

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងកែលម្អការតភ្ជាប់ផ្លូវជនបទ

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/23

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/28

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$174,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

RESPONSIBLE UNIT Project Management(PMU)

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោង

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានលុបចោល

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិកា និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណូ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី២- ការលើកស្ទួយសហគ្រាសធុនមីក្រូ តូច និងមធ្យម ធុរកិច្ចថ្មី សហគ្រិនភាព និងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចក្រៅប្រព័ន្ធ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

-
កែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទឱ្យធន់នឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុសំដៅប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាលសម្រាប់ខ្សែផ្លូវដែលមានអាទិភាពខ្ពស់។ សំណើគម្រោងនឹងរួមចំណែកធានានិរន្តរភាពកំណើតសេដ្ឋកិច្ច និងការខិតខំប្រឹងប្រែងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា តាមរយៈបង្កើនការតភ្ជាប់បណ្តាញផ្លូវជនបទ ឆ្ពោះទៅកាន់ទីផ្សារ បង្កើតឱកាសការងារក្នុងតំបន់ ធានាការធ្វើដំណើររបស់សិស្សានុសិស្សទៅកាន់សាលា មណ្ឌលសុខភាព ព្រមទាំងកាត់បន្ថយចំណាយធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋនៅក្នុងតំបន់
- ពង្រីកការធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋសម្រាប់តំបន់ដែលមានសក្តានុពលកសិកម្មខ្លាំង
- គាំទ្រការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស និងសេវាសង្គមតាមរយៈធានាការធ្វើដំណើរបានគ្រប់រដូវកាលទៅកាន់សាលារៀន មន្ទីរពេទ្យ/មណ្ឌលសុខភាព និងទីប្រជុំជនឃុំនានា ព្រមទាំងកាត់បន្ថយអត្រាមរណភាពដោយសារគ្រោះថ្នាក់ចរាចរ។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ? គាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

Roads

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

កំពង់ឆ្នាំង, បន្ទាយមានជ័យ, ពោធិ៍សាត់, បាត់ដំបង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គោលបំណងគម្រោងដើម្បីកែលម្អផ្លូវជនបទឱ្យធននឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុសម្រាប់បម្រើប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ច សង្គមកិច្ច នៅក្នុងខេត្តគោលដៅ ក្នុងនោះសមិទ្ធផលគម្រោងនិងត្រូវបានវាស់វែងតាមរយៈសូចនាករដូចខាងក្រោម៖

- ប្រវែងផ្លូវដែលត្រូវបានកែលម្អ និងមានភាពធននឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ
- ចំនួនស្ពាន និងសំណង់សិល្បកាប្យដែលត្រូវបានកែលម្អ និងជួសជុលឱ្យធននឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ
- ចំនួនប្រជាពលរដ្ឋអ្នកទទួលបានផល និងចំណេញពេលវេលាធ្វើដំណើរ ដើម្បីកំណើនសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គម
- កាត់បន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរទៅកាន់ទីផ្សារ និងទីនៃធុរកិច្ចនានាក្នុងតំបន់
- កាត់បន្ថយពេលវេលាធ្វើដំណើរទៅកាន់សាលារៀន មន្ទីរពេទ្យបង្អែក មណ្ឌលសុខភាព ឃុំ ប៉ុស្តិ៍ និងសេវាសាធារណនានា
- ធានាថាប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់មានផ្លូវប្រើប្រាស់បានគ្រប់រដូវកាល

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

- មធ្យោបាយធ្វើដំណើររបស់ប្រជាពលរដ្ឋបច្ចុប្បន្នភាគច្រើនតាមរយៈផ្លូវថ្នល់

ដែលបច្ចុប្បន្នបណ្តាញផ្លូវថ្នល់នៅកម្ពុជាត្រូវបានធ្វើបញ្ជីសារពើភណ្ឌមានចំនួន 63,134គម ក្នុងនោះរួមមាន៖ ផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត និងផ្លូវជនបទ។ ផ្លូវជាតិមានប្រវែងប្រមាណជា 7261 គម ផ្លូវខេត្តមានប្រវែង 9031គម និងផ្លូវជនបទ មានប្រវែង 46,842 គម។ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ ទទួលខុសត្រូវ និងគ្រប់គ្រងផ្លូវជនបទ ខណៈក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ទទួលខុសត្រូវលើផ្លូវជាតិ និងផ្លូវខេត្ត។ ក្នុងចំណោមផ្លូវជនបទទាំងអស់ មានប្រមាណជា ៥% ត្រូវបានក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ខណៈដែលផ្លូវដី និងល្បាយក្រសួងមានប្រមាណជា ៩៥% ក្នុងនោះមាន ៧២% ជាផ្លូវក្រសួងក្រហម ឬផ្លូវល្បាយក្រសួង ជាមួយគ្នានេះ

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលនិងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ ?

មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ ?

មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ?)

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរយនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
៤.	50	ទាក់ទងមធ្យម

ការសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដោយបានដាក់បញ្ចូលការប្រែប្រួល

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច ? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ?)

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ?)

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	0.0	500.0	12,000.0	12,500.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	500.0	12,000.0	12,500.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទទួលសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	0.0	500.0	12,000.0	12,500.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	0.0	0.0	500.0	12,000.0	12,500.0	
Japanse International Cooperation Agency	0.0	0.0	0.0	0.0	500.0	12,000.0	12,500.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	0.0	500.0	12,000.0	12,500.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: