

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសិក្សាសំណើគម្រោងធ្វើអោយប្រសើរឡើងនៅច្រកព្រំដែនអន្តរជាតិថ្មី

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/01/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$600,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងជំនួយបច្ចេកទេស

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុំទី១- ការកសាងរដ្ឋាភិបាលឌីជីថល និងពលរដ្ឋឌីជីថល

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ បង្កើនប្រសិទ្ធភាពលើការដឹកជញ្ជូនកាត់ព្រំដែន រវាងប្រទេសទាំងពីរ កម្ពុជា និងថៃ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ពោធិ៍សាត់,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គម្រោងនេះ មានគោលបំណងដោយជួយកាត់បន្ថយការកស្ទះចរាចរណ៍នាពេលបច្ចុប្បន្ន ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវនីតិវិធីនាំចេញ-នាំចូល ទំនិញ និងកាត់បន្ថយពេលវេលាឆ្លងកាត់ព្រំដែន។ លើសពីនេះទៅទៀត គម្រោង ក៏មានបំណងគាំទ្រដល់ការពង្រីកសេវាកម្មពាណិជ្ជកម្ម និងការដឹកទំនិញ ដែលជាកត្តាសំខាន់ក្នុងការនាំទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន ទៅប្រទេសថៃទាន់ពេល និងបង្កើនប្រសិទ្ធភាពជាងមុន ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងនេះ មានទិសដៅលើកកម្ពស់សមត្ថភាពដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន នៅតំបន់ថ្មីជា ដើម្បីសម្រេច ឱ្យបាននូវការតភ្ជាប់ឥតដាច់នៅតំបន់ព្រំដែនថ្មី។ នៅក្នុងគម្រោងនេះ មានសមសភាពដូចជា៖ ក្រុមការងារជំនាញចុះពិនិត្យប៉ុស្តិ៍ប្រចាំការច្រកថ្មីរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានព្រំដែនគោកលេខ៨២៥ និងបន្តចុះពិនិត្យស្ថានភាពភូមិសាស្ត្រដោយកំណត់ចំណុចនិយាមការបរិវេណសាងសង់សំណង់ច្រកទ្វារព្រំដែន ក្នុងទំហំផ្ទៃដី ១៤ហិកតា ដែលត្រូវអនុវត្តឡើង ក្នុងពេលឆាប់ៗខាងមុខ។ ផ្លូវជាតិលេខ៥៥តភ្ជាប់ពីផ្លូវជាតិលេខ៥ទ្វារខេត្តពោធិ៍សាត់ឆ្ពោះទៅតំបន់សមរក្សមិស្រ្តាមមួយនេះ រហូតដល់ច្រកព្រំដែនថ្មីជា ជាប់ប្រទេសថៃ។ រដ្ឋាភិបាលនឹងសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធមួយចំនួនមានអគារអន្តោប្រវេសន៍,អគារគយរដ្ឋាករ សម្រាប់ត្រួតពិនិត្យរួម,ចំណតសម្រាប់ផ្ទេរ ទំនិញឆ្លងកាត់,យ៉ុងទិលានកុងទ័រ, អគាររដ្ឋបាលនិងអគារអន្តោសិកាដ្ឋានដើម្បីបើកច្រកព្រំ ដែនអន្តរជាតិថ្មីនេះផងដែរ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

បច្ចុប្បន្នច្រកព្រំដែនមួយនេះ ជាច្រករបៀងមួយ ដែលបើកឱ្យប្រជាពលរដ្ឋ នៃប្រទេសទាំងពីរឆ្លងចេញចូលបាន ៣ថ្ងៃក្នុងមួយសប្តាហ៍ គឺថ្ងៃចន្ទ ពុធ និងសៅរ៍។ បើទោះបីបច្ចុប្បន្នច្រកព្រំដែននេះជាច្រករបៀង ហើយបើកតែ៣ថ្ងៃក្នុងមួយសប្តាហ៍ តែគេសង្កេតឃើញថា ប្រជាពលរដ្ឋនៃប្រទេសទាំងពីរមានការឆ្លងដែនចេញចូលគួរកត់សម្គាល់។ ក្នុងនោះប្រជាពលរដ្ឋខ្មែរភាគច្រើនបានឆ្លងទៅទិញទំនិញផ្សេងៗពីផ្សាររបស់ថៃដែលស្ថិតនៅក្បែរព្រំដែនយកមកលក់ដូរ ឬប្រើប្រាស់ ជួរតាម ការធ្វើដំណើរចូលទៅថៃជិតជាង ការធ្វើដំណើរ ទៅកាន់ទីផ្សារនៅទ្វារខេត្តពោធិ៍សាត់។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

គម្រោងនេះស្នើតម្រូវមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រជាជននិងបរិស្ថានទេ ពីព្រោះប្រព័ន្ធកសិកម្ម កម្មវិធីមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់នឹងចូលរួមដល់ការកាត់បន្ថយឧស្ម័នកាបូនិចនិងបង្កើតបានជាការដឹកជញ្ជូនដែលមិនប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថានព្រមទាំងបង្កើតបរិកាសពាណិជ្ជកម្ម សម្រាប់ប្រជាជនមូលដ្ឋាន សម្របទៅតាម ស្តង់ដារនៃការអភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងកសិកម្មក្នុងតំបន់។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ?)

សម្រាប់គម្រោងនេះ ទោះបីស្ថិតនៅទីតាំងកន្លែងណាក៏ដោយ វាពុំមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទី របស់បុរស និងស្ត្រីទេ ប៉ុន្តែជួយទៅវិញគម្រោងនេះ នឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៍ដល់ផល ប្រយោជន៍បុរសនិង ស្ត្រីជាច្រើន នៅក្នុងពេលអនុវត្តគម្រោង។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ?)

ក្រសួងមានជំនាញ និងបទពិសោធន៍មួយចំនួនសម្រាប់ការអនុវត្ត។ ប៉ុន្តែ យើងត្រូវការមនុស្សដែល មានជំនាញ និងបទពិសោធន៍ ព្រមទាំងការបណ្តុះបណ្តាលនៅក្រៅប្រទេស ដើម្បីជាជំនួយ បន្ថែម ពីព្រោះគម្រោងនេះហាក់បីដូចជាថ្មីសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា និងត្រូវការបទពិសោធន៍ តាមរយៈការអនុវត្ត កន្លងមក នៅបរទេស។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងនឹងដំណើរការតាមការគ្រោងទុកបើសិនជាមានថវិកាគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោង។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
រៀបចំ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	300.0	300.0	0.0	600.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	300.0	300.0	0.0	600.0	0.0
ទទួលសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	300.0	300.0	0.0	600.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	300.0	300.0	0.0	600.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: