

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

- ១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងកែលម្អផ្លូវខេត្ត
- ២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង
  - កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 19/05/12
  - កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 30/09/17
- ៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$78,800,000
- ៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

- ៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

- ៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន
- ៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ
- ៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ  
 គម្រោងនេះមានសារៈសំខាន់ណាស់សម្រាប់ប្រជាជនក្រីក្រនៅតំបន់ជនបទ, រួមទាំងស្ត្រីដែលរស់នៅក្នុងខេត្តដែលគម្រោងឆ្លងកាត់។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា  
 តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

ព្រៃវែង, កំពង់ឆ្នាំង, កំពង់ស្ពឺ, ស្វាយរៀង,

**១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)**

ផ្តល់នូវប្រព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ដែលអាចប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងចំណាយតិច នៅតំបន់ខេត្តកសិកម្មសំខាន់ៗ។

**១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)**

គម្រោងនេះមានគោលបំណងស្ថាបនាឡើងវិញនូវផ្លូវខេត្ត ក្នុងខេត្តកំពង់ឆ្នាំង កំពង់ស្ពឺ ព្រៃវែង និងខេត្តស្វាយរៀង សរុប៥៧គម ឲ្យក្លាយជាផ្លូវដែលធនធានការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ មានសុវត្ថិភាព និងចំណាយទាប។

**១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)**

គម្រោងនេះមានគោលបំណងដើម្បីស្តារឡើងវិញ នៃផ្លូវខេត្តប្រហែលប្រវែង 157km នៅក្នុងខេត្តកំពង់ឆ្នាំង ខេត្តកំពង់ស្ពឺ ខេត្តព្រៃវែង និងខេត្តស្វាយរៀង សម្រាប់ស្ថានភាពក្រាលផ្លូវដែលអាចធនធានអាកាសធាតុ ដើម្បីផ្តល់នូវបណ្តាញផ្លូវខេត្តដែលមានសុវត្ថិភាព ប្រសិទ្ធភាព និងធានាដល់លទ្ធភាពនៃការធ្វើដំណើរទៅកាន់ទីផ្សារពេញមួយឆ្នាំ និងទទួលបានសេវាសង្គមផ្សេងទៀត សម្រាប់មជ្ឈមណ្ឌលខេត្ត ភាគអាគ្នេយ៍ និងពាក់កណ្តាលភាគខាងលិច នៃប្រទេសកម្ពុជា។ កន្លែងឆ្លងដែនថ្មីមួយ (CBF) នឹងត្រូវបានសាងសង់នៅព្រៃវែង-Mocva ដើម្បីជួយសម្រួលដល់ប្រសិទ្ធភាពការដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែន និងពាណិជ្ជកម្មរវាងប្រទេសកម្ពុជា និងប្រទេសវៀតណាម។

**១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)**

ការកែលម្អផ្លូវខេត្តក្រោមគម្រោងនេះនឹងបម្រើឲ្យអ្នកទទួលបានផលពីគម្រោងប្រហែលចំនួន 600.000 នាក់ ហើយភាគច្រើនគឺជាប្រជាពលរដ្ឋក្រីក្រនៅតំបន់ជនបទ។

**១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព**

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានបញ្ចប់**

**១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)**

គម្រោងនេះត្រូវបានគេចាត់ថ្នាក់ប្រភេទ B សម្រាប់បរិស្ថាន។ លទ្ធផលនៃការពិនិត្យបរិស្ថានដំបូង (IEE) បានបង្ហាញថានឹងមានការទទួលបានផលប៉ះពាល់បរិស្ថានក្នុងកម្រិតទាបប៉ុណ្ណោះ សម្រាប់គម្រោងកែលម្អផ្លូវនេះ និងការអនុវត្តវិធានការបន្សុំនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុខ្នាតតូចមួយសម្រាប់សហគមន៍ដែលនៅជុំវិញ។

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរាប់នឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់គូនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះអាចឲ្យស្ត្រីចូលរួមក្នុងការងារប្រមាណ៣០% ដែលទទួលបានប្រាក់ខែស្មើបុរស។

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

អង្គការស្ថាបនាផ្តល់ផ្តល់PMU3 ជាអ្នកអនុវត្តគម្រោងដោយផ្ទាល់ មានបទពិសោធន៍អនុវត្តគម្រោងជាង15ឆ្នាំមកហើយ។

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គម្រោងមានការយឺតយ៉ាវបន្តិចបន្តួចដោយសារបញ្ហាលំហូរសាច់ប្រាក់របស់ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការ ការចាប់ផ្តើមគម្រោងមានការអូសបន្លាយ និងការងារដោះស្រាយផលប៉ះពាល់។

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

18

**២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ** (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី (ADB)

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
 (គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2017		2018 ថវិកា	2019 ប៉ាន់ស្មាន	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2019-2021	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

<b>ចំណាយមូលធន</b>	21,830.0	0.0	25,100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការសាងសង់	21,830.0	0.0	25,100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទទួលបាន:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	21,830.0	0.0	25,100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2017		2018 ថវិកា	2019 ប៉ាន់ស្មាន	2020 ប៉ាន់ស្មាន	2021 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2019-2021	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	3,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	3,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	<b>21,830.0</b>	<b>0.0</b>	<b>22,100.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	
Asian Development Bank	21,830.0	0.0	22,100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	<b>21,830.0</b>	<b>0.0</b>	<b>25,100.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: