

# តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 1490

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ផ្នែក ក

## ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : ការអភិវឌ្ឍសួនឡធីស្ទីកស្ទឹងបត់ (ប៉ោយប៉ែត)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/01/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$125,500,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណូ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ  
មុំទី១- ការកសាងរដ្ឋាភិបាលឌីជីថល និងពលរដ្ឋឌីជីថល

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

គាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)  
ស្វយរៀង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលបំណងរួមនៃសំណើគម្រោងនេះគឺដើម្បីអភិវឌ្ឍផែនការមេសម្រាប់ការវិនិយោគ និងការសាងសង់មជ្ឈមណ្ឌល ភស្តុភារកម្មបារិត ជាមួយនឹងគោលដៅចម្បងនៃការកែលម្អប្រព័ន្ធកស្តុភាររបស់កម្ពុជា និងមុខងារសំខាន់ៗ ដើម្បីរួម ចំណែកដល់ទិដ្ឋភាពសង្គម និងឌីជីថល និងការផ្លាស់ប្តូរសេដ្ឋកិច្ច។ គោលបំណងនៃសំណើគម្រោងមាន ចំនួនបីត្រូវបានបង្ហាញដូចខាងក្រោម៖

- ពិនិត្យមើលការសិក្សាលទ្ធភាព ការវិនិយោគ និងការសាងសង់មជ្ឈមណ្ឌល ភស្តុភារកម្មបារិត ដោយគិតគូរពីសង្គម និងបរិស្ថាន។
- បង្កើតផែនការមេសម្រាប់មជ្ឈមណ្ឌល ភស្តុភារកម្មបារិត
- កំណត់យន្តការហិរញ្ញវត្ថុ និងការវិនិយោគ ដើម្បីអាចឱ្យគម្រោងអភិវឌ្ឍ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ការវិនិយោគលើមជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្មបារិត នឹងធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវមុខងារដឹកជញ្ជូនសំខាន់ៗដូចជា ការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនត្រឹមត្រូវ និងរៀបចំផែនការដើម្បីកាត់បន្ថយថ្លៃដឹកជញ្ជូន សម្រួលនីតិវិធីគយ សម្រាប់ទំនិញនាំចូល និងនាំចេញ ការកែលម្អការប្រមូល និងចែកចាយទំនិញ ការបង្កើតមជ្ឈមណ្ឌល ចែកចាយទូទៅនៅក្នុងតំបន់នោះ ដំណើរការចរាចរ, សេវាត្រួតពិនិត្យទំនិញ និងព័ត៌មានភស្តុភារកម្ម។ បន្ថែមពីលើការជំរុញសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា មជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្មបារិត នឹងដើរតួនាទីយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការលើកកម្ពស់ និងជំរុញខ្សែសង្វាក់ផ្គត់ផ្គង់ពិភពលោក និងក្នុងតំបន់ ជាពិសេសការភ្ជាប់ជាមួយប្រទេសសមាជិកអាស៊ាន។ មជ្ឈមណ្ឌល ភស្តុភារកម្មបារិត មានគោលបំណងកំណត់ និងអភិវឌ្ឍតំបន់ភស្តុភារកម្មក្នុងតំបន់ ដែលមធ្យោបាយ ដឹកជញ្ជូន និង/ឬហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលពាក់ព័ន្ធ អាចត្រូវបានប្រមូលផ្តុំជាមួយអាជីវកម្មពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗ ដូចជា ស្ថានីយឡានដឹកទំនិញសាធារណៈ មជ្ឈមណ្ឌលចែកចាយ មជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម សេវាសាធារណៈសំខាន់ៗ និងអាជីវកម្មជំនួយពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពភស្តុភារកម្ម។ បន្ថែមពីលើការទម្លាក់ថ្លៃដឹកជញ្ជូនសរុប ការអភិវឌ្ឍនៃមជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្មបារិត នៅព្រំដែនជាមួយ ប្រទេសវៀតណាម តាមច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចភាគខាងត្បូង ត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងជំរុញកំណើនសេដ្ឋកិច្ច និងកែលម្អ ពាណិជ្ជកម្មក្នុងតំបន់ ជាពិសេសជាមួយវៀតណាម។ មជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្មបារិត នឹងរួមបញ្ចូលសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន ទាំងអស់ដូចជាកំពង់ផែ ការផ្ទុក និងបណ្តាញដឹកជញ្ជូនប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព, ការប្រមូលនិងចែកចាយ ទំនិញប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព, និងការរៀបចំឈូសឆាយឆ្លងព្រំដែនតាមច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចភាគខាងត្បូង។ មជ្ឈមណ្ឌលភស្តុភារកម្មបារិត នឹងក្លាយជាគម្រោងរួមបញ្ចូលគ្នាដែលពាក់ព័ន្ធនឹង (i) ការអភិវឌ្ឍដី (ii) ប្រព័ន្ធកស្តុភារកម្មពហុម៉ូត និង (iii) ការផ្ទុក – ការបង្រួបបង្រួម – ការចែកចាយ

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

- គម្រោងនេះរួមចំណែកដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់កម្ពុជា តាមរយៈការពង្រឹងការប្រកួតប្រជែងផ្នែក ភស្តុភារកម្មរបស់កម្ពុជា ដើម្បីបង្កើតផែនការមេសម្រាប់ការវិនិយោគ និងការសាងសង់មជ្ឈមណ្ឌល ភស្តុភារកម្មបារាំង ដែលជាចំណុចដ៏សំខាន់សម្រាប់កម្ពុជា និងវៀតណាម ដែលរួមបញ្ចូលនៅក្នុង ប្រកាសសេដ្ឋកិច្ចអាស៊ានខាងត្បូង
- លក្ខណៈសង្ខេបនៃប្រកាសអន្តរជាតិបារាំង៖
  - ប្រកាសអន្តរជាតិសំខាន់ទីពីររបស់កម្ពុជា ដែលមានទំហំពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ១៦% ស្ថិតនៅ លំដាប់ទី២ បន្ទាប់ពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ។
  - ប្រកាសសំខាន់សម្រាប់ពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជា និងអន្តរជាតិ តាមរយៈកំពង់ផែ HCMC និង Cai Mep
  - គ្រឿងបរិក្ខារដែលគាំទ្រផ្នែកដឹកជញ្ជូនជាច្រើន រួមទាំងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស និងកំពង់ផែស្វយ័ត
  - ការតភ្ជាប់ផ្លូវដែក និងផ្លូវល្បឿនលឿនកំពុងស្ថិតក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍ ដើម្បីត្រៀមខ្លួនសម្រាប់ការសម្របសម្រួលនាពេលអនាគតនៃឧស្សាហកម្មដឹកជញ្ជូន
  - តំបន់ទេសចរណ៍ និងការរីកចម្រើនគួរឱ្យកត់សម្គាល់នៃបរិវេណឧស្សាហកម្ម

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម CAMTA CLA វិស័យឯកជន សហគមន៍ដោយប្រយោល៖ ក្រសួង និងវិស័យឯកជនផ្សេងទៀត

**១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព**

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ? )

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ		អាកាសធាតុ

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

10

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ដាក់ស្តុក						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	0.0	0.0	0.0	5,000.0	20,550.0	29,450.0	55,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	10,000.0	20,000.0	30,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	5,000.0	5,000.0	4,000.0	14,000.0	0.0
ទទួលសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	5,000.0	5,000.0	10,000.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	300.0	200.0	500.0	0.0

ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	250.0	250.0	500.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>5,000.0</b>	<b>20,550.0</b>	<b>29,450.0</b>	<b>55,000.0</b>	<b>0.0</b>

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង					
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ							
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	5,000.0	20,550.0	29,450.0	55,000.0

**បានឃើញ និង ឯកភាព**  
**រដ្ឋមន្ត្រី**

កាលបរិច្ឆេទ: