តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 1457

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងដាក់ឱ្យដំណើរការសេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណតាមរថយន្តក្រុងព្រះសីហនុ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង	01/01/25
កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង	01/01/27
៣. ចំណាយគម្រោងសរុប	$19,234,000
៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
RESPONSIBLE UNIT	Department of Urban Public Transport
អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ	នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនសាធារណៈក្រុង
៥. ស្ថានភាពគម្រោង	គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖	គម្រោងវិនិយោគជាទុន
៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖	ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៥- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធធនាគារ និងវិស័យហិរញ្ញវត្ថុមិនមែនធនាគារ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

គម្រោងនេះធ្វើឡើងដើម្បីដាក់ឱ្យដំណើរការសេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈតាមរថយន្តក្រុងក្នុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ តាមរយៈការប្រើប្រាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនសាធារណៈជាលក្ខណៈរួមនេះ នឹងកាត់បន្ថយយានយន្តឯកជន ដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការកាត់បន្ថយការកកស្ទះ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍បច្ចុប្បន្នដែលមានការកើនឡើងគួរឱ្យកត់សម្គាល់។ គម្រោងនេះនឹងកាត់បន្ថយការបំភាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ (GHG) ការបំពុលខ្យល់ និងកម្រិតសំឡេងរំខាននៅក្នុងទីក្រុង ដែលជាការចូលរួមចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍ប្រកបដោយបរិយាបន្ន និងចីរភាពនៅក្នុងក្រុង។ លើសពីនេះការដាក់ឱ្យដំណើរការចំពោះប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនឆ្លាតវៃ (ITS) និងជួយការគ្រប់គ្រងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនូវព័ត៌មានរថយន្តក្រុង និងលំហូរចរាចរណ៍។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? គាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ព្រះសីហនុ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

មកដល់ពេលនេះក្រុងព្រះសីហនុ មិនទាន់មានសេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈនៅឡើយទេ ហេតុនេះបំណងចម្បងនៃគម្រោងនេះ គឺផ្តល់ឱ្យប្រជាពលរដ្ឋ និងភ្ញៀវទេសចរក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ ទទួលបាននូវសេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងផាសុកភាពដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការកាត់បន្ថយការបញ្ចេញឧស្ម័នពុលក្នុងកម្រិតទាប។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងនេះនឹងរៀបចំដាក់ឱ្យដំណើរសេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈតាមរថយន្តក្រុងចំនួន៤ខ្សែ ដែលស្នើដោយនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនសាធារណៈក្រុង ព្រមទាំងរៀបចំស្ថានីយចំណតយានយន្តនៅក្រុងមឿង។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

នាយកដ្ឋានបច្ចុប្បន្នអវត្តមាននៃប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនសាធារណៈនៅក្នុងក្រុងព្រះសីហនុ បានបង្កបញ្ហាធំៗមួយចំនួន ដូចជាការលំបាកក្នុងការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ អ្នកវិនិយោគ និងភ្ញៀវទេសចរណ៍ដែលបណ្តាលមកពីកំណើននៃការប្រើប្រាស់រថយន្តផ្ទាល់ខ្លួន។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

គម្រោងនេះនឹងផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ដល់ប្រជាពលរដ្ឋ ពីរយពាន់នាក់ដែរស់នៅទីក្រុង និងប្រមាណមួលានរនាក់ដែលរស់នៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុនេះ ព្រមទាំងភ្ញៀវទេសចរជាតិ និងអន្តរជាតិរាប់លាននាយក់ដែលទៅកំសាន្តនៅទីនោះតាមរយៈការប្រើប្រាស់សេវាដឹកជញ្ជូនសាធារណៈដោយសុវត្ថិភាព ផាសុកភាព និងមិនប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន កាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍ និងផលប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានដល់បរិស្ថាន មានដូចជាការបំភាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ និងខ្យល់ពុលហើយជាលទ្ធផលសុខភាពសាធារណៈនឹងមានភាពប្រសើរឡើងសម្រាប់ប្រជាពលរដ្ឋ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ?	មាន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ?	មិនទានចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

ការដាក់ឱ្យដំណើរការរថយន្តក្រុងអគ្គីសនីនៅលើខ្សែរត់ទាំង៤ខ្សែនេះ នឹងផ្តល់នូវគុណប្រយោជន៍ដល់បរិស្ថាន និងសង្គមជាច្រើន បើជោបទៅនឹងការប្រើប្រាស់យានយន្តផ្ទាល់ខ្លួន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ?	មាន
ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស	ការបន្សុំា

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះនឹងរួមបញ្ចូលផែនការសមភាពយេនឌ័រ តាមរយៈការបែងចែកភាគរយនៃការងារមួយចំនួនដូចជាអ្នកបើកបរ ឬជាបុគ្គលិកថែទាំជាទីភាពនិយោជិកស្ត្រី។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ដោយផ្អែកលើជំនាញបច្ចេកទេសរបស់មន្ត្រីនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនសាធារណៈក្រុងនៃក្រសួងទទួលបានបទពិសោធន៍ពីវិទ្យាស្ថាន GGGI អង្គការ GIZ អង្គការ JICA ប្រចាំនៅប្រទេសកម្ពុជា ផ្តល់ឱ្យមានការចូលរួមសិក្សាសមិទ្ធិផលលទ្ធភាពបឋម និងពេញលេញដូចជានៅរាជធានីភ្នំពេញ និងក្រុងសៀមរាបរួចមកហើយ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

បានរៀបចំប្រជុំពិភាក្សាចំនួន ២លើករួចមកហើយដើម្បីទទួលបានលទ្ធផលនិងផែនការអនុវត្ត

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

3

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ស្វែងរកថវិកាទ្រទ្រង់

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2025-2027	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	945.0	945.0	1,260.0	3,150.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	630.0	630.0	840.0	2,100.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	225.0	225.0	300.0	750.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	90.0	90.0	120.0	300.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	5,532.0	3,722.0	5,808.0	15,062.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	2,652.0	442.0	1,768.0	4,862.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	400.0	200.0	600.0	0.0
ទព្វសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	2,850.0	2,850.0	3,800.0	9,500.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	30.0	30.0	40.0	100.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	6,477.0	4,667.0	7,068.0	18,212.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2025-2027	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	6,477.0	4,667.0	7,068.0	18,212.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: