

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ក្រុងរបៀងនៃមហាអនុតំបន់មេគង្គជំហានទី២

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 22/12/15

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/24

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$38,100,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណា ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុំទី១- ការអភិវឌ្ឍទីផ្សារការងារ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ កែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង និងលើកកម្ពស់បន្ទុះនៃអាកាសធាតុក្នុងក្រុងទាំងពីរ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ទឹក និងអនាម័យ (មិនគិតជនបទ)

Water and Sanitation (excluding rural)

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង )

គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ទីក្រុងរៀងនៃមហាអនុតំបន់មេគង្គជំហានទី២ សម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជាដែលបានស្នើឡើងនឹងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវសេវាកម្មទីក្រុងកំពត និងក្រុងព្រះសីហនុ។

គម្រោងនេះនឹងចូលរួមចំណែកក្នុងការជំរុញកំណើនដែលមាននិរន្តរភាពបញ្ចូលគ្នាប្រកបដោយសមធម៌ និងបន្សុំ។

ការបង្កើតការងាររួមទាំងតាមរយៈការធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវការប្រកួតប្រជែង។

ការលើកកម្ពស់សមធម៌តាមរយៈការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ និងលើកកម្ពស់និរន្តរភាពបរិស្ថាន

និងលើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពតាមរយៈការពង្រឹងសមត្ថភាពស្ថានប៉ន និងអភិបាលកិច្ចនៅក្នុងក្រុងរៀងនៃកំពត និងក្រុងព្រះសីហនុ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )

គម្រោងនេះស្ថិតក្នុងដំណាក់កាលទី២

នៃដំណើរការប្រព្រឹត្តិរបស់គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ទីក្រុងរៀងនៃមហាអនុតំបន់មេគង្គនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ឡាវ និងវៀតណាម។

វិសាលភាពគម្រោងដើមនៃអនុគម្រោងចំនួន ៤រួមមាន៖

- អនុគម្រោងមួយស្តីពីការប្រមូល និងចម្រោះទឹកកខ្វក់ លូទឹកភ្លៀងទីក្រុង
- អនុគម្រោងមួយស្តីពីទឹកភ្លៀងក្នុងព្រះសីហនុ
- អនុគម្រោងមួយស្តីពីការចាក់បំពេញដី និងការគ្រប់គ្រងកាកសំណល់រឹងក្នុងខេត្តកំពត

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )

ការកើនឡើងយ៉ាងឆាប់រហ័សនៃចំនួនប្រជាជនទីក្រុង។ ហើយការពង្រីកតំបន់ទីក្រុង ទីប្រជុំជនតាមច្រករៀងភាគខាងត្បូងរួមទាំងខេត្តកំពត និងក្រុងព្រះសីហនុ

ឥឡូវនេះត្រូវប្រឈមមុខនឹងកិច្ចការដ៏គួរឱ្យក្លាយខ្លួនក្នុងការបំពេញតម្រូវការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង និងសេវាកម្មគាំទ្រសំខាន់ៗ។

ការអភិវឌ្ឍន៍ដែលបានគ្រោងទុកនៃទីក្រុងទាំងនេះនឹងជំរុញឱ្យមានកំណើនដែលមានការគ្រប់គ្រង និងនិរន្តរភាព

ទាក់ទាញការវិនិយោគពីវិស័យសាធារណៈនៅក្នុងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបរិស្ថានទីក្រុង

និងជំរុញឱ្យមានការចាប់អារម្មណ៍ពីវិស័យនៅក្នុងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសេដ្ឋកិច្ចទីក្រុង។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

ក្រុងទាំងពីរតាមច្រករៀងសេដ្ឋកិច្ចក្នុងខាងត្បូងដែលតភ្ជាប់ទៅនឹងវៀតណាម កម្ពុជា និងថៃ រួមមានក្រុងកំពត និងក្រុងព្រះសីហនុ

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ? )

បរិស្ថាននឹងត្រូវបានកែលម្អតាមរយៈទឹកសំណល់ស្អាត ការចាក់ចោលការសំណល់រឹង និងជំនួយដល់ការធ្វើដំណើរលើផ្លូវទីក្រុងដែលប្រសើរ។ គម្រោងនេះនឹងផ្តល់នូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបរិស្ថានសម្រាប់ការចម្រោះទឹកកខ្វក់និងការគ្រប់គ្រងកាកសំណល់រឹងខេលនឹងជួយកាត់បន្ថយការបញ្ចេញការប្តូរនៃទីក្រុងធ្វើឱ្យទីក្រុងស្អាតកាន់តែស្អាត និងមានពណ៌បៃតងជាមុនព្រមទាំងគួរឱ្យចង់រស់នៅ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

|  |       |                                       |
|--|-------|---------------------------------------|
| វិស័យដែលទាក់ទងនឹង<br>ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ | ភាគរយ | ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល<br>អាកាសធាតុ |
|--|-------|---------------------------------------|

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **មាន**  
និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច?  
តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងបានបែងចែកជាប្រភេទការបញ្ឈប់យេនឌ័រប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព (EGM) និង ប្រភេទគម្រោងសកម្មភាពយេនឌ័រ(GAP)  
**ខ. ៣០%នៃកម្មករសំណង់ជាស្ត្រី។**

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (MPWT) តាមរយៈអគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណៈការ (GDPW) ជាភ្នាក់ងារប្រតិបត្តិ (EA)  
គម្រោងនៅកម្ពុជា។ (EA) នឹងបង្កើតអង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោងកណ្តាល (PMU) នៅក្នុង GDPW និងនាយក PMU  
នឹងត្រូវបានតែងតាំង។

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល  
ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គិតត្រឹមខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ការអនុវត្តគម្រោងគឺសម្រេចបាន ៦៦% និងបានដកសាច់ប្រាក់ចំនួនប្រមាណ ១១,៣៥លានដុល្លារអាមេរិក។

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី (ADB)៖ ធ្វើការពិនិត្យកន្លះឆ្នាំម្តង ពិនិត្យ និងអនុម័តឯកសារសេដ្ឋកិច្ច និងចំណាយ។  
ធ្វើការពិនិត្យឡើងវិញពាក់កណ្តាលរយៈពេល អនុវត្តបេសកកម្មបញ្ចប់គម្រោង។

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

| ចំណាយវិនិយោគ           | 2022     |           | 2023<br>ថវិកា | 2024<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2025<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2026<br>ប៉ាន់ស្មាន | សរុប<br>2024-2026 | ថវិកា<br>ចរន្ត |
|------------------------|----------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|
|                        | ថវិកា    | ជាក់ស្តែង |               |                    |                    |                    |                   |                |
| <b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b> | 120.0    | 112.0     | 110.0         | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 219.0          |
| បៀវត្សរ៍               | 35.0     | 29.0      | 39.0          | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 65.0           |
| សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល      | 85.0     | 83.0      | 71.0          | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 154.0          |
| ផ្សេងៗ                 | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| <b>ចំណាយមូលធន</b>      | 11,981.0 | 11,676.0  | 8,980.0       | 2,702.0            | 0.0                | 0.0                | 2,702.0           | 23,358.0       |
| ការសាងសង់              | 11,236.0 | 11,069.0  | 7,866.0       | 2,368.0            | 0.0                | 0.0                | 2,368.0           | 21,303.0       |
| សេវាទីប្រឹក្សា         | 609.0    | 476.0     | 406.0         | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 882.0          |
| ទទួលសម្ភារៈ            | 0.0      | 0.0       | 518.0         | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 518.0          |
| ការបណ្តុះបណ្តាល        | 0.0      | 0.0       | 0.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               | 0.0            |
| ផ្សេងៗ                 | 136.0    | 131.0     | 190.0         | 334.0              | 0.0                | 0.0                | 334.0             | 655.0          |
| <b>ចំណាយសរុប</b>       | 12,101.0 | 11,788.0  | 9,090.0       | 2,702.0            | 0.0                | 0.0                | 2,702.0           | 23,577.0       |

| ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន                            | 2022            |                 | 2023<br>ថវិកា  | 2024<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2025<br>ប៉ាន់ស្មាន | 2026<br>ប៉ាន់ស្មាន | សរុប<br>2024-2026 |  |
|--|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|
|  | ថវិកា           | ជាក់ស្តែង       |                |                    |                    |                    |                   |  |
| ចំណូលពីគម្រោង                                | 0.0             | 0.0             | 0.0            | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| ថវិកាជាតិ                                    | 35.0            | 30.0            | 36.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| សាច់ប្រាក់សុទ្ធ                              | 35.0            | 30.0            | 36.0           | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| ធនធានផ្សេងៗ                                  | 0.0             | 0.0             | 0.0            | 0.0                | 0.0                | 0.0                | 0.0               |  |
| <b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>         | <b>12,066.0</b> | <b>11,758.0</b> | <b>9,051.0</b> | <b>2,702.0</b>     | <b>0.0</b>         | <b>0.0</b>         | <b>2,702.0</b>    |  |
| Asian Development Bank                       | 12,066.0        | 11,758.0        | 9,051.0        | 2,702.0            | 0.0                | 0.0                | 2,702.0           |  |
| <b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន<br/>ដែលបានសន្យាផ្តល់</b> | <b>12,101.0</b> | <b>11,788.0</b> | <b>9,087.0</b> | <b>2,702.0</b>     | <b>0.0</b>         | <b>0.0</b>         | <b>2,702.0</b>    |  |
| <b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>        | <b>0.0</b>      | <b>0.0</b>      | <b>3.0</b>     | <b>0.0</b>         | <b>0.0</b>         | <b>0.0</b>         | <b>0.0</b>        |  |

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: