

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទេសចរណ៍សម្រាប់កំណើនប្រកបដោយបរិយាប័ន្នក្នុងមហាអនុតំបន់មេគង្គ ជំហានទី២

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 24/10/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 30/06/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$30,890,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅមុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ កែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធក្រុង

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? គាំទ្រ

វិធានការគន្លឹះបួនដាក់ស្តែង (ថាមពល ការដឹកជញ្ជូន គោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន)

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កែប,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

គោលបំណងនៃគម្រោងនេះគឺ

ដើម្បីជួយផ្តល់ឱកាសប្រជុំជនច្រករបៀងភាគខាងត្បូងនៃមហាអនុតំបន់ទន្លេមេគង្គឆ្ពោះទៅរកទិសដៅអន្តរជាតិ

ដែលមានការប្រកួតប្រជែងផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច ដោយលើកកម្ពស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក និងផ្លូវទឹកសេវាកម្មបរិស្ថាននៅទីក្រុង និងសមត្ថភាពក្នុងការគ្រប់គ្រងនិរន្តរភាពទេសចរណ៍។

SDG Goals: SDG1, SDG5, SDG8, SDG9, SDG13

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងនេះនឹងជួយប្រែក្លាយទីប្រជុំជន GMS កណ្តាល

និងខាងត្បូងនៃច្រករបៀងកណ្តាលទៅជាតំបន់ទេសចរណ៍ប្រកបដោយការរួមបញ្ចូលសេដ្ឋកិច្ច

ការប្រកួតប្រជែងដោយធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន សេវាកម្មបរិស្ថានទីក្រុង

និងសមត្ថភាពគ្រប់គ្រងកំណើនទេសចរណ៍ប្រកបដោយចីរភាព។ វា នឹង ជំរុញ ពាណិជ្ជកម្ម សេវាកម្ម ដោយ លើក កម្ពស់ ទេសចរណ៍ ឆ្ល ព្រំដែន និង ធ្វើ ឱ្យ ស៊ីជម្រៅ នូវ កិច្ចសហប្រតិបត្តិការ និង សមាហរណកម្ម សំខាន់ និង សមាគម ប្រជាជាតិ អាស៊ីអាគ្នេយ៍ (អាស៊ាន)។

លទ្ធផល 1 នៃគម្រោងរួមមាន: ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធចូលប្រើប្រាស់ក្នុងទីក្រុង-ជនបទ និងសេវាកម្មបរិស្ថានទីក្រុងប្រសើរឡើង (MPWT);

ការកែលំអការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹងនៅកែប ផ្លូវមាត់សមុទ្រកែប និងផែនការទន្សាយក្នុងខេត្តកែប។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

គម្រោងនេះនឹងជួយផ្តល់ឱកាសប្រជុំជនច្រករបៀងកណ្តាល

និងភាគខាងត្បូងរបស់មហាអនុតំបន់ទន្លេមេគង្គទៅកាន់គោលដៅទេសចរណ៍អន្តរជាតិដែលមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែង

ដោយរួមបញ្ចូលទាំងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក និងទឹកស្អាត សេវាកម្មបរិស្ថានទីក្រុង

និងសមត្ថភាពគ្រប់គ្រងកំណើនទេសចរណ៍ប្រកបដោយចីរភាព។ វានឹងជួយជំរុញជំនួយ លើសេវាកម្ម និងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ

និងការធ្វើសមាហរណកម្មតំបន់ក្នុងចំណោមមហាអនុតំបន់មេគង្គ និងសមាគមប្រជាជាតិអាស៊ីអាគ្នេយ៍។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាពលរដ្ឋប្រហែល ៩៧.០០០នាក់

ត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ដោយផ្ទាល់ពីការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលធននឹងអាកាសធាតុ

និងបង្កើនលទ្ធភាពទទួលបានឱកាសសេដ្ឋកិច្ច។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ?

មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ?

ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ

ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

ស្ថានភាពបរិស្ថាននៅតាមគោលដៅទេសចរណ៍ នឹងត្រូវកែលម្អ ដើម្បីបង្កើនវត្តមានរបស់ភ្ញៀវទេសចរណ៍ និងផលចំណេញ ហើយជំរុញការវិនិយោគ ឯកជនបន្ថែមនៅក្នុងការស្នាក់នៅ និងសហគ្រាសដែលពាក់ព័ន្ធនឹងវិស័យទេសចរណ៍។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនិងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការបង្ការ**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ការបញ្ជូនយេនឌ័រប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព (EGM) និងផែនការសកម្មភាពយេនឌ័រ(GAP)

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ចំពោះផលទី១ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន(MPWT) តាមរយៈអគ្គនាយកដ្ឋានការងារសាធារណៈ(GDPW) និងក្លាយជាក្នុងការប្រតិបត្តិ(EA)សម្រាប់សមាសភាគនៃហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធជនបទ និងជនបទ និងសេវាកម្ម បរិស្ថាននៅទីក្រុង។ EAបង្កើតអង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោងថ្នាក់កណ្តាល(PMU)នៅក្នុងGDPW និងនាយកគម្រោង នឹងត្រូវបានកំណត់។

២៣. ក្រសួងគ្រប់គ្រងអនុវត្តគម្រោង និងផ្តល់ការបង្កើតជំនាញទៅលើអនុវត្តគម្រោងនិង ១៧៧១ម៉ឺនដុល្លារគ្រប់គ្រងគម្រោង និងវិស្វកម្មបំណងដំបូង(អុបធីស) ដែលត្រូវបានជ្រើសរើសដោយអនុលោមទៅតាមគោលការណ៍ណែនាំរបស់ADBស្តីពីការប្រើប្រាស់ទីប្រឹក្សា។
ការរឹតប្រឹងជាទូទៅគិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ត្រូវបានគេប៉ាន់ប្រមាណជាង ៥៧% និងបានដកសាច់ប្រាក់ចំនួនប្រមាណ ១៤,២៣លានដុល្លារអាមេរិក។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

10

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី៖ ធ្វើការពិនិត្យកន្លះឆ្នាំម្តង ពិនិត្យ និងអនុម័តឯកសារលទ្ធកម្ម និងចំណាយ។
ធ្វើការពិនិត្យឡើងវិញពាក់កណ្តាលរយៈពេល អនុវត្តរបស់កម្មបញ្ចប់គម្រោង។

ផ្នែក ខ

ចំណាយសម្រាប់ការងារ និងសេវាសង្គម

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	102.0	74.0	102.0	51.0	0.0	0.0	51.0	227.0
បៀវត្សរ៍	21.0	21.0	21.0	10.0	0.0	0.0	10.0	52.0
សម្ភារៈ និងរដ្ឋបាល	81.0	53.0	81.0	41.0	0.0	0.0	41.0	175.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	9,314.0	7,309.0	7,063.0	24.0	0.0	0.0	24.0	14,396.0
ការសាងសង់	8,751.0	6,730.0	6,520.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13,250.0
សេវាទីប្រឹក្សា	543.0	558.0	543.0	24.0	0.0	0.0	24.0	1,125.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	20.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	9,416.0	7,383.0	7,165.0	75.0	0.0	0.0	75.0	14,623.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	21.0	21.0	21.0	10.0	0.0	0.0	10.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	21.0	21.0	21.0	10.0	0.0	0.0	10.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	9,395.0	7,362.0	7,144.0	65.0	0.0	0.0	65.0	
Asian Development Bank	9,395.0	7,362.0	7,144.0	65.0	0.0	0.0	65.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	9,416.0	7,383.0	7,165.0	75.0	0.0	0.0	75.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: