

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ស្ពានទន្លេបាសាក់ (ចាក់អង្រែក្រោម-ព្រែកប្រា)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/10/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/04/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$58,250,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណៈការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

គាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គម និងដំណើរការនគរប្រយោជន៍។

បណ្តាញដឹកជញ្ជូនរបស់រាជធានីភ្នំពេញ ល្អឥតខ្ចោះ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? គាំទ្រ

វិធានការគន្លឹះបួនជាក់ស្តែង ( ថាមពល ការដឹកជញ្ជូន គោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន )

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

**រាជធានីភ្នំពេញ,**

**១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង )**

- (1) បណ្តាញដឹកជញ្ជូនរបស់រាជធានីភ្នំពេញ ល្អឥតខ្ចោះ។
- (២) ជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចតាមដងផ្លូវ; ជំរុញសមាហរណកម្មសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា និងជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច។
- (៣) កែលម្អបណ្តាញផ្លូវជាតិក្នុងតំបន់ភាគខាងជើងប្រទេសកម្ពុជា។

**១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )**

គម្រោង ដែល ទើប និង សាងសង់ ថ្មី នេះ មាន ប្រវែង ៣៧៥ គីឡូម៉ែត្រ រួម មាន ស្ពាន ចាក់ អង្រែក្រោម - ព្រែកប្រា ប្រវែង ៥៥ ម៉ែត្រ ឆ្លងកាត់ ទន្លេបាសាក់ និង ផ្លូវ តភ្ជាប់ ០៥ ម៉ែត្រ។

- ១) ចាក់អង្រែក្រោម - ស្ពានព្រែកប្រា កាត់ទន្លេបាសាក់
- ស្ពាន ចាក់ អង្រែក្រោម - ព្រែក ក ប្រា ឆ្លងកាត់ ទន្លេបាសាក់ មាន ប្រវែង ( រួម បញ្ចូល ទាំង អាក្រាត ) និង ទទឹង ៧ ម ។
- 2) ផ្លូវតភ្ជាប់
- ផ្លូវតភ្ជាប់មានប្រវែង ៨០៥២ និងទទឹង ៥០ម (រួមទាំងផ្លូវធំ (ផ្លូវចូលស្ពាន) មានទទឹង ២៧ម និងផ្លូវជំនួយមានទទឹង ២x11.5ម)។

**១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលជាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )**

ភ្នំពេញ គឺជារាជធានីនៃប្រទេសកម្ពុជា ហើយក៏ជាទីក្រុងដែលមានភាពរីកចម្រើនបំផុតក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ដែលមានប្រជាជនប្រមាណ ២លាននាក់។ វាជាមជ្ឈមណ្ឌលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច វប្បធម៌ សាសនា និងការដឹកជញ្ជូនរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ហើយក៏ជាមជ្ឈមណ្ឌលដឹកជញ្ជូនដ៏សំខាន់បំផុតមួយនៅក្នុងតំបន់អាស៊ីអាគ្នេយ៍ផងដែរ។

ជាមួយនឹងការអភិវឌ្ឍន៍យ៉ាងឆាប់រហ័សនៃសេដ្ឋកិច្ច រាជធានីភ្នំពេញកំពុងពន្លឿនដំណើរការនៃគម្រោងសេដ្ឋកិច្ច និងពង្រីកទំហំទីក្រុង។ ក្លាប់ផ្លូវសំខាន់ៗដូចជាមហាវិថី ហ៊ុន សែន។ គម្រោងនេះ ( គម្រោងសាងសង់ស្ពានទន្លេបាសាក់ ( ចាក់អង្រែក្រោម-ព្រែកប្រា ) និងផ្លូវតភ្ជាប់ ) នឹងពង្រឹងការតភ្ជាប់សេដ្ឋកិច្ច-សង្គមរវាងទីក្រុងភ្នំពេញភាគខាងត្បូង អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញថ្មី ( NPPIA ) និងទីក្រុងតាកែវ ( បិទ ទៅ NPPIA ) បណ្តាញដឹកជញ្ជូនដ៏ល្អឥតខ្ចោះនៃតំបន់ទីប្រជុំជនរាជធានីភ្នំពេញ ជាក់ស្តែង សម្រាលការកកស្ទះចរាចរណ៍រវាងប្រាំងទន្លេទាំងពីរទន្លេបាសាក់។

(២) ជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍សង្គម និងសេដ្ឋកិច្ចរបស់ប្រទេសកម្ពុជា។

ការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ គឺជាលក្ខខណ្ឌបុរេនៃការអភិវឌ្ឍន៍ទីក្រុង។

ការសាងសង់គម្រោងនេះនឹងពង្រឹងទំនាក់ទំនងរវាងប្រាំងទន្លេទន្លេបាសាក់ទាំងពីរ ធ្វើអោយប្រសើរឡើងយ៉ាងខ្លាំងនូវស្ថានភាពចរាចរណ៍ក្នុងតំបន់ភាគខាងត្បូងនៃទីក្រុងភ្នំពេញ ធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវប្រសិទ្ធភាពនៃការដឹកជញ្ជូន និងលំហូរអ្នកដំណើរ បង្កើនល្បឿននៃការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ប្រកបដោយគុណភាពខ្ពស់ និងនគរូបនីយកម្ម។ ដំណើរការ។

**១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )**

ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះ។ បណ្តាញផ្លូវជាតិនៃប្រទេសកម្ពុជា និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនៃតំបន់គម្រោង។

**១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព**

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានបញ្ចប់**

**១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ? )**

បរិមាណជាក់លាក់នៃការរុះរើផ្ទះ និងការទិញយកត្រូវធ្វើឡើងកំឡុងពេលមានការរឹតបន្តឹង។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ការបញ្ចប់គម្រោងនេះនឹងមានឥទ្ធិពលវិជ្ជមានលើការប្រើប្រាស់ដីក្នុងតំបន់នេះ ដោយផ្តល់ការគាំទ្រយ៉ាងរឹងមាំដល់ការអភិវឌ្ឍន៍នៃតំបន់នេះ។ វិធានការដែលត្រូវគ្រូប្រឆាំងនឹងកត្តាផលប៉ះពាល់បរិស្ថាននឹងត្រូវធ្វើឡើងក្នុងអំឡុងពេលរចនា រយៈពេលសាងសង់ និងរយៈពេលប្រតិបត្តិការ ដើម្បីលុបបំបាត់ ពន្យារ ឬកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាន និងដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងនៃការការពារបរិស្ថាន។

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

- ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**
- ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

នៅក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់នៃគម្រោងនេះ វានឹងផ្តល់ឱកាសការងារយ៉ាងច្រើនដល់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ ដែលបណ្តាលឱ្យប្រាក់ចំណូលកើនឡើងសម្រាប់ទាំងបុរស និងស្ត្រីនៅក្នុងតំបន់គម្រោង។

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

បាទ MPWT មានសមត្ថភាពល្អបំផុត និងបទពិសោធន៍សម្បូរបែបលើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឱ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

របាយ ការណ៍ សិក្សា ការ រចនា បឋម និង លទ្ធភាព ត្រូវ បាន បញ្ចប់។

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

2

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ

ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	0.0	0.0	0.0	3,650.0	7,475.0	24,562.0	35,687.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	3,650.0	7,475.0	24,562.0	35,687.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	0.0	0.0	0.0	3,650.0	7,475.0	24,562.0	35,687.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>3,650.0</b>	<b>7,475.0</b>	<b>24,562.0</b>	<b>35,687.0</b>	
China	0.0	0.0	0.0	3,650.0	7,475.0	24,562.0	35,687.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>3,650.0</b>	<b>7,475.0</b>	<b>24,562.0</b>	<b>35,687.0</b>	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: