

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ និងកែលម្អផ្លូវជាតិលេខ៣៣

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/23

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/26

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$59,980,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT China Road and Bridge Corporation

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោង ៦.២ ប៉ាល់ ចន្ទតារា

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគវិនិយោគ

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? គាំទ្រ

វិធានការគន្លឹះបួនជាក់ស្តែង (ថាមពល ការដឹកជញ្ជូន គោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន)

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កំពត, កែប,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

ផ្លូវជាតិលេខ៣៣ ពីកំពត (NR3, K148+100) - គម្រោងជួសជុល និងកែលម្អព្រំដែនកម្ពុជា-វៀតណាម ឡក (កម្ពុជា-វៀតណាម) ស្ថិតនៅភាគនិរតីនៃប្រទេសកម្ពុជា។ ផ្លូវជាតិលេខ៣៣ ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា គឺជាផ្លូវជ្រកខ្លាំងមួយក្នុងចំណោមផ្លូវកំពត និងក្រុងកែប ហើយក៏ជាផ្លូវតភ្ជាប់ជ្រកខ្លាំងរវាងខេត្ត-ក្រុង តាមបណ្តោយផ្លូវ និងព្រំដែននៃប្រទេសវៀតណាមផងដែរ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ផ្លូវជាតិលេខ៣៣ ពីកំពត (NR3, K148+100) - គម្រោងជួសជុល និងកែលម្អព្រំដែនកម្ពុជា-វៀតណាម ឡក (កម្ពុជា-វៀតណាម) ស្ថិតនៅភាគនិរតីនៃប្រទេសកម្ពុជា។ ហើយ NR33 ចាប់ផ្តើមពីរង្វង់មូលឡាន ក្រុងកំពត ជាមួយនឹងខ្សែសង្វាក់រចនា KO+000 (ខ្សែសង្វាក់ផ្លូវដែលមានស្រាប់គឺ PKO+000)។ ផ្លូវនេះរត់ទៅក្នុងតាមផ្លូវជាតិលេខ៣៣ ចូលក្រុងកែប តាមខ្សែសង្វាក់ K11+913 (ខ្សែសង្វាក់ផ្លូវដែលមានស្រាប់គឺ PK11+916) ឆ្លងកាត់ទឹកឈូ ក្រាំងកែវ ជណ្តាក់ចង្កើរ និងទីប្រជុំជនផ្សេងទៀត ចេញពីក្រុងកែប ត្រង់គីឡូម៉ែត្រលេខ K26+793 (ផ្លូវដែលមានស្រាប់។ ខ្សែសង្វាក់ PK27+073) ចូលខេត្តកំពត បត់ទៅក្នុង ក្រោយឆ្លងផ្លូវលេខ ៣១ ក្នុងទីរួមកំពង់ត្រាច ហើយបញ្ចប់នៅព្រំប្រទល់កម្ពុជា និងវៀតណាម បន្ទាប់ពីឆ្លងកាត់ទីប្រជុំជន កំពង់មាស ឡក ថ្មី ជាដើម។ ខ្សែសង្វាក់ K51+860.904 (ខ្សែសង្វាក់ផ្លូវដែលមានស្រាប់គឺ PK51+882)។ ផ្លូវដែលមានស្រាប់ត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ផ្លូវទាំងមូល។ ខ្សែបណ្តាញតភ្ជាប់កំពតមានទីតាំងនៅក្នុងកំពត ចាប់ផ្តើមនៅចំនុចប្រសព្វ NR3 និង NR33 ដោយមានខ្សែសង្វាក់រចនា GK0+000 រត់ទៅភាគខាងក្នុងតាមបណ្តោយផ្លូវដែលមានស្រាប់ ហើយបញ្ចប់នៅឡាន។ និងមានប្រវែងសរុប 52.577 គីឡូម៉ែត្រ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ការស្ថាបនា និងការអនុវត្តដោយជោគជ័យនៃគម្រោងនេះ នឹងជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់នៃការអនុវត្តសម្រាប់ "យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ" ដែលបានស្នើឡើងនៅក្នុងសន្និសីទនីតិបុព្វកិច្ចលើកទី 3 នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដោយជួបនឹងគំនិតផ្តួចផ្តើម "ខ្សែក្រវាត់ និងផ្លូវ" របស់ប្រទេសចិន។ វានឹងជួយឱ្យសម្រេចបាននូវយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍នៃសមាហរណកម្មបណ្តាញផ្លូវជាតិ និងសមាហរណកម្មចរាចរណ៍អន្តរជាតិនៅកម្ពុជា។ វាមានសារៈសំខាន់ណាស់ក្នុងការលើកកម្ពស់ការបង្កើតគំរូសេដ្ឋកិច្ចចូលហូប៉ូល គាំទ្រ និងលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមរបស់កម្ពុជា អនុវត្តប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងភ្ជាប់ការកសាងច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចអនុតំបន់ និងពន្លឿនការធ្វើសមាហរណកម្មកម្ពុជាទៅក្នុងសេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់ និងពិភពលោក។ ; វាគឺជាតម្រូវការនៃរចនាសម្ព័ន្ធបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ដ៏ល្អឥតខ្ចោះនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ផ្តល់ការលេងពេញលេញដល់ផលប្រយោជន៍រួមនៃការវិនិយោគហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចរាចរណ៍ និងការលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍធនធាន និងទេសចរណ៍។ ការសាងសង់គម្រោងឆ្លើយតបទៅនឹងផែនការចរាចរណ៍រួមរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដោយមានការព្រួយបារម្ភ និងការគាំទ្រពីរដ្ឋាភិបាលគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់ ហើយអ្នករស់នៅតាមបណ្តោយផ្លូវនេះទន្ទឹមរង់ចាំការអនុវត្តគម្រោងដំបូង។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ

ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

១៩. ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ក. តើលក្ខណៈ ឬជំនាញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **មាន**

និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច?

តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	20,993.0	12,993.0	12,993.0	12,993.0	0.0	25,986.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	20,993.0	12,993.0	12,993.0	12,993.0	0.0	25,986.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទទួលសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	20,993.0	12,993.0	12,993.0	12,993.0	0.0	25,986.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	20,993.0	12,993.0	12,993.0	12,993.0	0.0	25,986.0	
China	0.0	20,993.0	12,993.0	12,993.0	12,993.0	0.0	25,986.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	20,993.0	12,993.0	12,993.0	12,993.0	0.0	25,986.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: