

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងផ្គត់ផ្គង់គ្រឿង ចក្រធុនធ្ងន់ សម្រាប់ ចំណតផែ កុងតឺន័រ កំពង់ផែក្រុង ព្រះសីហនុ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/15

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/17

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$12,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ថវិកាជាតិ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ការបំពាក់នូវគ្រឿងចក្រធុនធ្ងន់ទំនើបសម្រាប់លើកដាក់ទំនិញកុងតឺន័រ នឹងចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងនេះ ដើម្បីសម្រេចបាននូវការស្តារ និងសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Ports and Waterways

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ព្រះសីហនុ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

ដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងកំណើនខ្ពស់ នៃបរិមាណកុងតឺន័រឆ្នាំកាត់កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ។ គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើបទាំងនោះ គ្រោងនឹងមកដល់ កសស នៅដើមឆ្នាំ២០១៧ ខាងមុខ និងដោយចំណតផែកុងតឺន័រនេះ មានប្រវែង ៤០០ម ដែលអាចបំពាក់នូវ គ្រឿងចក្រ ឈម ០៤គ្រឿង ប៉ុណ្ណោះ និងមានសមត្ថភាពត្រឹម ៥០០.០០០TEUs/ឆ្នាំ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

- ១- ផ្គត់ផ្គង់ Quay Gantry Crane (QGC) (សមត្ថភាព ៣៥,៥តោន) = ០១គ្រឿង
- ២- ផ្គត់ផ្គង់ Rubber Tyred Gantry Crane (RTG) (សមត្ថភាព ៣៥.៥តោន) = ០៥គ្រឿង

១៥. យុទ្ធសាស្ត្រលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ដើម្បីធានាបាននូវនិរន្តរភាព នៃលំហូរទំនិញចេញ-ចូលប្រកបដោយលក្ខណៈប្រកួតប្រជែង គុណភាពសេវា និងមិនកកស្ទះចរាចរទំនិញនាពេលអនាគត នៅមាត់ច្រកកំពង់ផែអន្តរជាតិក្រុងព្រះសីហនុ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

គម្រោងនេះ នឹងផ្តល់ប្រយោជន៍ដោយផ្ទាល់ដល់បុគ្គលិក-កម្មករកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ប្រមាណ ១.០០០នាក់ ព្រមទាំង ប្រជាជនក្នុងតំបន់ប្រមាណ ១៥លាននាក់ នឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍មិនផ្ទាល់ពីគម្រោងនេះ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **គួន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះ ស្ថិតក្នុងបរិវេណកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ និងមិនមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រជាជន និងបរិស្ថានជុំវិញឡើយ។ គម្រោងនេះ នឹងបង្កើនផលិតភាពសេវាលើកដាក់ទំនិញ ក៏ដូចជាលំហូរចរាចរទំនិញចេញ-ចូលកំពង់ផែខេត្តព្រះសីហនុ ដែលនាំឲ្យមានកំណើនសេដ្ឋកិច្ច និងចូលរួមចំណែកកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រសម្រាប់ប្រជាជនកម្ពុជា។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរាប់និងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

គួន

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរស និងស្ត្រីក្នុងទីតាំងគម្រោង ក៏ដូចជាការចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះទេ។
ប៉ុន្តែស្ត្រីមិនត្រូវបានលើកទឹកចិត្តឲ្យបម្រើការងារជាប្រតិបត្តិករនៃគ្រឿងចក្រឡើយ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

អង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោង (PMU) ដែលជាអង្គការជំនាញ និងធ្លាប់មានបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោងនានាជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ នឹងត្រូវបានបន្តចាត់ចែង និងអនុវត្តគម្រោងនេះ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

ការរៀបចំគំនូសប្លង់លំអិតសម្រាប់គ្រឿងចក្រ QC បានធ្វើរួចរាល់។ ចំណែកឯ ការរៀបចំគំនូសប្លង់លំអិតសម្រាប់គ្រឿងចក្រ RTG បានកំពុងដំណើរការនៅរោងចក្រប្រទេសជប៉ុន។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

13

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

គម្រោងនេះ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ថវិកាផ្ទាល់របស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2016		2017	2018	2019	2020	សរុប 2018-2020	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន		
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	7,200.0	0.0	3,600.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ទ្រព្យសម្ភារៈ	7,200.0	0.0	3,600.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	7,200.0	0.0	3,600.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2016		2017 ថវិកា	2018 ប៉ាន់ស្មាន	2019 ប៉ាន់ស្មាន	2020 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2018-2020	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	7,200.0	0.0	3,600.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Japan	7,200.0	0.0	3,600.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	7,200.0	0.0	3,600.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: