តារាងស្តីពីព័ត៌មានរបស់គម្រោង

លេខPIP : 1321

(សម្រាប់បំពេញដោយក្រសួងផែនការ)

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទ ជំហានទី៤

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង	01/06/24
កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង	31/12/28
៣. ចំណាយគម្រោងសរុប	$134,476,000
៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ	ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
RESPONSIBLE UNIT	Project Management Unit (PMU)
អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ	អង្គភាពអនុវត្តគម្រោង
៥. ស្ថានភាពគម្រោង	គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង ៖	គម្រោងវិនិយោគជាទុន
៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន៖	បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ចកោណ ជំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

បញ្ចកោណទី៤- ការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយភាពធន់ ចីរភាព និងបរិយាបន្ន

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ផ្លូវដែលបានកែលម្អរួច និងផ្តល់ដល់សហគមន៍ក្រីក្រនូវសុវត្ថិភាព ចំណាយតិចក្នុងការធ្វើដំណើរទៅកាន់ទីផ្សារ និងសេវាសង្គមផ្សេងៗទៀត និងអាចធ្វើដំណើរបានគ្រប់រដូវកាល។ កាត់បន្ថយគំលាតរវាងតំបន់ជនបទ និងទីក្រុង

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

អភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កំពត, កណ្ដាល, កំពង់ស្ពឺ, ស្វាយរៀង, ព្រៃវែង, តាកែវ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលបំណងសំខាន់របស់គម្រោងមានដូចខាងក្រោម៖

i. ពង្រឹងភាពអាចចូលទៅដល់តំបន់របស់ប្រទេសកម្ពុជាតាមរយៈការកែលម្អផ្លូវជនបទក្នុងផ្នែកខាងត្បូងនៃប្រទេស

ii. ផ្ដល់ផ្លូវដែលអាចធ្វើដំណើបានគ្រប់រដូវកាល និងមានភាពធន់ទៅនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ

iii. ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ និងធ្វើឱ្យជីវិតរស់នៅរបស់ប្រជាពលរដ្ឋកាន់តែប្រសើរឡើងតាមរយៈ ការផ្ដល់ផ្លូវក្រាលបេតុង ឬកៅស៊ូ សម្ភារៈ ឧបករណ៍សុវត្ថិភាពតាមផ្លូវ និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹកតាមដងផ្លូវ

iv. លើកកម្ពស់តុល្យភាពតំបន់អភិវឌ្ឍន៍ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងនឹងក្រាលកៅស៊ូផ្លូវចំនួន ៣៧ខ្សែ ប្រវែង ៣៩១.១ គ.ម ក្នុងខេត្តគោលដៅចំនួន៦ (តាកែវ កំពត ស្វាយរៀង កណ្ដាល ព្រៃវែង និងកំពង់ស្ពឺ) សាងសង់ស្ពានចំនួន៧ និងលូប្រអប់ចំនួន៦២លូ។ ផ្លូវដែលបានកែសម្ផរួច នឹងផ្ដល់ ដល់ប្រជាពលរដ្ឋនៅតំបន់ខេត្តគោលដៅគម្រោងកាន់តែមានសុវត្ថិភាព ចំណាយតិច និងជាបណ្ដាញផ្លូវជនបទដែលអាចធ្វើដំណើរទៅកាន់ទីផ្សារ និងសេវាសង្គមផ្សេងៗបានគ្រប់រដូវកាល គម្រោងក៏នឹងគាំទ្រដល់ផ្នែកថែទាំផ្លូវប្រកបដោយនិរន្តរភាពក្នុងក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ កម្មវិធីសុវត្ថិភាព ផ្លូវថ្នល់តាមសហគមន៍ និងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

គម្រោងនឹងក្រាលកៅស៊ូផ្លូវចំនួន ៣៧ខ្សែ ប្រវែង ៣៩១.១ គ.ម ក្នុងខេត្តគោលដៅចំនួន៦ (តាកែវ កំពត ស្វាយរៀង កណ្ដាល ព្រៃវែង និងកំពង់ស្ពឺ) សាងសង់ស្ពានចំនួន៧ និងលូប្រអប់ចំនួន៦២លូ ផ្លូវដែលបានកែលម្អរួច នឹងផ្ដល់ដល់ខេត្តក្រីក្រ ជនបទនូវសុវត្ថិភាព ចំណាយតិចក្នុងការធ្វើដំណើរទៅកាន់ទីផ្សារ និងសេវាសង្គមផ្សេងៗទៀត និងអាចធ្វើដំណើរបាន គ្រប់រដូវកាល។ គម្រោងក៏នឹងគាំទ្រដល់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទនូវកម្មវិធីថែទាំផ្លូវប្រកបដោយនិរន្តភាពផងដែរ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាពលរដ្ឋរស់នៅក្នុងគោលដៅគម្រោង និងអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ផ្សេងទៀត

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ?	មាន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ?	ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

ផ្នែកបរិស្ថានរបស់គម្រោងគឺត្រូវបានផ្ដល់តាមគម្រោងដែលបានស្នើសុំ ដូចជា កែលម្អលើផ្លូវដែលមានស្រាប់ មិនពង្រីក តួផ្លូវជាដើម។ គ្មានសកម្មភាពណាមួយរបស់គម្រោង មានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ផ្នែកបរិស្ថាន និងសុវត្ថិភាពសង្គម ហើយ ក៏មិនមានការជំទាស់ពីស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធដូចជា ក្រសួងបរិស្ថាន ក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ ក្រសួងធនធានទឹក និងឧតុនិយម ក្នុងការអនុវត្តសកម្មភាពគម្រោង។ ការត្រួតពិនិត្យបឋមលើបរិស្ថាន ក៏ដូចជាលទ្ធផលនៃការសិក្សាផ្នែកបរិស្ថាន និងគម្រោងប្លង់ការងាររបស់គម្រោង ត្រូវបានរៀបចំឡើងស្របតាមគោលនយោបាយសុវត្ថិភាពរបស់ធនាគារ អភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ទាំងពីរ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

រាជរដ្ឋាភិបាល តាមរយៈក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ នឹងប្រាកដថា ការវិភាគយេនឌ័រត្រូវបានអនុវត្តពេញលេញ និងធានាថាគ្រប់សកម្មភាពរបស់គម្រោងត្រូវបានរៀបចំ និងអនុវត្តតាមគោលនយោបាយស្តីពីយេនឌ័រ និងការអភិវឌ្ឍន៍របស់ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី។ វិធានការណ៍ផ្សេងៗនិងត្រូវបានរាប់បញ្ចូលដូចជា ១.ការងារនឹងត្រូវប្រើប្រាស់កំលាំងពលកម្មតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសដែលអាចប្រើបាន ២.ការងារដែលប្រើកំលាំងពលកម្មមិនមានជំនាញត្រូវមានស្ត្រីយ៉ាងហោចណាស់២០%ចូលរួមធ្វើការងារនេះ ៣.ស្ត្រី និងបុរសដែលធ្វើការងារមិនមានជំនាញដូចគ្នា ត្រូវទទួលបានប្រាក់ ឧបត្ថម្ភដូចគ្នា ៤.ជម្រេលជើងទេផ្លូវ ត្រូវធ្វើឱ្យមានលក្ខណៈងាយស្រួលសម្រាប់ស្ត្រី ឬក្មេងស្រីធ្វើដំណើរ។ សមាសភាគយេនឌ័រ របស់គម្រោងគឺ ប្រសិទ្ធភាពយេនឌ័រ

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

មន្ត្រីអនុវត្តគម្រោងរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ មានជំនាញ និងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងនេះ

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាពេលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងកំពុងចរចារកម្ចី

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2024		2025	2026	2027	2028	សរុប	ថវិកា
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2026-2028	ចរន្ត
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	261.0	4,609.0	4,609.0	4,997.0	14,215.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	20.0	45.0	45.0	90.0	180.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	16.0	16.0	0.0	0.0	16.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	225.0	4,548.0	4,564.0	4,907.0	14,019.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	2,610.0	26,559.0	35,709.0	55,122.0	117,390.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	18,780.0	28,170.0	46,940.0	93,890.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	2,610.0	1,650.0	1,320.0	1,871.0	4,841.0	0.0
ទព្វសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	6,129.0	6,219.0	6,311.0	18,659.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	2,871.0	31,168.0	40,318.0	60,119.0	131,605.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2024		2025	2026	2027	2028	សរុប	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	2026-2028	
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	261.0	4,609.0	4,609.0	4,997.0	14,215.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	20.0	45.0	45.0	90.0	180.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	241.0	4,564.0	4,564.0	4,907.0	14,035.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	2,610.0	26,559.0	35,709.0	55,122.0	117,390.0	
Government of Republic of Korea	0.0	0.0	2,610.0	26,559.0	35,709.0	55,122.0	117,390.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	2,871.0	31,168.0	40,318.0	60,119.0	131,605.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព

រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: