

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចក្រុងរបៀងខាងត្បូងនៃមហាអនុតំបន់ឧស្សេមេកង្ក

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/21

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/12/23

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$54,780,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងដែលបានបញ្ចប់

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. ម៉ូដែលគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណា ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

ម៉ូដែល- ការលើកស្ទួយសហគ្រាសធុនមីក្រូ តូច និងមធ្យម ធុរកិច្ចថ្មី សហគ្រិនភាព និងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចក្រៅប្រព័ន្ធ

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

កែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង និងលើកកម្ពស់ភាពធន់នឹងអាកាសធាតុក្នុងក្រុងចំនួន ៤។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

អភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

Other

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

គ្រប់ខេត្តក្រុង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គម្រោងនេះនឹងប្រែក្លាយទីប្រជុំជនច្រករបៀងកម្ពុជា បាត់ដំបង បារិត អ្នកលៀង និងរបាយប៉ែត ទៅជាមជ្ឈមណ្ឌលសេដ្ឋកិច្ច ដោយការកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង និងបរិស្ថាន និងការពង្រឹងសមត្ថភាពស្ថាប័នសម្រាប់អាជ្ញាធរខេត្ត និងមូលដ្ឋាន។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងនេះគឺជាដំណាក់កាលទី 1 នៃការចូលរួមរយៈពេលវែងនៅក្នុងទីប្រជុំជនច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ច GMS គម្រោងនេះមានលទ្ធផលសំខាន់ៗចំនួនបី ហើយកំពុងគាំទ្រដល់គម្រោងអនុអាទិភាពចំនួនដប់ ដើម្បីកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង និងលើកកម្ពស់ភាពធន់នឹងអាកាសធាតុនៅក្នុងទីក្រុងគម្រោងចំនួនបួន។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ការកើនឡើងយ៉ាងឆាប់រហ័សនៃចំនួនប្រជាជននៅទីក្រុង និងការពង្រីកតំបន់ទីក្រុង ទីក្រុងច្រករបៀងជាច្រើនឡើងនេះត្រូវប្រឈមមុខនឹងកិច្ចការដ៏គួរឱ្យភ័យខ្លាចក្នុងការបំពេញតម្រូវការហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង និងសេវាកម្មគាំទ្រសំខាន់ៗ។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ទីប្រជុំជនចំនួនបួននៅតាមបណ្តោយច្រករបៀងសេដ្ឋកិច្ចភាគខាងត្បូង (SBC) តភ្ជាប់ប្រទេសវៀតណាម កម្ពុជា និងថៃ បាត់ដំបង បារិត អ្នកលៀង និងរបាយប៉ែត។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **មិនទាន់ចាប់ផ្តើម**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញ ប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

បាទ/ចាស បរិស្ថាននឹងត្រូវបានកែលម្អតាមរយៈទឹកសំណល់ស្អាត ការចោលកាកសំណល់រឹង និងការធ្វើឱ្យបាត់កាន់តែប្រសើរឡើងលើមនុស្សឆ្លងក្នុងទីក្រុង។ គម្រោងនេះនឹងផ្តល់នូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបរិស្ថានសម្រាប់ការព្យាបាលទឹកសំណល់ និងការគ្រប់គ្រងសំណល់រឹង ដែលនឹងជួយកាត់បន្ថយការប្រឈមនឹងអ្នកស្ថិតនៅទីក្រុងទាំងនេះ ធ្វើឱ្យទីក្រុងទាំងនោះកាន់តែស្អាត និងបៃតង និងអាចរស់នៅបានកាន់តែច្រើន។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែល ទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការបង្ការ**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់ភ្នំនារបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ការបញ្ចូលយេនឌ័រប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព (EGM) និងផែនការសកម្មភាពយេនឌ័រ (GAP)៖ ១. កម្មករសំណង់ 30% ជាកម្មករស្រី។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (MPWT) តាមរយៈអគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណៈការ (GDPW) ជាទីភ្នាក់ងារប្រតិបត្តិ (EA) សម្រាប់គម្រោងនៅកម្ពុជា។ EA បានបង្កើតអង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោងកណ្តាល (PMU) ហើយនាយក PMU ត្រូវបានចាត់តាំង។ PMU កំពុងប្រតិបត្តិ និងផ្តល់ការត្រួតពិនិត្យរួមនៃគម្រោងរង។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ព័ត៌មានសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

គិតត្រឹមថ្ងៃទី 31 ខែធ្នូ ឆ្នាំ 2022 ការចំណាយសរុបមានចំនួន 41.50 លានដុល្លារ ជាមួយនឹងវឌ្ឍនភាពរាងកាយទាំងមូលត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណថាមានប្រហែល 97.38% ។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2022		2023 ថវិកា	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2024-2026	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	102.0	74.0	94.0	0.0	0.0	0.0	0.0	168.0
បៀវត្សរ៍	57.0	59.0	57.0	0.0	0.0	0.0	0.0	116.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	45.0	15.0	37.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.0

ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	3,613.0	3,247.0	3,393.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6,640.0
ការសាងសង់	3,149.0	3,034.0	3,018.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6,052.0
សេវាទីប្រឹក្សា	270.0	91.0	171.0	0.0	0.0	0.0	0.0	262.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	194.0	122.0	204.0	0.0	0.0	0.0	0.0	326.0
ចំណាយសរុប	3,715.0	3,321.0	3,487.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6,808.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2022		2023 ថវិកា	2024 ប៉ាន់ស្មាន	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2024-2026	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	57.0	59.0	57.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	57.0	59.0	57.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	3,658.0	3,262.0	3,430.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Asian Development Bank	3,658.0	3,262.0	3,430.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	3,715.0	3,321.0	3,487.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: