តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 1431
(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

ផ្នែក ក

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងកែលម្អការតភ្ជាប់ផ្លូវជនបទជំហាន២

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង	04/01/27
កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង	31/12/30

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប $100,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

RESPONSIBLE UNIT	Project Management(PMU)
អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ	អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោង

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖ គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទានៈ បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី២- ការលើកស្ទួយសហគ្រាសធុនមីក្រូ តូច និងមធ្យម ធុរកិច្ចថ្មី សហគ្រិនភាព និងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចក្រៅប្រព័ន្ធ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

កែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទឱ្យធន់នឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុសំដៅប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាលសម្រាប់ខ្សែផ្លូវដែលមានអាទិភាពខ្ពស់។ សំណើគម្រោងនឹងរួមចំណែកធានានិរន្តរភាពកំណើតសេដ្ឋកិច្ច
និងការខិតខំប្រឹងប្រែងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា តាមរយៈបង្កើនការតភ្ជាប់បណ្តាញផ្លូវជនបទ ឆ្ពោះទៅកាន់ទីផ្សារ បង្កើតឱកាសការងារក្នុងតំបន់ ធានាការធ្វើដំណើររបស់សិស្សានុសិស្សទៅកាន់សាលា មណ្ឌលសុខភាព
ព្រមទាំងកាត់បន្ថយចំណាយធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងតំបន់

- ពង្រីកការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាកសិករសម្រាប់តំបន់ដែលមានសក្តានុពលកសិកម្មខ្លាំង
- គាំទ្រការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស និងសេវាសង្គមតាមរយៈធានាការធ្វើដំណើរបានគ្រប់រដូវកាលទៅកាន់សាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ/មណ្ឌលសុខភាព និងទីប្រជុំជនឃុំនានា ព្រមទាំងកាត់បន្ថយអត្រាមរណភាពដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ? គាំទ្រ

វិធានការគន្លឹះបួនជាក់ស្តែង (ថាមពល ការដឹកជញ្ជូន គោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន)

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កំពង់ឆ្នាំង, បន្ទាយមានជ័យ, ពោធិ៍សាត់, បាត់ដំបង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលបំណងគម្រោងដើម្បីកែលម្អផ្លូវជនបទឱ្យធននឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុសម្រាប់បម្រើប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច នៅក្នុងខេត្តគោលដៅ ក្នុងនោះសមិទ្ធផលគម្រោងនិងត្រូវបានវាស់វែងតាមរយៈសូចនករដូចខាងក្រោម៖

- ប្រវែងផ្លូវដែលត្រូវបានកែលម្អរួច និងមានភាពធននឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ
- ចំនួនស្ពាន និងសំណង់សិល្បការព្យដែលត្រូវបានកែលម្អ និងជួសជុលឱ្យធន់នឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ
- ចំនួនប្រជាពលរដ្ឋអ្នកទទួលផល និងចំណេញពេលវេលាធ្វើដំណើ ដើម្បីកំណើនសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គម
- កាត់បន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើទៅកាន់ទីផ្សារ និងទីន្លែងធុរកិច្ចនានាក្នុងតំបន់
- កាត់បន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើទៅកាន់សាលារៀន មន្ទីរពេទ្យបង្អែក មណ្ឌលសុខភាព ឃុំ ប៉ុស្តិ៍ និងសេវាសាធារណនានា
- ធានាថាប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់មានផ្លូវប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

មធ្យោបាយធ្វើដំណើរបស់ប្រជាពលរដ្ឋបច្ចុប្បន្នភាគច្រើនតាមរយៈផ្លូវថ្នល់
ដែលបច្ចុប្បន្នបណ្តាញផ្លូវថ្នល់នៅកម្ពុជាត្រូវបានធ្វើបញ្ជីសារពើភណ្ឌមានចំនួន 63,134គម ក្នុងនោះរួមមាន៖ ផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត និងផ្លូវជនបទ។ ផ្លូវជាតិមានប្រវែងប្រមាណជា 7261 គម ផ្លូវខេត្តមានប្រវែង 9031គម និងផ្លូវជនបទ មានប្រវែង 46,842 គម។ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ទទួលខុសត្រូវ និងគ្រប់គ្រងផ្លូវជនបទ ខណៈក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ទទួលខុសត្រូវលើផ្លូវជាតិ និងផ្លូវខេត្ត។ ក្នុងចំណោមផ្លូវជនបទទាំងអស់ មានប្រមាណជា ៥% ត្រូវបានក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ខណៈដែលផ្លូវដី និងល្បាយក្រួសមានប្រមាណជា ៩៥% ក្នុងនោះមាន ៧២% ជាផ្លូវក្រួសក្រហម ឬផ្លូវល្បាយក្រួស

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

គម្រោងនេះត្រូវបានបង្កើតឡើងជាចម្បងគឺការតភ្ជាប់ផ្លូវជនបទឱ្យមានភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ និងធានាបាននូវលទ្ធភាពប្រើប្រាស់គ្រប់រដូវសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ។ ការស្តារឡើងវិញនូវផ្លូវជនបទដែលរងគ្រោះដោយទឹកជំនន់នាពេលថ្មីៗនេះ និង ខេត្ត គោល ដៅ ទាំងបួនដែលរងផលប៉ះពាល់ភាគច្រើន។ ក្នុងចំណោមផ្លូវទាំងអស់ មានតែផ្លូវដែលជាឆ្អឹងខ្នងប៉ុណ្ណោះ ដែល ត្រូវបាន ផ្តល់ អាទិភាព ក្នុងការកែលម្អ ឱ្យមាននិរន្តរភាព និងធន់នឹងអាកាសធាតុ និងបម្រើដល់បណ្តាញផ្លូវសេដ្ឋកិច្ច។ ការធ្វើ ឲ្យប្រសើរឡើងនូវការតភ្ជាប់ជនបទនៅភាគពាយ័ព្យតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ ៥ គឺដើម្បីលើកកម្ពស់ជីវភាពនៃប្រជាជនក្នុងតំបន់គម្រោង ក៏ដូចជាជួយបង្កើនការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចជាតិ ជាមួយការលូតលាស់ផ្នែកសង្គម និងសេដ្ឋកិច្ច។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

គម្រោងនេះនឹងផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ដល់ប្រជាជនជាង 2.8 លាននាក់ ដែលភាគច្រើនជាប្រជាជននៅតាមជន បទ ខេត្តចំនួន៤ កំពង់ ឆ្នាំង ពោធិ៍សាត់ បាត់ដំបង បន្ទាយមានជ័យ ដែលប្រជាជនប្រមាណ 1.43 លាននាក់ជាស្ត្រី(ជំរឿនកម្ពុជាឆ្នាំ 2019)

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ?	មាន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ?	មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

វិធីសាស្ត្រដែលត្រូវយកមកអនុវត្តសម្រាប់ការកែលម្អផ្លូវជនបទគឺត្រូវបានពិចារណាលើគ្រប់ទិដ្ឋភាពជាពិសេសផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងសង្គមជាមួយអ្នកពាក់ព័ន្ធ និងសហគមន៍តាមរយៈការពិគ្រោះយោបល់ជាសាធារណៈ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្សាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ
១៥. ការកែលម្អផ្លូវថ្នល់ រួមមានការគិតគូរពីការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	50	**ទាក់ទងមធ្យម**

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

សម្រាប់គម្រោងនេះ ការវិភាគយេនឌ័រធិនឹងត្រូវធ្វើឡើង និងបញ្ហាបយេនឌ័រនឹងត្រូវបានផ្តល់សិទ្ធិយ៉ាងហោចណាស់ 20% នៃស្ត្រីក្នុងតំបន់គម្រោងត្រូវបានផ្តល់ការងារក្នុងវិស័យផ្លូវដោយមានវិធានសុវត្ថិភាពជាចម្បង។ ជាមួយនឹងបញ្ហាយេនឌ័រនេះ គម្រោងនេះនឹងរៀបចំវគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីអំពីហឹង្សាយេនឌ័រជាមូលដ្ឋាន និង អំពើហិង្សាប្រឆាំងនឹងកុមារ ហើយនាយកដ្ឋានផ្លូវលំជនបទនឹងរៀបចំបង្កើតផែនការសកម្មភាពយេនឌ័រ ដើម្បីអ្នកអនុវត្តគម្រោងប្រណិបត្តិ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទមានមន្ត្រីប្រកបដោយសមត្ថភាពសម្រាប់បំពេញការងារគម្រោងនេះបាន។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

កំពុងរៀបចំសិក្សាបាយការណ៍សម្មិទ្ធិ

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2024		2025	2026	2027	2028	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2026-2028	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	0.0	500.0	14,500.0	15,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	500.0	14,500.0	15,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទព្វសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	0.0	500.0	14,500.0	15,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2024		2025	2026	2027	2028	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2026-2028	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	0.0	0.0	500.0	12,000.0	12,500.0	
Japanse International Cooperation Agency	0.0	0.0	0.0	0.0	500.0	12,000.0	12,500.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	500.0	12,000.0	12,500.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2,500.0	2,500.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: