

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងពង្រីកចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មីកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ជំហានទី២និងជំហានទី៣

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/06/22

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 30/06/32

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$570,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Sihanoukville Autonomous Port

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី២- ការលើកកម្ពស់ការតភ្ជាប់ និងការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពនៃវិស័យដឹកជញ្ជូន និង ឡធីស្ទីក, វិស័យថាមពល, វិស័យទឹកស្អាត និងវិស័យឌីជីថល

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

នៅពេលចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ (ប្រវែង ៤០០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក-១៦.៥ម៉ែត្រ) ដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិ ការ នៅឆ្នាំ២០២៤ និងចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី៣ (ប្រវែង៤៣០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក-១៧.៥ម៉ែត្រ) ដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការ នៅឆ្នាំ២០២៩ នោះ កសស នឹងអាចស្រូបទាញនាវាកុងតឺន័រធុនធំដែលមានផ្លូវដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់អាស៊ី-ប៉ាស៊ីហ្វិក អឺរ៉ុប និងអាមេរិក ទៅ-មក ប្រទេសកម្ពុជាដោយផ្ទាល់ដោយពុំចាំបាច់ផ្ទេរ-ផ្ទុក នៅតាមបណ្ត កំពង់ផែផ្សេងៗ ដោយទទួលបាននូវផលប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ច ពីការកាត់បន្ថយតម្លៃ និងការចំណេញពេលវេលា ក្នុងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? តាំង

វិធានការគន្លឹះបួនជាក់ស្តែង (ថាមពល ការដឹកជញ្ជូន គោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន)

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ព្រះសីហនុ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

គោលបំណងរបស់គម្រោង គឺធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ និងប្រសិទ្ធភាពឡដឹកនាំនៅប្រទេសកម្ពុជា ។ កសស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិទឹកជ្រៅតែមួយរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ដោយការអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី និងរចនាសម្ព័ន្ធពាក់ព័ន្ធ នឹងបង្កើនជើងនាវាកុងតឺន័រចូលចតកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ក៏ដូចជាចូលរួមចំណែកដល់ការជួយសម្រួលផ្នែកពាណិជ្ជកម្ម និងការអភិវឌ្ឍន៍សង្គម-សេដ្ឋកិច្ចសម្រាប់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

- ក-កញ្ចប់ទី១៖ សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ ប្រវែង ៤០០ម៉ែត្រ ជម្រៅ -១៦.៥ម៉ែត្រ
- ខ-កញ្ចប់ទី២៖ ការងារលទ្ធកម្មគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់សម្រាប់ NCT2 & NCT 3
- គ-កញ្ចប់ទី៣៖ ការងារលទ្ធកម្មនាវាបម្រើប្រតិបត្តិការ (នាវាសណេរ៉ុង ០២គ្រឿង, នាវាកណ្តា ០១គ្រឿង)
- ឃ-កញ្ចប់ទី៤៖ សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី៣ ប្រវែង ៤៣០ម៉ែត្រ ជម្រៅ -១៧.៥ម៉ែត្រ ទិដ្ឋភាពបច្ចេកទេសចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ មានលក្ខណៈ ដូចខាងក្រោម៖

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ (ប្រវែង ៤០០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក-១៦.៥ម៉ែត្រ) គ្រោងនឹងបញ្ចប់នៅឆ្នាំ២០២៤ និងចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី៣ (ប្រវែង៤៣០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក-១៧.៥ម៉ែត្រ) គ្រោងនឹងបញ្ចប់ នៅឆ្នាំ២០២៩ ព្រមទាំងបំពាក់នូវគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ និងនាវាបម្រើប្រតិបត្តិការ ដើម្បីផ្តល់ជូននូវប្រព័ន្ធឡដឹកនាំប្រកបដោយភាពរស់រវើក សុវត្ថិភាព និង ប្រសិទ្ធភាព ក្នុងគោលបំណងចូលរួមចំណែកជួយដល់ស្រុកកម្ពុជាប្រកួតប្រជែង និងសុខុមាលភាពប្រជាពលរដ្ឋកម្ពុជា ដើម្បីឆ្លើយតបនឹង គោលនយោបាយជាតិដែលទាក់ទិននឹងការធ្វើឱ្យប្រសើរសមត្ថភាពកំពង់ផែ ដូចខាងក្រោម៖

- ១-យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ-ដំណាក់កាលទី៤ (2018-2023),
- ២-ផែនការអភិវឌ្ឍន៍យុទ្ធសាស្ត្រជាតិ (2019-2023), និង
- ៣-គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ឧស្សាហកម្មកម្ពុជា (2015-2025)។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

- Directly benefit to 250,000 people of Preah Sihanouk Province; and
- Indirectly benefit to 16 million Cambodian people.

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះត្រូវមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល
ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច?
តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរស និងស្ត្រីក្នុងទីតាំងគម្រោង ក៏ដូចជាការចូលរួមយ៉ាងសកម្ម
ក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះទេ ជាពិសេស ស្ត្រីត្រូវបានលើកទឹកចិត្តក្នុងការបម្រើការងារឱ្យក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាគម្រោង
ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការបន្តផងដែរ ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)
អង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោង (PMU) ដែលជាអង្គការជំនាញ និងធ្លាប់មានបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្ត
គម្រោងនានាជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ នឹងត្រូវបានបន្តចាត់ចែង និងអនុវត្តគម្រោងនេះ ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល
ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

- 1- Feasibility Study, conducted by JICA Survey Team, has been commenced since January 2021 and is scheduled to complete in April 2022
- 2-JICA Fact-Finding Mission has dispatched since the early February 2022.
- 3-The Exchange of Note (E/N) and Loan Agreement (L/A) between the Government of Japan and the Royal Government of Cambodia is expected to signed in June 2022.

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
 (គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2024		2025 ថវិកា	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	2028 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2026-2028	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
រៀនសូត្រ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	5,880.0	3,410.0	5,880.0	123,000.0	121,000.0	120,000.0	364,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	118,000.0	116,000.0	115,000.0	349,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	5,880.0	3,410.0	5,880.0	5,000.0	5,000.0	5,000.0	15,000.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	5,880.0	3,410.0	5,880.0	123,000.0	121,000.0	120,000.0	364,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2024		2025 ថវិកា	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	2028 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2026-2028	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	5,880.0	3,410.0	2,200.0	123,000.0	121,000.0	120,000.0	364,000.0	
Japanse International Cooperation Agency	5,880.0	3,410.0	2,200.0	123,000.0	121,000.0	120,000.0	364,000.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	5,880.0	3,410.0	2,200.0	123,000.0	121,000.0	120,000.0	364,000.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	3,680.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: