

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោង សាងសង់ ផ្លូវ ក្រវ៉ាត់ ក្រុង ឃោនាគ ខាងកើត នៃ គម្រោង ទន្លេមេគង្គ - ដំណាក់កាល ទី

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/10/24

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/04/28

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$278,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Shanghai Construction Group (SCG

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

កែលម្អ និងកែលម្អបណ្តាញផ្លូវជាតិកម្ពុជា។

តម្រូវការកាត់បន្ថយសម្ពាធចរាចរណ៍ និងបំពេញតម្រូវការនៃការបង្កើនបរិមាណចរាចរណ៍។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? គាំទ្រ

វិធានការគន្លឹះបួនជាក់ស្តែង (ថាមពល ការដឹកជញ្ជូន គោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន)

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

ការអនុវត្តគម្រោងដែលបានស្នើឡើង គឺដើម្បីសម្របខ្លួនទៅនឹងការអភិវឌ្ឍន៍យ៉ាងឆាប់រហ័សនៃទីក្រុងភ្នំពេញ បំពេញតម្រូវការបន្ទាន់នៃតម្រូវការចរាចរណ៍ឆាប់រហ័សក្នុងទីក្រុង ដោះស្រាយការប្រែក្លាយចរាចរណ៍ខាងក្នុង និងខាងក្រៅប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ផ្តល់មុខងារនៃបណ្តាញផ្លូវជុំវិញ និងបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ខាងក្នុងទីក្រុង។ ការ ផ្សេង ឬ ។ ការអនុវត្តគម្រោងនេះ មានសារសំខាន់ណាស់ សម្រាប់ការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពបណ្តាញចរាចរណ៍នៃទីក្រុងភ្នំពេញ ការលើកកម្ពស់ទេសចរណ៍ និងការអភិវឌ្ឍដីកោះដាច់ ទីក្រុងភ្នំពេញ និងដីក្នុងខេត្តកណ្តាលតាមបណ្តោយផ្លូវ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ចាប់ផ្តើមពីខាងលិចផ្លូវជាតិលេខ៦ ប្រហែល ៣០០ម លើមហាវិថី វិន វិន ឆ្លងផ្លូវ ៧០B ក្រុងចំណុចបញ្ចប់ ប្រវែងសរុបប្រហែល ៣៤.៧៩៤គីឡូម៉ែត្រ ស្ថានភាពដាច់។ វា មាន ចម្ងាយ ប្រហែល៣.32 គីឡូម៉ែត្រ និង ស្ថាន ភាពដាច់Grand II ប្រហែល 1.85 គីឡូម៉ែត្រ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

គម្រោងផ្លូវក្រវ៉ាត់ក្រុងទី៣ ភាគឦសាននៃរាជធានីភ្នំពេញ តភ្ជាប់ផ្លូវក្រវ៉ាត់ក្រុងទី៣ ខាងជើងរាជធានីភ្នំពេញ (មហាវិថី វិន វិន) ខាងលិចភ្ជាប់កោះដាច់ ឆ្លងកាត់ផ្លូវខេត្តលេខ៣៨០ ខាងកើត បន្ទាប់មកបន្តទៅព្រំប្រទល់ខេត្តកណ្តាល។ និងខេត្តព្រៃវែង បន្ទាប់ពីឆ្លងកាត់តំបន់ឧស្សាហកម្មភាគខាងជើង ឆ្លងកាត់ទន្លេទូចពីរដង មុនបន្តទៅទិសនិរតី បន្ទាប់មកភ្ជាប់ផ្លូវក្រវ៉ាត់ក្រុងទី៣ ភ្នំពេញ ទោះបីជាស្ថានទន្លេមេគង្គខាងត្បូងដែលបានស្នើឡើង ដែលបង្កើតជាការតភ្ជាប់យ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយផ្លូវក្រុងភ្នំពេញ។ បណ្តាញ។ ស្ថានភាពដាច់ និងផ្លូវតភ្ជាប់ គឺជាផ្នែកមួយដ៏សំខាន់នៃបណ្តាញផ្លូវក្រវ៉ាត់ក្រុងភ្នំពេញ។

ការអនុវត្តគម្រោងដែលបានស្នើឡើង គឺដើម្បីសម្របខ្លួនទៅនឹងការអភិវឌ្ឍន៍យ៉ាងឆាប់រហ័សនៃទីក្រុងភ្នំពេញ បំពេញតម្រូវការបន្ទាន់នៃតម្រូវការចរាចរណ៍ឆាប់រហ័សក្នុងទីក្រុង ដោះស្រាយការប្រែក្លាយចរាចរណ៍ខាងក្នុង និងខាងក្រៅប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ផ្តល់មុខងារនៃបណ្តាញផ្លូវជុំវិញ និងបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ខាងក្នុងទីក្រុង។ ការ ផ្សេង ឬ ។ ការអនុវត្តគម្រោងនេះ មានសារសំខាន់ណាស់ សម្រាប់ការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពបណ្តាញចរាចរណ៍នៃទីក្រុងភ្នំពេញ ការលើកកម្ពស់ទេសចរណ៍ និងការអភិវឌ្ឍដីកោះដាច់ ក្រុងភ្នំពេញ និងដីក្នុងខេត្តកណ្តាលតាមបណ្តោយផ្លូវ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះ។ បណ្តាញផ្លូវជាតិនៃប្រទេសកម្ពុជា និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនៃតំបន់គម្រោង។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានបញ្ចប់**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

វិធានការដែលត្រូវគ្រប់គ្រងនឹងកត្តាផលប៉ះពាល់បរិស្ថាននឹងត្រូវធ្វើឡើងក្នុងអំឡុងពេលរចនា រយៈពេលសាងសង់ និងរយៈពេលប្រតិបត្តិការ ដើម្បីលុបបំបាត់ ពន្យារ ឬកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាន និងដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងនៃការការពារបរិស្ថាន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល
អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

នៅក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់នៃគម្រោងនេះ វានឹងផ្តល់ឱកាសការងារយ៉ាងច្រើនដល់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ដែលបណ្តាលឱ្យប្រាក់ចំណូលកើនឡើងសម្រាប់ទាំងបុរស និងស្ត្រីនៅក្នុងតំបន់គម្រោង។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

បាទ MPWT មានសមត្ថភាពល្អបំផុត និងបទពិសោធន៍សម្បូរបែបលើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឱ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គ្រោងការណ៍នៃការរចនាបឋម និងរបាយការណ៍សិក្សាលទ្ធភាពត្រូវបានបញ្ចប់

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	55,600.0	83,400.0	55,600.0	69,500.0	208,500.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	55,600.0	83,400.0	55,600.0	69,500.0	208,500.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	55,600.0	83,400.0	55,600.0	69,500.0	208,500.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	55,600.0	83,400.0	55,600.0	69,500.0	208,500.0	
China	0.0	0.0	55,600.0	83,400.0	55,600.0	69,500.0	208,500.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	55,600.0	83,400.0	55,600.0	69,500.0	208,500.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: