លង និងកំណត់ផ្លូវចាប់ពីPK8+770អង្គតាសោម ត្រូវសាងសង់ដោយចាក់កៅស៊ូប្រភេទបេទីមីណី ( A/C ) មានទទឹង១៣ម និងមានផ្លូវចូលសំរាប់ថយន្តបើកបរជា២គន្លង។មានស្ពាន២៦កន្លែង និងលូ១៥កន្លែង។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )

ផ្លូវមានសភាពទ្រុឌទ្រោម,  
ទទឹងផ្លូវមិនគ្រប់គ្រាន់,កម្រិតមិនគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ផ្លូវអន្តរជាតិ,មិនអាចជម្រាលគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការពារទឹកជំនន់,ស្ពានមានសភាពទ្រុឌទ្រោម ការកកស្ទះចរាចរណ៍នៅតាមទីក្រុង/តំបន់ធំៗ  
បរិមាណតូចនៃការដឹកជញ្ជូនទំនិញ,  
ការចំណាយលើការដឹកជញ្ជូនខ្ពស់,យឺតយ៉ាវណាស់ក្នុងការលើកកម្ពស់សមាហរណកម្មក្នុងតំបន់ដោយលើកកម្ពស់ផលិតកម្មកសិកម្ម និងការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងជីវភាពប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងតំបន់គម្រោង។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

សារៈប្រយោជន៍ដោយផ្ទាល់: ការកាត់បន្ថយចំណាយប្រតិបត្តិការ រយៈពេលធ្វើដំណើរ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ព្រមទាំងសម្រួលចរាចរណ៍ឲ្យមានភាពងាយស្រួល ទាន់ពេលវេលា និងស្ថេរភាពផងដែរ។  
សារៈប្រយោជន៍មិនផ្ទាល់: ផ្តល់ផលប្រយោជន៍នៃចំណាយបរិស្ថាន ការជះឥទ្ធិពលដល់ការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ ការពង្រីកតំបន់ទីផ្សារ និងការធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនៃរចនាសម្ព័ន្ធខុសភាពកម្មក្នុងតំបន់។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ? )

ប្រយោជន៍ផ្ទាល់៖ កាត់បន្ថយចំណាយលើការដឹកជញ្ជូន ពេលវេលា គ្រោះថ្នាក់ចរាចរ សម្រួលចរាចរ។ល។  
ប្រយោជន៍មិនផ្ទាល់៖ ចំណេញលើបរិស្ថាន អំណោយផលលើការអភិវឌ្ឍក្នុងតំបន់ ការពង្រីកទីផ្សារ។ល។

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់គ្នានារីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

**ពាក់ព័ន្ធ**

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)  
**បទពិសោធន៍នៅមានកម្រិត**

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

- ទាន់ពេលវេលា
- គួនឧបសគ្គ

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

89

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

**គួន**

ផ្នែក ខ

ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2015		2016 ថវិកា	2017 ប៉ាន់ស្មាន	2018 ប៉ាន់ស្មាន	2019 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2017-2019	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
រៀបចំ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	20,000.0	22,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	20,000.0	22,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	20,000.0	22,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2015		2016 ថវិកា	2017 ប៉ាន់ស្មាន	2018 ប៉ាន់ស្មាន	2019 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2017-2019	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	20,000.0	22,000.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: