

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសិក្សាការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវការឆ្លងកាត់ព្រំដែនពាទិក

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/21

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/01/22

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$500,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Logistic

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងជំនួយបច្ចេកទេស

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. ម៉ូដែលគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណា ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុខ្ទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

អភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងធ្វើទំនើបកម្មបច្ចេកវិជ្ជាស៊ីវិលដឹកជញ្ជូន និងកសិកម្ម ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ស្វយរៀង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

គម្រោងនេះ មានគោលបំណងដកចេញនូវការកកស្ទះនៅតំបន់ឆ្លងកាត់ព្រំដែនបារិត ដោយសម្រាលការកកស្ទះនាពេលបច្ចុប្បន្ន ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវនីតិវិធីបញ្ជូនទំនិញ និងកាត់បន្ថយពេលវេលាឆ្លងកាត់ព្រំដែន។ លើសពីនេះទៅទៀត គម្រោង ក៏មានបំណងគាំទ្រដល់ការពង្រីកសេវាកម្មពាណិជ្ជកម្ម និងការដឹកទំនិញ ដែលជាកត្តាសំខាន់ក្នុងការនាំទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន ទៅកំពង់ផែរៀតណាមទាន់ពេលតាមកាលវិភាគកាប៉ាល់ ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងនេះ មានទិសដៅលើកកស្ទះសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន នៅតំបន់បារិត ដើម្បីសម្រេចឱ្យបាននូវការតភ្ជាប់ឥតដាច់នៅតំបន់ព្រំដែនបារិត។ នៅក្នុងគម្រោងនេះ មានសមាសភាគដូចជា៖
- កាត់បន្ថយការកកស្ទះ ដោយបង្កើតឱ្យមានចំណាត់ថ្នាក់ដឹកទំនិញ (ទំហំហិចតាសម្រាប់ថយន្ត១០០គ្រឿង) និងពង្រីកផ្លូវថ្នល់ (៤ម៉ែត្រម្ខាង ទាំងសងខាងផ្លូវ)
- បន្ថែមម៉ោងធ្វើការ សម្រាប់ភ្នាក់ងារនៅតំបន់ព្រំដែន និងធ្វើឱ្យត្រូវគ្នានូវម៉ោងធ្វើការសម្រាប់ប្រទេសទាំងពីរ

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ដំណើរការបំពេញបែបបទបញ្ជូនទំនិញ នៅតំបន់បារិត ត្រូវការចំណាយពេល ៤ម៉ោង និង៣១នាទី ដើម្បីបញ្ចប់ រាប់ចាប់ពីការកកស្ទះរហូតដល់ពេលលើកទំនិញចេញ នេះដោយយោងតាមរបាយការណ៍ឆ្នាំ២០១៣ “ការសិក្សាអំពី រយៈពេលបញ្ជូនទំនិញ” ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋករ។ ភាពយឺតយ៉ាវនេះការបញ្ជូនទំនិញ ចរាចរណ៍ដឹកជញ្ជូន បានបង្កការខូចខាតផ្លូវថ្នល់ និងភាពយឺតយ៉ាវក្នុងការឆ្លងកាត់ព្រំដែន។ ភាពដែលអាចប្រើប្រាស់បាននូវម៉ាស៊ីនស្តេន ក៏មានភាពខ្លះខាត ផងដែរ។ លើសពីនេះទៅទៀត ម៉ោងឆ្លងកាត់ព្រំដែន គឺបើកនៅម៉ោង៦ព្រឹក និងបិទនៅម៉ោង ១០យប់ ហើយបិទពុំដំណើរការនៅថ្ងៃអាទិត្យ និងថ្ងៃបុណ្យនានា ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

- អ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោងមានដូចតទៅ៖
- o ប្រទេសកម្ពុជាទាំងមូល
 - o ប្រជាជនកម្ពុជាទូទាំងប្រទេស
 - o ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
 - o យុវជនកម្ពុជាជំនាន់ក្រោយ

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះស្នើតែពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រជាជននិងបរិស្ថានទេ
 ពីព្រោះប្រព័ន្ធកសិកម្មដែលមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់នឹងចូលរួមដល់ការកាត់បន្ថយឧស្ម័នកាបូនិច
 និងបង្កើតបានជាការដឹកជញ្ជូនដែលមិនប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន ព្រមទាំងបង្កើតបរិកាសពាណិជ្ជកម្ម សម្រាប់ប្រជាជនមូលដ្ឋាន
 សម្របទៅតាមស្តង់ដារនៃការអភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងកសិកម្ម ក្នុងតំបន់។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការកាត់បន្ថយ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល
 ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--------------------------------------------	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **មាន**

និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ ?

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច ?
 តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ?)

សម្រាប់គម្រោងនេះ ទោះបីស្ត្រីនៅទីតាំងកន្លែងណាក៏ដោយ វាពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីទេ
 ប៉ុន្តែផ្ទុយទៅវិញគម្រោងនេះនឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៍ដល់ផលប្រយោជន៍បុរសនិងស្ត្រីជាច្រើននៅក្នុងពេលអនុវត្ត គម្រោង។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ?)

ក្រសួងមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍មួយចំនួនសម្រាប់ការអនុវត្ត។ ប៉ុន្តែ យើងត្រូវការមនុស្សដែលមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍
 ព្រមទាំងការបណ្តុះបណ្តាលនៅក្រៅប្រទេស ដើម្បីជាជំនួយបន្ថែម ពីព្រោះគម្រោងនេះហាក់បីដូចជាថ្មីសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា
 និងត្រូវការបទពិសោធន៍តាមរយៈការអនុវត្តកន្លងមកនៅបរទេស។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល
 ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងនឹងដំណើរការតាមការគ្រោងទុកបើសិនជាមានថវិកាគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោង។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

- ជំនុំ
- សាធារណរដ្ឋប្រជាមានិតចិន
- កូរ៉េ

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2020		2021 ថវិកា	2022 ប៉ាន់ស្មាន	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2022-2024	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
រៀនសូត្រ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	250.0	250.0	0.0	500.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	250.0	250.0	0.0	500.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	250.0	250.0	0.0	500.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2020		2021 ថវិកា	2022 ប៉ាន់ស្មាន	2023 ប៉ាន់ស្មាន	2024 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2022-2024	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	250.0	250.0	0.0	500.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: