

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងកែលម្អបណ្តាញផ្លូវជនបទដែលធន់នឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/26

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/30

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$110,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

RESPONSIBLE UNIT Project Management Unit (PMU) of the MRD

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោង

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាក់គោល ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៣- ការពង្រឹងភាពជាដៃគូវិស័យសាធារណៈ និងវិស័យឯកជន

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

គម្រោងនេះមានគោលបំណងផ្តល់ភាពងាយស្រួលទៅកាន់ទីផ្សារ កសិដ្ឋាន ការងារ សាលារៀន និងសេវាសង្គមនានានៅតំបន់កសិកម្មដាច់ស្រយាល

តាមរយៈការកែលម្អប្រភេទផ្លូវដីដែលងាយរងគ្រោះដោយទឹកជំនន់ទៅជាប្រភេទផ្លូវក្រាលកៅស៊ូរ៉ាម៉ាស្ទ (DBST) រឺក្រាលបេតុង (RC) ដែលមានលក្ខណៈធន់នឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ។ គម្រោងនេះត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងជួយកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ និងលើកកម្ពស់សមភាពយេនឌ័ររបស់ស្ត្រីដែលងាយរងគ្រោះនៅក្នុងតំបន់ដាច់ស្រយាលផងដែរ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

អភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

បាត់ដំបង, បន្ទាយមានជ័យ, កំពត, ពោធិ៍សាត់, កំពង់ឆ្នាំង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលបំណងរបស់គម្រោងគឺធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ងាយស្រួលក្នុងការធ្វើដំណើរទៅកាន់ ទីផ្សារ និងសេវាសង្គមផ្សេងៗ ងាយស្រួលស្វែងរកការងារធ្វើ និងផ្ដោតផងដែរទៅលើសុវត្ថិភាពសង្គម ភាពធន់នឹង អាកាសធាតុ និងប្រសិទ្ធភាពចំណាយលើការកែលម្អបណ្តាញផ្លូវជនបទដែលអាចឱ្យប្រជាពលរដ្ឋធ្វើដំណើរ បានគ្រប់រដូវកាលនៅក្នុងតំបន់ដែលមានវិសាលភាពកសិកម្មខ្ពស់ នៃខេត្តគោលដៅគម្រោង

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គោលបំណងរបស់គម្រោងគឺនឹងបន្តគាំទ្រប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពដល់បណ្តាញផ្លូវជនបទ តាមរយៈ ១.ការកែលម្អផ្លូវជនបទ ២.កម្មវិធីសុវត្ថិភាពតាមផ្លូវថ្នល់និងការ ពង្រឹងបញ្ហាសក្តានុពលសង្គម។

១៥. យុទ្ធសាស្ត្រលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

គម្រោងនឹងកែលម្អផ្លូវជនបទប្រវែង ៣០០ គីឡូម៉ែត្រ ក្នុងខេត្តគោលដៅចំនួន៤ (កំពង់ចាម ព្រៃវែង ស្វាយរៀង កំពត កំពង់ស្ពឺ និងពោធិ៍សាត់) ផ្លូវដែលបានកែលម្អ និងផ្តល់ដល់ខេត្តក្រីក្រជនបទនូវសុវត្ថិភាព ចំណាយតិចក្នុងការធ្វើដំណើរទៅកាន់ទីផ្សារ និងសេវាសង្គមផ្សេងៗទៀត និងអាចធ្វើដំណើរបាន គ្រប់រដូវកាល។

គម្រោងក៏នឹងគាំទ្រដល់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទនូវកម្មវិធីថែទាំផ្លូវប្រកបដោយនិរន្តរភាពផងដែរ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅក្នុងគោលដៅគម្រោង និងអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ផ្សេងទៀត

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះមានគោលបំណងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រក្នុងប្រទេសកម្ពុជា

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់ភាពស្មើគ្នារវាងបុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះ 40 %។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

មន្ត្រីអនុវត្តគម្រោងមានសមត្ថភាពគ្រប់គ្រាន់ក្នុងការអនុវត្តគម្រោង

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងមិនទាន់ដំណើរការ

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

មូលនិធិសហប្រតិបត្តិការស្នេហាភ្នំពេញ

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2024		2025	2026	2027	2028	សរុប 2026-2028	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន		
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	15,590.0	62,035.0	32,375.0	110,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	15,090.0	60,090.0	30,000.0	105,180.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	500.0	1,945.0	2,175.0	4,620.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	200.0	200.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	15,590.0	62,035.0	32,375.0	110,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2024		2025 ថវិកា	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	2028 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2026-2028	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ								
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	15,590.0	62,035.0	32,375.0	110,000.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: