

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទីក្រុងគួរឱ្យយចង់រស់នៅ (ដំណាក់កាលទី១)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/21

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 31/05/28

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$193,500,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT

GENERAL DEPARTMENT OF SEWERAGE AND WASTEWATER MANAGEMENT

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ

អង្គភាពភាគគ្រប់គ្រងទីលានទុកសំរាម និងទឹកកខ្វក់

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : បញ្ចូលគ្នារវាងថវិការ និងឥណទានផ្សេងៗ

៨. ម៉ូដែលគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណា ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុខ្ទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធគាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

កែលំអហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុង ចំនួន ៣ : ក្រុងបារិត (ខេត្តស្វាយរៀង) ក្រុងប៉ោយប៉ែត (ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ) និងក្រុងកំពត (ខេត្តកំពត)

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ទឹក និងអនាម័យ (មិនគិតជនបទ)

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

បន្ទាយមានជ័យ, កំពត, ស្វាយរៀង,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

គម្រោងនេះនឹងកែលម្អសេវាកម្មបរិស្ថាននៅក្រុងបាវិត ប៉ោយប៉ែត និងក្រុងកំពត ឲ្យមានភាពរស់រវើក ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងដែលបានស្នើសុំនេះនឹងផ្តោតលើការលើកកម្ពស់ផែនការទីក្រុង ការកសាងភាពធន់របស់សហគមន៍ និងការផ្តល់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ដែលនឹងជួយសម្រួលដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចប្រកបដោយនិរន្តរភាពនិងយូរអង្វែង។

គម្រោងនេះ មានសមាសភាគធាតុចេញ ដូចខាងក្រោម៖

- លទ្ធផលទី 1: កែលម្អ គោលនយោបាយនិង បទប្បញ្ញត្តិបរិស្ថាន
- លទ្ធផលទី 2: កែលម្អ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងមានរួមមាន អនុគម្រោងទាក់ទងនឹង ទឹកកខ្វក់ ទឹកភ្លៀង និងគ្រប់គ្រងកាកសំណល់រឹង។

១ ទឹកកខ្វក់៖ (i) សាងសង់រោងចក្រប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ (ii) ការស្ថាបនាស្ថានីយ៍បូម (iii) ការសាងសង់បំពង់លូទឹកកខ្វក់; (iv) ការទិញឧបករណ៍

២ ការបង្ហូរទឹកភ្លៀង៖ (i) ការសាងសង់លូប្រអប់ (ii) ការស្ថាបនាប្រឡាយចំហ (iii) ការទិញឧបករណ៍

៣ ការគ្រប់គ្រងកាកសំណល់រឹង៖ (i) ការទិញរថយន្តប្រមូលសំរាម (ii) ការទិញធុងសំរាម; (iii)

ការសាងសង់កន្លែងទុកដាក់សំរាមដែលបានគ្រប់គ្រង រួមមានការដាំរុក្ខជាតិនិងការធ្វើដីកំប៉ុស្ត (iv) ការទិញឧបករណ៍។

- លទ្ធផលទី ៣: បង្កើនប្រសិទ្ធភាពនៃស្ថាប័ន និង អភិបាលកិច្ច។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ទីក្រុងទាំងបីមានសក្តានុពលខាងសេដ្ឋកិច្ច ស្ថិតក្នុងតំបន់ទេសចរនិងជាក្រុងពាណិជ្ជកម្មយ៉ាងសំខាន់ និងជាក្រុងសំខាន់ក្នុងការធ្វើសមាហរណកម្ម និងកិច្ចសហការក្នុងតំបន់។ ប្រជាជនទាំងអ្នកអចិន្ត្រៃយ៍ និងអ្នកបណ្តុះបណ្តាលអន្តរក្នុងក្រុងទាំងបីនេះ បានកើនឡើងយ៉ាងខ្លាំង ហើយសមត្ថភាពរបស់ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងដែលមានស្រាប់ មិនអាចទ្រទ្រង់កំណើននេះទេ។ លើសពីនេះទៀត ក្រុងបាវិត ក្រុងប៉ោយប៉ែតត្រូវបានគេកំណត់ជាតំបន់ពិសេសដែលទាមទារឲ្យមានការអភិវឌ្ឍបន្ថែមទៀត ក្នុងមហាអនុតំបន់ទន្លេមេគង្គ និងម្យ៉ាងទៀតក្រុងទាំងបីដែលបានជ្រើសរើសនេះ ក៏ស្ថិតរួចហើយក្នុង គម្រោងវិនិយោគ របស់ADB ដែលបង្កភាពងាយស្រួលឲ្យមានការបន្តការអនុវត្តការងារបន្ថែម និងការពង្រីកបន្ថែមនូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគន្លឹះរបស់ទីក្រុង ។ គម្រោងនេះគឺស្របទៅ នឹងគោលដៅ យុទ្ធសាស្ត្រដែលបានកំណត់ នៅ ក្នុង យុទ្ធសាស្ត្រចតុកោណ ដំណាក់កាលទី៤ និង យុទ្ធសាស្ត្ររបស់ADB ឆ្នាំ ២០៣០។ វាគាំទ្រដល់អាទិភាពប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗរបស់យុទ្ធសាស្ត្រ ២០៣០ ក្នុងការដោះស្រាយការប្រែប្រួល អាកាសធាតុធ្វើឱ្យ ទីក្រុង កាន់តែមានភាពរស់រវើក ពង្រឹងអភិបាលកិច្ច និងសមត្ថភាពស្ថាប័ន និងពន្លឿនសមភាពយេនឌ័រ។ វាក៏ស្របគ្នាទៅនឹងសេចក្តី ព្រាងយុទ្ធសាស្ត្រភាពជាដៃគូប្រទេសឆ្នាំ ២០១៩-២០២៣ ក្របខ័ណ្ឌយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ទីក្រុង GMS ឆ្នាំ ២០១៥-២០២២ និងគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ឧស្សាហកម្មកម្ពុជា (២០១៥-២០២៥) ដែលផ្តល់នូវចក្ខុវិស័យដ៏ សំខាន់ដែលណែនាំ យុទ្ធសាស្ត្រភាពជាដៃគូរបស់ប្រទេស។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

អ្នកក្រុងចំនួនបីក្រុង គឺ ក្រុងបាវិត ក្រុងបាយ័ត និងក្រុងកំពត។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឲ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? **ត្រូវបានបញ្ចប់**

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

សេវាកម្មបរិស្ថាននៅក្នុងទីក្រុងដែលជាគោលដៅនឹងត្រូវបានកែលម្អ។ ការសាងសង់ស្ថានីយ៍ប្រព្រឹត្តកម្មទឹកកខ្វក់ ទីលាន់ទុកដាក់សំរាម និងការបិទទីលាន់ដែលមានចាស់ នឹងជួយកាត់បន្ថយ ការបំពុលដី ទឹកក្រោមដីនិងលើដី។ ការបង្កើនលូទឹកភ្លៀងនិងការបន្ស៊ាំអាកាសធាតុ នឹងជួយកាត់បន្ថយ ផលប៉ះពាល់ដោយទឹកជំនន់ និងបង្កើនអនាម័យ និង សុខុមាលភាព។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
១០. ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទឹក	70	ទាក់ទងមធ្យម

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការបង្ការ**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

ការបញ្ចូលយេនឌ័រប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព (EGM) ដោយមាន ផែនការសកម្មភាពយេនឌ័រ (GAP)

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន (MPWT) នឹងក្លាយជាក្នុងការប្រតិបត្តិ(EA)សម្រាប់គម្រោង។ EAនឹងបង្កើត អង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោងថ្នាក់កណ្តាល (PMU) និងនាយក PMU នឹងត្រូវបានកំណត់។ អង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោង នឹងត្រួតពិនិត្យលើការអនុវត្តគម្រោងទាំងមូល។ PMU នឹងត្រូវបានគាំទ្រ ដោយទីប្រឹក្សាគ្រប់គ្រងគម្រោង (PMC) ដែលត្រូវបានជ្រើសរើស

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (តើគម្រោងនេះត្រូវបានអនុវត្តស្របតាមគម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

2

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន

(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណាយប្រតិបត្តិ	189.0	49.0	143.0	143.0	143.0	143.0	429.0	568.0
បៀវត្សរ៍	61.0	8.0	17.0	17.0	17.0	17.0	51.0	234.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	88.0	41.0	126.0	126.0	126.0	126.0	378.0	334.0
ផ្សេងៗ	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	2,912.0	2,489.5	16,567.0	69,357.0	69,357.0	32,131.6	170,845.6	84,670.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	14,219.0	34,834.0	33,035.0	28,897.6	96,766.6	74,236.0
សេវាទីប្រឹក្សា	2,248.0	1,512.0	2,348.0	2,056.0	1,419.0	1,740.0	5,215.0	6,901.0
ទទួលសម្ភារៈ	664.0	419.0	0.0	0.0	2,573.0	1,494.0	4,067.0	3,403.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	558.5	0.0	32,467.0	32,330.0	0.0	64,797.0	130.0
ចំណាយសរុប	3,101.0	2,538.5	16,710.0	69,500.0	69,500.0	32,274.6	171,274.6	85,238.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	189.0	49.0	143.0	4,500.0	4,500.0	4,320.0	13,320.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	189.0	49.0	143.0	4,500.0	4,500.0	4,320.0	13,320.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	2,912.0	2,446.4	16,567.0	65,000.0	65,000.0	27,954.6	157,954.6	
Asian Development Bank	2,912.0	2,446.4	16,567.0	65,000.0	65,000.0	27,954.6	157,954.6	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	3,101.0	2,495.4	16,710.0	69,500.0	69,500.0	32,274.6	171,274.6	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	43.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: