

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិ ផ្លូវ ថ្នល់ ជំហានទី២និងហិរញ្ញប្បទានបន្ថែម (RAMP-II and RAMP-IIAF, NR4)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/06/16

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/05/26

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$177,800,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT PMU3

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោងស្ថាប័នផ្លូវថ្នល់៣ ឯ.២ ផែង សុវិជ្ជនោ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុខទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ គម្រោងនេះមានសារសំខាន់ណាស់សម្រាប់ប្រជាជនក្រីក្រនៅតាមតំបន់ជនបទទូទាំងស្រុកផងដែរដែលរស់នៅក្នុងខេត្តដែរគម្រោងឆ្លងកាត់។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

ព្រះសីហនុ, កំពត, ក្រចេះ, ក្បុងឃ្មុំ ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង )

ធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវស្ថានភាព សុវត្ថិភាព និងភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ រវាងផ្លូវជាតិទាំងពីរខ្សែក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )

គម្រោងនេះនឹងរៀបចំស្ថាបនាផ្លូវជាតិដែរធន់នឹងអាកាសធាតុ រួមបញ្ចូលទាំងវិធានការសុវត្ថិភាពចរាចរផ្លូវគោក និងការប្រើប្រាស់កិច្ចសន្យាដែលផ្អែកលើការអនុវត្តការងារ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )

គម្រោងនេះមានគោលដៅធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវផ្លូវជាតិប្រវែង២១៨គម ក្នុងខេត្តកំពត ព្រះសីហនុ ក្រចេះ និងខេត្តក្បុងឃ្មុំ ដោយប្រក្សយពីផ្លូវDBST ទៅជាAC វិញ តាមរយៈកិច្ចសន្យា ផ្អែកលើស្នាដៃអនុវត្តការងារ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

គម្រោងនេះនឹងផ្តល់ប្រយោជន៍ប្រជាជនជាង១,០០០,០០០ ភាគច្រើនជាជនក្រីក្រ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ?

ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ

ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ? )

មិនមានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់បរិស្ថាន និងសង្គមឡើយ ព្រោះការសាងសង់នេះនឹងផ្តល់ផលមានស្រាប់តាំងពីឆ្នាំ២០០៤។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ ? គួន

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង  
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល  
អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ?

គួន

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះអនុវត្តតាមគោលការណ៍កិច្ចសន្យាជាតិសម្រាប់ការងារសំណង់ស៊ីវិលដែលតម្រូវអោយមានស្ត្រី២៥%បំរើការងារ និងមានប្រាក់ខែស្មើគ្នានឹងបុរស។

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះនឹងត្រូវរៀបចំអនុវត្ត និងគ្រប់គ្រងដោយ RAM-II។

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងទើបតែចាប់ផ្តើម ដោយឥណទានទើបតែចូលជាធរមានកាលពីថ្ងៃទី ០៨ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០១៦។

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

19

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

សមាគមអភិវឌ្ឍន៍អន្តរជាតិ ធនាគារភីភីអិល

## ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន		
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	220.0	220.0	250.0	190.0	0.0	0.0	190.0	0.0
បៀវត្សរ៍	60.0	60.0	60.0	60.0	0.0	0.0	60.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	150.0	150.0	180.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0
ផ្សេងៗ	10.0	10.0	10.0	10.0	0.0	0.0	10.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	33,920.0	33,920.0	3,390.0	3,440.0	690.0	0.0	4,130.0	0.0
ការសាងសង់	32,000.0	32,000.0	1,710.0	2,310.0	690.0	0.0	3,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	1,800.0	1,800.0	1,600.0	1,000.0	0.0	0.0	1,000.0	0.0

ទ្រព្យសម្ភារៈ:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	40.0	40.0	30.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0
ផ្សេងៗ	80.0	80.0	50.0	110.0	0.0	0.0	110.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	<b>34,140.0</b>	<b>34,140.0</b>	<b>3,640.0</b>	<b>3,630.0</b>	<b>690.0</b>	<b>0.0</b>	<b>4,320.0</b>	<b>0.0</b>

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2025-2027	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	80.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	80.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	<b>34,060.0</b>	<b>34,060.0</b>	<b>3,640.0</b>	<b>3,630.0</b>	<b>690.0</b>	<b>0.0</b>	<b>4,320.0</b>	
World Bank	34,060.0	34,060.0	3,640.0	3,630.0	690.0	0.0	4,320.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	<b>34,140.0</b>	<b>34,140.0</b>	<b>3,640.0</b>	<b>3,630.0</b>	<b>690.0</b>	<b>0.0</b>	<b>4,320.0</b>	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: