

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងវិញ កំណត់ផ្លូវជាតិ លេខ (ឆ្នួមម - បាត់ដំបង និងស៊ីសោភ័ណ - ប៉ោយប៉ែត) ផ្នែកកណ្តាល (III)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 17/08/17

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/01/26

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$479,770,469

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋានផ្លូវថ្នល់

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណា ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុខ១៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ចក្ខុវិស័យ : កម្ពុជាប្រាថ្នាឈានទៅដល់ឋានៈជាប្រទេសដែលមានចំណូលមធ្យមកម្រិតខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០៣០។ ដើម្បីបំពេញតាមសេចក្តីប្រាថ្នា រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជានឹងបង្កើត "ចក្ខុវិស័យកម្ពុជាឆ្នាំ ២០៣០" និង "គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្ម" ព្រមទាំងឯកសារគោលនយោបាយ និងយុទ្ធសាស្ត្រផ្សេងទៀតដែលនឹងដឹកនាំយុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណរបស់កម្ពុជា។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? គាំទ្រ

វិធានការគន្លឹះបួនជាក់ស្តែង (ថាមពល ការដឹកជញ្ជូន គោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន)

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

បន្ទាយមានជ័យ, ពោធិ៍សាត់, បាត់ដំបង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

- ដើម្បីបង្កើនសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូន;
- ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធភាពកសិករ;
- ដើម្បីធានាបាននូវមធ្យោបាយធ្វើដំណើរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងរលូន។
- កែលម្អស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ការកែលម្អផ្លូវជាតិលេខ៥ ពី២គន្លងទៅ៤គន្លង រួមមានការកែលម្អ និងសាងសង់ស្ពានថ្មី និងប្រព័ន្ធលូ ពីថ្លែមម៉ង់ ទៅបាត់ដំបង និងស្រីសោក័ណ្ណ ទៅប៉ោយប៉ែត ការស្ថាបនាផ្លូវរវាងក្រុងពោធិ៍សាត់ថ្មី និងការសាងសង់ស្ពានទម្ងន់៦(៦)។ ស្ថានីយ៍។ សេវាកម្មប្រឹក្សាយោបល់៖ ការរចនាសម្ព័ន្ធ ជំនួយលទ្ធកម្ម ការត្រួតពិនិត្យសំណង់ ការអភិវឌ្ឍន៍សមត្ថភាព និងការត្រួតពិនិត្យការទទួលខុសត្រូវ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

NR5 គឺជាផ្លូវហាយវេដ៏សំខាន់សម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនទាំងក្នុងស្រុក និងអន្តរជាតិនៅក្នុងអាស៊ាន និងមហាអនុតំបន់មេគង្គ (GMS)។ ការកែលម្អផ្លូវ និងរចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងៗទៀត រវាងថ្លែមម៉ង់ និងបាត់ដំបង និងរវាងស្រីសោក័ណ្ណ និងប៉ោយប៉ែត (ផ្លូវកណ្តាល) តាមផ្លូវជាតិលេខ៥ នឹងបំពេញបន្ថែមលើគម្រោង JICA ដែលកំពុងដំណើរការចំនួនពីរ ដែលស្ថិតនៅតាមបណ្តោយផ្នែកខាងជើង និងខាងត្បូងនៃ ផ្លូវជាតិលេខ៥៖

- ១) ផ្នែកខាងជើង៖ បាត់ដំបង - ផ្នែកស្រីសោក័ណ្ណ (L/A: CP-P13 និង CP-P20)
- 2) ផ្នែកខាងត្បូង៖ ព្រែកក្តាម - ធុរ្មម្ម (L/A: CP-P16 និង CP-P19)

កំណត់ផ្លូវទាំងបី (ខាងជើង ខាងត្បូង និងកណ្តាល) នឹងបញ្ចប់ការកែលម្អផ្លូវជាតិលេខ៥ ដែលតភ្ជាប់ទីក្រុងធំៗចំនួនបី គឺទីក្រុងបាងកក (ប្រទេសថៃ) ភ្នំពេញ (កម្ពុជា) និងទីក្រុងហូជីមិញ (វៀតណាម)។ នេះ ត្រូវ បាន ស្វែងរក មធ្យោបាយ ដឹកជញ្ជូន ដែល អាច ទុក ចិត្ត បាន កាន់ តែ មាន សុវត្ថិភាព កាន់ តែ មាន ជាសុភាព និង លឿន ជាង មុន ហើយ នឹង រួម ចំណែក បន្ថែម ទៀត ដល់ សេដ្ឋកិច្ច របស់ ប្រទេស កម្ពុជា។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

- រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងប្រជាជននឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ដោយផ្ទាល់ និងដោយប្រយោលពីគម្រោងនេះ ដូចជា៖
- ក. មធ្យោបាយធ្វើដំណើរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព;
- ខ. ការសន្សំថ្លៃដើម និងពេលវេលា ដោយសារមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនលឿនជាងមុន;
- គ. បង្កើនសកម្មភាពអាជីវកម្មនៅក្នុងប្រទេស;
- ឃ. កាត់បន្ថយការរំខានដល់ថ្នាក់;
- អ៊ី បង្កើនវិនិយោគិនបរទេសទៅកាន់ប្រទេស;
- វ. កំណើនសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេស; និង
- ឡ. អត្ថប្រយោជន៍ផ្សេងទៀត។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ?

មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

ការតាំងទីលំនៅថ្មីរបស់ប្រជាពលរដ្ឋដែលរងផលប៉ះពាល់នៅក្នុងគម្រោងផ្លូវត្រូវនឹងផ្លូវត្រូវគ្រប់គ្រងដោយផែនការសកម្មភាពតាំងទីលំនៅ ្នី (RAP) ដែលមានសិទ្ធិទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ "ថ្លៃជំនួសពេញលេញ" និងអត្ថប្រយោជន៍បន្ថែម "កម្មវិធីស្តារប្រាក់ចំណូល" សម្រាប់គ្រួសារដែលរងផលប៉ះពាល់ខ្លាំងបំផុត។ EIA ត្រូវបានអនុម័តដោយក្រសួងបរិស្ថាន ដើម្បីកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថានជុំវិញគម្រោង។ នៅពេលបញ្ចប់ ប្រជាជនក្នុងតំបន់អាចរីករាយជាមួយនិងគុណភាពខ្យល់ដែលប្រសើរឡើង និងកាត់បន្ថយសំឡេងរំខាន/ញ័រ និងកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍។ គម្រោង នេះ នឹង ជួយ កាត់បន្ថយ ភាពក្រីក្រ ដោយ ប្រយោល ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស

ការបន្ស៊ាំ

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស

ការត្រៀម

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច ? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ?)

គម្រោងនេះនឹងគាំទ្រសមភាពយេនឌ័រ។ នេះនឹងផ្តល់ឱកាសដល់ស្ត្រីឱ្យក្លាយជាសមាជិកប្រកបដោយផលិតភាពក្នុងសង្គម (ការចូលរួមនាពេលអនាគត)។ ស្ត្រីប្រហែលជាមិនចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះទេ ប៉ុន្តែអាចទទួលបានផលិតភាពដោយការមានអាជីវកម្មខ្នាតតូចនៅតាមជងផ្លូវ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ?)

យើងមានសមត្ថភាពកំណត់ក្នុងការអនុវត្តគម្រោងដោយជោគជ័យ។ ផ្នែកមួយនៃកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់គម្រោងគឺជ្រើសរើសក្រុមទីប្រឹក្សាដែលមានបទពិសោធន៍ច្រើន ដើម្បីជួយក្រុមរបស់យើងក្នុងការចនាគម្រោង លទ្ធកម្ម ការត្រួតពិនិត្យ និងការអភិវឌ្ឍសមត្ថភាព។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

ថ្ងៃទី ០៤ ខែមេសា ឆ្នាំ ២០២៣ - ការចេញសេចក្តីជូនដំណឹងស្តីពីការចាប់ផ្តើមការងារ (NTP) សម្រាប់ CP-5

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ទីភ្នាក់ងារសាជីវកម្មអន្តរជាតិជប៉ុន (JICA) សម្រាប់សេវាកម្មប្រឹក្សាគម្រោង និងការសាងសង់

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន		
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	70,820.7	79,370.0	55,269.4	27,929.5	837.4	64.2	28,831.1	0.0
ការសាងសង់	66,421.3	52,716.0	52,112.0	25,596.0	0.0	0.0	25,596.0	0.0
សេវាប្រឹក្សា	4,399.4	26,654.0	3,157.4	2,333.5	837.4	64.2	3,235.1	0.0
ទ្វេសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	70,820.697	79,370.0	55,269.4	27,929.5	837.4	64.2	28,831.1	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2025-2027	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	70,820.703	70,820.703	55,269.398	27,929.5	837.4	64.2	28,831.1	
Japanse International Cooperation Agency	70,820.703	70,820.703	55,269.398	27,929.5	837.4	64.2	28,831.1	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	70,820.703	70,820.703	55,269.398	27,929.5	837.4	64.2	28,831.1	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	-0.006	8,549.297	0.001	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: