

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : បំពាក់ភ្លើងសញ្ញាសុវត្ថិភាពតាមស្ពាននៃជងទន្លេមេគង្គ ទន្លេសាប និងទន្លេបាសាក់ (១៤ស្ពាន)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/24

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 30/01/26

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$2,231,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Inland Waterway Transport and Ports

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ថវិកាជាតិ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ បរិស្ថានគ្របដណ្តប់

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១) ដើម្បីបំពាក់ភ្លើងសញ្ញាសុវត្ថិភាពតាមស្ពានសម្រាប់ផ្លូវនាវាចរណ៍

២) ជំរុញ និងការអភិវឌ្ឍន៍លើវិស័យដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក

៣) សម្រួលការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវទឹក

និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងៗទៀតដែលចាំបាច់សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ជនបទដាច់ស្រយាលដើម្បីភ្ជាប់ជាមួយនឹងការអភិវឌ្ឍន៍ជាតិដងដែរ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? គាំទ្រ

វិធានការគន្លឹះបួនជាក់ស្តែង ( ថាមពល ការដឹកជញ្ជូន គោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន )

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កំពង់ឆ្នាំង, រាជធានីភ្នំពេញ, បាត់ដំបង, សៀមរាប, កំពង់ចាម, កណ្តាល, កំពង់ធំ, ពោធិ៍សាត់,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

- ១) ដើម្បីបើកផ្លូវនាវាចរណ៍
- ២) ជំរុញ និងការអភិវឌ្ឍន៍លើវិស័យដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក
- ៣) សម្រួលការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវថ្នល់ ផ្លូវទឹក និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងៗទៀតដែលចាំបាច់សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ជនបទដាច់ស្រយាលដើម្បីភ្ជាប់ជាមួយនិងការអភិវឌ្ឍន៍ជាតិផងដែរ

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

បំពាក់ភ្លើងសញ្ញាសុវត្ថិភាពនៅលើស្ពានត្រង់ចន្លោះសសរស្ពានទាងសង្វែងដើម្បីជាប្រយោជន៍ដល់នាវាឆ្លងកាត់ក្រោមស្ពាន និងជាសញ្ញាបង្ហាញគន្លងប្រឡាយនាវាចរណ៍ និងទិសដៅហើយនឹងរៀបចំរបាយការណ៍បិទបញ្ជី

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

- គម្រោងវាស់ស្ទង់និងបំពាក់ភ្លើងសញ្ញាសុវត្ថិភាពតាមស្ពាននីមួយៗដើម្បីជាជំនួយក្នុងការបើកបរប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងបញ្ជូនបាតុកូតនានាដែលប៉ះពាល់ដល់សសរស្ពាន និងការបម្រែបម្រួលដីបាតស្ពានគម្បូតសសរស្ពាន និងកម្ពស់ស្ពាន ឬវត្ថុដែលលិចក្នុងទឹក យើងត្រូវធ្វើការវាស់ស្ទង់ និងពិនិត្យមើលល្បឿនទឹកហូរដើម្បីសិក្សាលម្អិតសម្រាប់ការបើកបរបស់នាវាឆ្លងកាត់ ដើម្បីវាស់កាត់ទទឹងខាងក្រោមស្ពាន។
- គម្រោងបំពាក់ភ្លើងសញ្ញាសុវត្ថិភាពតាមស្ពានមានចំនួន ១៤ស្ពានសំខាន់ៗនៅតាមដងទន្លេសាប ទន្លេមេគង្គ និងទន្លេបាសាក់។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

- ជួយបង្ហាញជាសញ្ញាដល់ការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ក្រោមស្ពាន
- កាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ទៅលើសសរស្ពាន
- ងាយស្រួល និងមានសុវត្ថិភាពសម្រាប់អ្នកបើកបរនាវា

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

ការបំពាក់ភ្លើងសញ្ញាសុវត្ថិភាពតាមស្ពាននីមួយៗគឺមានការវិនិយោគខ្លះដែរ ដោយសារតែមានការដាក់សញ្ញាហាមឃាត់រយៈពេលខ្លីមិនឱ្យឆ្លងកាត់និងសាឡាងដឹកជញ្ជូនខ្សាច់ព្រមទាំងបោះរុនស្ពានផ្នែកខ្លះនៃផ្ទៃមុខ បានហើយចំណែកផលប៉ះពាល់បរិស្ថានវិញគឺ មិនមានទេ។ គម្រោងនេះនឹងជួយកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់ប្រជាពលរដ្ឋ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

- ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? គួន
- ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង  
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល  
អាកាសធាតុ

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការបង្ការ**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

នៅពេលគម្រោងត្រូវបានអនុវត្តជាការសម្របសម្រួលការងារយ៉ាងច្រើន សម្រាប់ប្រជាជននៅទីនោះ និងអាចទទួលបានការងារធ្វើ និងប្រាក់ចំណូលរវាងបុរស និងស្ត្រីនៅតំបន់នោះផងដែរ។

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

នាយកដ្ឋានហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវទឹក និងសំណង់កំពង់ផែនៃអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវទឹក ផ្លូវសមុទ្រ និងកំពង់ផែ ក្រសួងសាធារណៈការ និងដឹកជញ្ជូនមានសមត្ថភាព និងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់លើការអនុវត្តគម្រោងសាងសង់ និងបំពាក់ភ្លើងសញ្ញាសុវត្ថិភាពតាមស្ពាន

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

ការសិក្សា និងរៀបចំគម្រោងបញ្ជីប៉ាន់ស្មានតម្លៃដើម្បីបំពាក់ភ្លើងសញ្ញាសុវត្ថិភាពតាមស្ពានបានរួចរាល់។ កិច្ចសន្យាបញ្ជីទិញ និងបំពាក់ភ្លើងសញ្ញាសុវត្ថិភាពតាមស្ពាន និងកិច្ចព្រមព្រៀងប្រហែលអាចបង្កឱ្យមានភាពពន្យារពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះ។

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

30

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2022		2023 ថវិកា	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2024-2026	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	0.0	0.0	0.0	480.0	796.0	1,155.0	2,431.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	480.0	796.0	955.0	2,231.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទទួលសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	200.0	200.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	0.0	0.0	0.0	480.0	796.0	1,155.0	2,431.0	100.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2022		2023 ថវិកា	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2024-2026	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	480.0	796.0	1,155.0	2,431.0	

**បានឃើញ និង ឯកភាព**  
**រដ្ឋមន្ត្រី**

កាលបរិច្ឆេទ: