

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ផ្លូវរថភ្លើងទស្សនាថ្មីក្រាលកៅស៊ូពីស្រែទាប់ (DBST) ប្រវែងសរុប២០គីឡូម៉ែត្រនិងទទឹង៧ម៉ែត្រ ក្នុងមណ្ឌលដ្ឋានប្រាសាទកោះកេរ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 08/01/23

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/25

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$4,160,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងវប្បធម៌និងវិចិត្រសិល្បៈ

RESPONSIBLE UNIT National Authority for Preah Vihear

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អាជ្ញាធរជាតិព្រះវិហារ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ថវិកាជាតិ

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាក់កោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ មុខទី៣- ការពង្រឹងភាពជាដៃគូវិស័យសាធារណៈ និងវិស័យឯកជន

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ ធានាបាននូវការអភិរក្ស លើកតម្លៃបេតិកភណ្ឌវប្បធម៌ និងរួមចំណែកដល់ការអភិវឌ្ឍវិស័យទេសចរណ៍និងសេដ្ឋកិច្ចសង្គម

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

វប្បធម៌ និងសិល្បៈ

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

ព្រះវិហារ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង ( ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង )

សាងសង់ផ្លូវដើម្បីបង្កភាពងាយស្រួលដល់ការងារអភិរក្ស និងបម្រើសំយទេសចរណ៍ក្នុងមេណីយដ្ឋានប្រាសាទកោះកេរ

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង ( ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង )

- សិក្សាផលប៉ះពាល់លើផ្នែកបុរាណវិទ្យា បរិស្ថាន និងសង្គម
- រៀបចំដាក់ស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព
- អនុវត្តការសាងសង់ប្រវែង ២០គីឡូម៉ែត្រ ទទឹង ៧ម៉ែត្រ កម្រាស់ ១០សង់ទីម៉ែត្រ

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង ( បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស )

បច្ចុប្បន្ននេះ ផ្លូវនៅក្នុងមេណីយដ្ឋានប្រាសាទកោះកេរជាប្រភេទផ្លូវដីក្រហម មានជង្គកច្រើន មានភកនៅរដូវវស្សា និងធ្លាក់នៅរដូវប្រាំង និងទាមទារការជួសជុលប្រចាំឆ្នាំ។ កត្តាទាំងអស់នេះបានប៉ះពាល់ដល់ទេសភាពវប្បធម៌ បរិស្ថាន ហើយជូនកាលបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់សុវត្ថិភាពភ្ញៀវទេសចរថែមទៀត។ ការសាងសង់ផ្លូវកៅស៊ូនឹងចូលរួម ចំណែកយ៉ាងច្រើននៅក្នុងកិច្ចការអភិរក្សប្រាសាទ លើកកម្ពស់ទេសភាពនិងបរិស្ថាន និងទាក់ទាញភ្ញៀវឱ្យមកទស្សនាប្រាសាទកោះកេរថែមទៀត។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង ( រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង )

គម្រោងនេះនឹងផ្តល់ផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ ដល់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាតាមរយៈការប្រមូលចំណូល ភ្ញៀវទេសចរ និងសហគមន៍ក្នុងមេណីយដ្ឋាន

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? ត្រូវបានរៀបចំ

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ? )

គម្រោងនេះមិនមានផលប៉ះពាល់ដល់ប្រជាជន តែប៉ះពាល់ដល់ព្រៃឈើមួយចំនួន

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង  
ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

ភាគរយ

ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល  
អាកាសធាតុ

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

**បុរស និងស្ត្រីមានសិទ្ធិចូលរួមស្មើគ្នាក្នុងការអនុវត្តគម្រោង**

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

**អាជ្ញាធរជាតិព្រះវិហារមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការអនុវត្តគម្រោង**

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

**គម្រោងថ្មីមិនទាន់បានអនុវត្តទេ**

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

**5**

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

**មិនមាន**

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2022		2023 ថវិកា	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2024-2026	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	0.0	0.0	0.0	130.0	3,020.0	1,010.0	4,160.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	130.0	3,020.0	1,010.0	4,160.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	0.0	0.0	0.0	130.0	3,020.0	1,010.0	4,160.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2022		2023 ថវិកា	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2024-2026	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>								
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	0.0	0.0	0.0	130.0	3,020.0	1,010.0	4,160.0	

**បានឃើញ និង ឯកភាព**  
**រដ្ឋមន្ត្រី**

កាលបរិច្ឆេទ: