តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 1322

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធជនបទដែលធន់នឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុដំណាក់កាលទី២

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/26

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/30

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប $93,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

RESPONSIBLE UNIT Project Management Unit (PMU)

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពគ្រប់គ្រង និងអនុវត្តគម្រោង

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖ គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖ ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ
បញ្ចកោណទី៤- ការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយភាពធន់ ចីរភាព និងបរិយាបន្ន

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ
ការងាររបស់គម្រោងគឺសំដៅកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ និងពង្រឹងសន្តិសុខស្បៀងនៅកម្ពុជា

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

អភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កំពង់ធំ, ព្រះវិហារ, សៀមរាប, បន្ទាយមានជ័យ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលបំណងនៃគម្រោងគឺផ្តល់ជូនខេត្តចំនួន 4 នូវផ្លូវបេតុងដែលធន់នឹងអាកាសធាតុ អាចទុកចិត្តបាន សុវត្ថិភាពជាង និងសន្សំសំចៃ ជាមួយនឹងការតភ្ជាប់គ្រប់អាកាសធាតុទៅកាន់ទីផ្សារ សាលារៀន និងសេវាសង្គមផ្សេងៗទៀត។ ផ្លូវថ្នល់ដែលត្រូវបានស្តារឡើងវិញនឹងផ្តល់ឱ្យសហគមន៍ដែលងាយរងគ្រោះនៅតាមជនបទនូវភាពងាយស្រួល និងឱកាសកាន់តែច្រើនសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមរបស់ពួកគេ។ គម្រោងនេះក៏នឹងគាំទ្រដល់ការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយចីរភាពនៃតំបន់ជនបទកសិកម្ម និងបង្កើនប្រសិទ្ធភាពនៃហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនជនបទ ព្រមទាំងកាត់បន្ថយបន្ទុករបស់រដ្ឋាភិបាលសម្រាប់ការចំណាយលើការថែទាំថ្លៃដើម។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

កែលម្អផ្លូវដែលមានស្រាប់ប្រហែល 282.55 គីឡូម៉ែត្រ ដល់ផ្លូវបេតុងពង្រឹង រួមទាំងការជំនួសរចនាសម្ព័ន្ធ ប្រព័ន្ធលូ និងការដំឡើងគ្រឿងសង្ហារឹមផ្លូវនៅក្នុងខេត្តគម្រោងចំនួន 4 នៃប្រទេសកម្ពុជា (កំពង់ធំ សៀមរាប ព្រះវិហារ និងខេត្តបន្ទាយមានជ័យ) និងលើកកម្ពស់សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍តាមសហគមន៍

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ធ្វើឲ្យប្រសើរឡើងនូវការតភ្ជាប់ជនបទ និងជីវភាពរស់នៅរបស់ប្រជាជននៅជនបទក្នុងខេត្តភាគខាងជើងទាំងបួននៃប្រទេសកម្ពុជា និងការអនុវត្តសុវត្ថិភាពផ្លូវជនបទប្រកបដោយនិរន្តរភាព។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅខេត្តគោលដៅគម្រោង និងប្រជាពលរដ្ឋផ្សេងៗដែលបានធ្វើដំណើរតាមផ្លូវនេះ

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ?	មាន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ?	មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

ផ្នែកបរិស្ថានរបស់គម្រោងគឺត្រូវបានផ្តល់តាមគម្រោងដែលបានស្នើសុំ ដូចជា កែលម្អលើផ្លូវដែលមានស្រាប់ មិនពង្រីក តួផ្លូវជាដើម។ គ្មានសកម្មភាពណាមួយរបស់គម្រោង មានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ផ្នែកបរិស្ថាន និងសុវត្ថិភាពសង្គម ហើយ ក៏មិនមានការជំទាស់ពីស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធដូចជា ក្រសួងបរិស្ថាន ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ក្រសួងធនធានទឹក និងឧតុនិយម ក្នុងការអនុវត្តសកម្មភាពគម្រោង។ ការត្រួតពិនិត្យបឋមលើបរិស្ថាន ក៏ដូចជាលទ្ធផលនៃការសិក្សាផ្នែកបរិស្ថាន និងគម្រោងប្លង់ការងាររបស់គម្រោង ត្រូវបានរៀបចំឡើងស្របតាមគោលនយោបាយសុវត្ថិភាពរបស់ EDCF

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ?	មាន
ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស	ទាំងពីរ

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

រាជរដ្ឋាភិបាល តាមរយៈក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ នឹងប្រាកដថា ការវិភាគយេនឌ័រត្រូវបានអនុវត្តពេញលេញ និងធានាថា គ្រប់សកម្មភាពរបស់គម្រោងត្រូវបានរៀបចំ និងអនុវត្តតាមគោលនយោបាយស្តីពីយេនឌ័រ និងការអភិវឌ្ឍន៍របស់ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី។ វិធានការណ៍ផ្សេងៗនិងត្រូវបានរាប់បញ្ចូលដូចជា ១.ការងារនឹងត្រូវប្រើប្រាស់កំលាំងពលកម្មតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសដែលអាចប្រើបាន ២.ការងារដែលប្រើកំលាំងពលកម្មមិនមានជំនាញត្រូវមានស្ត្រីយ៉ាងហោចណាស់២០%ចូលរួមធ្វើការងារនេះ ៣.ស្ត្រី និងបុរសដែលធ្វើការងារមិនមានជំនាញដូចគ្នា ត្រូវទទួលបានប្រាក់ ឧបត្ថម្ភដូចគ្នា ៤.ជម្រេលជើងទេផ្លូវ ត្រូវធ្វើឱ្យមានលក្ខណៈងាយស្រួលសម្រាប់ស្ត្រី ឬក្មេងស្រីធ្វើដំណើរ។ សមាសភាគយេនឌ័រ របស់គម្រោងគឺ ប្រសិទ្ធភាពយេនឌ័រ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

មន្ត្រីអនុវត្តគម្រោងរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ មានជំនាញ និងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងនេះ

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងមិនទាន់ដំណើរការ

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

មិនទាន់មាន

ផ្នែក ខ

ចំណាយវិនិយោគ	2024		2025	2026	2027	2028	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ដាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2026-2028	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	2,666.0	2,666.0	2,668.0	8,000.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	60.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	10.0	30.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	2,636.0	2,636.0	2,638.0	7,910.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	23,000.0	24,000.0	38,000.0	85,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	20,000.0	20,000.0	30,000.0	70,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	1,000.0	2,000.0	4,000.0	7,000.0	0.0
ទព្វសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	2,000.0	2,000.0	4,000.0	8,000.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	25,666.0	26,666.0	40,668.0	93,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2024		2025	2026	2027	2028	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2026-2028	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	2,666.0	2,666.0	2,668.0	8,000.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	20.0	60.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	2,646.0	2,646.0	2,648.0	7,940.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	0.0	23,000.0	24,000.0	38,000.0	85,000.0	
Republic of Korea	0.0	0.0	0.0	23,000.0	24,000.0	38,000.0	85,000.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	25,666.0	26,666.0	40,668.0	93,000.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: