

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងកែលម្អផ្លូវជាតិលេខ៨ (វិហារសួត ផ្លូវជាតិលេខ៨-ក្រែក ផ្លូវជាតិលេខ៧)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/10/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/04/29

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$235,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

កែលម្អ និងកែលម្អបណ្តាញផ្លូវជាតិនៅកម្ពុជា

តម្រូវការកាត់បន្ថយសម្ពាធចរាចរណ៍ និងបំពេញតម្រូវការនៃការបង្កើនបរិមាណចរាចរណ៍

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

គាំទ្រ

វិធានការគន្លឹះបួនជាក់ស្តែង (ថាមពល ការដឹកជញ្ជូន គោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន)

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កណ្តាល, ត្បូងឃ្មុំ , ព្រៃវែង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

- (១) ផលប៉ះពាល់សំខាន់លើសេដ្ឋកិច្ចមូលដ្ឋាន។ ជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍សួនឧស្សាហកម្មក្នុងតំបន់ផ្លូវ។
- (២) ទំនិញកសិផលក្នុងស្រុកអាចនាំចេញទៅកាន់ខេត្ត និងប្រទេសផ្សេងៗបានបន្ទាប់ពីប្រតិបត្តិការ NR8 ។
- (៣) ជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៨។
- (៤) ឥទ្ធិពលនៃការបើកបរលើដំណើរការនគរូបនីយកម្ម។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ចាប់ផ្តើមពីស្ថានព្រែកតាមកាត់ទន្លេមេគង្គ ដល់ចំណុចប្រសព្វជាមួយផ្លូវជាតិលេខ៧ ប្រវែងសរុបប្រមាណ ១២៣.៤គីឡូម៉ែត្រ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ស្ថាន NR8 និងព្រែកតាមកាត់បច្ចុប្បន្នត្រូវបានចាប់ផ្តើមសាងសង់ក្នុងឆ្នាំ 2007 ដែលផ្នែកភាគច្រើនត្រូវបានបញ្ចប់ និងបើកដំណើរការនៅឆ្នាំ 2010។ ផ្លូវនេះបានដើរតួយ៉ាងសំខាន់ក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ផ្លូវ។

១) ផលប៉ះពាល់សំខាន់លើសេដ្ឋកិច្ចក្នុងស្រុក

ជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍សួនឧស្សាហកម្មជាមួយតំបន់ផ្លូវ។

តំបន់ផ្លូវមានការអភិវឌ្ឍន៍យ៉ាងឆាប់រហ័សពីឆ្នាំ ២០០៨ ដល់ឆ្នាំ ២០២២។

២) លើក កម្ពស់ វិស័យ កសិកម្ម

ទំនិញកសិផលក្នុងស្រុកអាចនាំចេញទៅកាន់ខេត្ត និងប្រទេសផ្សេងៗបាន បន្ទាប់ពីប្រតិបត្តិការ NR8

ជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រតាមបណ្តោយផ្លូវជាតិលេខ៨។

បញ្ហាដែលមានស្រាប់៖ បន្ទាប់ពីប្រតិបត្តិការរបស់ NR8 (ក្នុងឆ្នាំ 2010) ប្រឡាយថ្មីចំនួន 3 (រួមទាំងស្ថានឆ្លងកាត់) ប្រសព្វជាមួយ NR8 និង 1 ទំនប់រក្សាទឹកតាមបណ្តោយ NR8 ត្រូវបានបញ្ចប់ដោយរដ្ឋាភិបាលមូលដ្ឋាន។

វិធានការព្យាបាល៖ នៅទីតាំងទាំង 4 ប្រសព្វជាមួយប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រ ការងារការពារផ្លូវ និងស្ថានថ្មីនឹងត្រូវធ្វើឡើង នៅក្នុងគម្រោងស្ថាន និងពង្រីកផ្លូវជាតិ NR8 ខាងក្រោម។

៣) ឥទ្ធិពលជំរុញលើដំណើរការនគរូបនីយកម្ម

NR8 បានជំរុញយ៉ាងខ្លាំងដំណើរការនគរូបនីយកម្មនៅតាមបណ្តោយផ្លូវ។

ផ្នែកទីប្រជុំជននៃ NR8 បានកើនឡើងជាង 20 គីឡូម៉ែត្រពីឆ្នាំ 2008 ដល់ 2022

បញ្ហា ដែល មាន ស្រាប់៖ សម្រាប់ ផ្នែក ទីប្រជុំជន ដែល មាន ការ កើន ឡើង ផ្លូវ បច្ចុប្បន្ន ខ្លះ ប្រព័ន្ធ លូ ដែល បណ្តាល ឲ្យ ទឹក ខូច ខ វិធានការព្យាបាល៖ ការបង្ហូរទឹកថ្មីជាមួយនឹងបរិមាណដ៏ច្រើននឹងត្រូវធ្វើឡើងនៅក្នុងគម្រោងស្ថាន និងពង្រីកទំហំ NR8 ខាងក្រោម។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះ។ បណ្តាញផ្លូវជាតិនៃប្រទេសកម្ពុជា និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនៃតំបន់គម្រោង។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានបញ្ចប់**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

វិធានការដែលត្រូវគ្រប់គ្រងនិងកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់បរិស្ថាននិងធ្វើឡើងក្នុងអំឡុងពេលរចនា រយៈពេលសាងសង់ និងរយៈពេលប្រតិបត្តិការ ដើម្បីលុបបំបាត់ ពន្យារ ឬកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាន និងដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងនៃការការពារបរិស្ថាន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

នៅក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់នៃគម្រោងនេះ វានឹងផ្តល់ឱកាសការងារយ៉ាងច្រើនដល់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ ដែលបណ្តាលឱ្យប្រាក់ចំណូលកើនឡើងសម្រាប់ទាំងបុរស និងស្ត្រីនៅក្នុងតំបន់គម្រោង។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)
បាទ MPWT មានសមត្ថភាពល្អបំផុត និងបទពិសោធន៍សម្រាប់បែបគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គ្រោងការណ៍នៃការចនាបឋម និងរបាយការណ៍សិក្សាលទ្ធភាពត្រូវបានបញ្ចប់។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
រៀបចំ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	47,000.0	70,500.0	70,500.0	188,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	47,000.0	70,500.0	70,500.0	188,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	47,000.0	70,500.0	70,500.0	188,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	0.0	47,000.0	70,500.0	70,500.0	188,000.0	
China	0.0	0.0	0.0	47,000.0	70,500.0	70,500.0	188,000.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	47,000.0	70,500.0	70,500.0	188,000.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: