

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងពង្រីកផ្លូវជាតិលេខ ៦ (ផ្នែកទី ១៖ ស្ពាន - កំពង់ថ្ម - កំពង់ធំ)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/11/26

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/05/30

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$243,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT General Department of Public Works

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាការ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ ( សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ. )

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង ( ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង )

កំពង់ចាម, កំពង់ធំ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

- (1) កែលម្អស្ថានភាពធ្វើដំណើរសម្រាប់អ្នករស់នៅតាមផ្លូវ។
- (2) ជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចតាមដងផ្លូវ និងជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គមឱ្យកាន់តែទូលំទូលាយ។
- (3) ពង្រឹងការតភ្ជាប់រវាងទីក្រុងភ្នំពេញ និងខេត្តសៀមរាប និងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវស្ថានភាពទេសចរណ៍ និងជំរុញទេសចរណ៍ឱ្យមានការអភិវឌ្ឍន៍យ៉ាងឆាប់រហ័ស។
- (៤) កែលម្អរចនាសម្ព័ន្ធបណ្តាញផ្លូវល្បឿនលឿនក្នុងតំបន់ កែលម្អបណ្តាញចរាចរណ៍នៅភាគកណ្តាល និងភាគខាងជើងនៃប្រទេសកម្ពុជា។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

ប្រវែង សរុប ខ្សែ មេ លេខ( ដំណាក់កាល ទី១៖ ស្ថាន់ - កំពង់ធំ ) គឺ ៨,៨ គីឡូម៉ែត្រ ។ លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យនៃការរចនាផ្លូវគឺផ្អែកលើផ្លូវហាយវេ Class I ដែលមានល្បឿនរចនា 80km/h (Local section speed limit 60km/h) ទទឹងផ្នែកខាងលើនៃ subgrade គឺ 25m និងរៀបចំដូចជា: 2x3.5m carriageway + 2x0.25m បន្ទះរឹម + ផ្លូវកាត់ 2.5m medial + 2x3.0m motor lane + 2x1.0m land shoulder = 25m. AC ត្រូវបានអនុម័តសម្រាប់វគ្គសិក្សាលើផ្ទៃ។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

ផ្លូវជាតិលេខ៦ គឺជាផ្លូវជាតិដ៏សំខាន់របស់ប្រទេសកម្ពុជា ដែលតភ្ជាប់ពីទីក្រុងភ្នំពេញ និងខេត្តសៀមរាប ដែលជាទីក្រុងដ៏សំខាន់បំផុតទាំងពីរក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ហើយតភ្ជាប់ទីក្រុងសំខាន់ៗដូចជាស្ថាន់ និងកំពង់ធំ។ គម្រោងនេះ គឺចាប់ពីស្ថាន់ទៅកំពង់ធំ។ NR60 (ដំណាក់កាលទី១៖ ស្ថាន់-កំពង់ធំ) មានចម្ងាយ ៩៨,៨ គីឡូម៉ែត្រ។ ទទឹងផ្លូវរង ២៥៥ម សម្រាប់កំណាត់ផ្លូវបួន (ទទឹងផ្លូវ ២០,៥៥ម)។ មានស្ថាន់ចំនួន២១ ដែលមានប្រវែងសរុប ១១២៥៥ ម៉ែត្រ លំ ១៣៨ ផ្លូវ និងផ្លូវប្រសព្វ ២៦៤ ។

បច្ចុប្បន្ន សម្រាប់កំណាត់ផ្លូវពីស្ថាន់ ដល់កំពង់ធំ លើកលែងតែកំណាត់ផ្លូវ ៣គន្លង ប្រមាណ ២,២គ.ម ផ្លូវផ្សេងទៀត ជាកំណាត់ផ្លូវពីរ ដែលមានទទឹងផ្លូវក្រោមដី ១២ម និងទទឹងផ្លូវ ១១ម.. បច្ចុប្បន្ននេះ ស្ថានភាពទូទៅនៃ

ផ្លូវនៅតាមបណ្តោយគម្រោងគឺល្អជាមួយនឹងល្បឿនរចនា 80 គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង និងល្បឿនរចនា 60 គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោងសម្រាប់ផ្នែកទីក្រុង ឬផ្នែកប្រវត្តិសាស្ត្រមួយចំនួន។ ជាមួយនឹងការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គម និងការអភិវឌ្ឍធនធានទេសចរណ៍ដ៏សម្បូរបែប បរិមាណចរាចរណ៍ផ្លូវជាតិលេខ៦ កាន់តែមានភាពឆ្លែត ហើយផ្លូវល្បឿនលឿនពីរគន្លងក៏មិនអាចបំពេញតម្រូវការចរាចរណ៍បានដែរ។ ដូច្នេះ ត្រូវ ពង្រីក ផ្លូវ ដែលមាន ស្រាប់ ជាបន្ទាន់ ដើម្បី ឆ្លើយតប និង តម្រូវការ នៃ ការអភិវឌ្ឍន៍ សេដ្ឋកិច្ច និង ទេសចរណ៍ ក្នុងស្រុក ។ បន្ទាប់ពីការពង្រីកគម្រោងនេះ កម្រិតផ្លូវ និងកម្រិតសេវាកម្មនឹងមានភាពប្រសើរឡើង

ដែលមានសារៈសំខាន់ខ្លាំងសម្រាប់ការកែលម្អរចនាសម្ព័ន្ធនៃបណ្តាញផ្លូវល្បឿនលឿនក្នុងតំបន់ ការកែលម្អបណ្តាញចរាចរណ៍នៅភាគកណ្តាល និងភាគខាងជើងនៃប្រទេសកម្ពុជា ការលើកកម្ពស់ការផ្លាស់ប្តូរសេដ្ឋកិច្ចក្នុងតំបន់ និងការលើកកម្ពស់ទូលំទូលាយ។ ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចសង្គម។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

ប្រជាជនដែលរស់នៅក្នុងតំបន់នេះ។ បណ្តាញផ្លូវជាតិនៃប្រទេសកម្ពុជា និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទីក្រុងនៃតំបន់គម្រោង។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ?	មាន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ?	ត្រូវបានបញ្ចប់

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម ( ពិពណ៌សង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ ? )

របាយការណ៍ផលប៉ះពាល់សង្គម និងបរិស្ថានកំពុងត្រូវបានរៀបចំ។ បរិមាណជាក់លាក់នៃការរុះរើផ្ទះ និងការទិញដីត្រូវធ្វើឡើងកំឡុងពេលសាងសង់។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ការបញ្ចប់គម្រោងនេះនឹងមានឥទ្ធិពលវិជ្ជមានលើការប្រើប្រាស់ដីនៃតំបន់នេះ ដោយផ្តល់នូវការគាំទ្រយ៉ាងខ្លាំងដល់ការអភិវឌ្ឍន៍នៃតំបន់នេះ។ វិធានការដែលត្រូវគ្រប់គ្រងនឹងកត្តាផលប៉ះពាល់បរិស្ថាននឹងត្រូវធ្វើឡើងក្នុងអំឡុងពេលរចនា រយៈពេលសាងសង់ និងរយៈពេលប្រតិបត្តិការ ដើម្បីលុបបំបាត់ ពន្យារ ឬកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានលើបរិស្ថាន និងដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងនៃការការពារបរិស្ថាន។

**១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ**

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **មាន**

ប្រសិនបើទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាស ធាតុ សូមជ្រើសរើស **ការបន្ស៊ាំ**

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងធៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

វិស័យដែលទាក់ទងនឹង ការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ	ភាគរយ	ភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ
--	-------	---------------------------------------

**២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ**

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ **មាន**

និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ ?

ប្រសិនបើ ទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យនិងគ្រោះមហន្តរាយ សូមជ្រើសរើស **ការត្រៀម**

**២១. ការវិភាគយេនឌ័រ** ( តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច ? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ ? )

នៅក្នុងដំណាក់កាលសាងសង់នៃគម្រោងនេះ វានឹងផ្តល់ឱកាសការងារយ៉ាងច្រើនដល់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងតំបន់ ដែលបណ្តាលឱ្យប្រាក់ចំណូលកើនឡើងសម្រាប់ទាំងបុរស និងស្ត្រីនៅក្នុងតំបន់គម្រោង។

**២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង** ( តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ ? )

**បាទ MPWT មានសមត្ថភាពល្អបំផុត និងបទពិសោធន៍ជ័យជម្នះបែបលើគម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់។**

**២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង** ( ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបង្ហាញអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឱ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។ )

ការរចនាបឋមត្រូវបានបញ្ចប់ របាយការណ៍សិក្សាលទ្ធភាពត្រូវបានបញ្ចប់។

**២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង** ( បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន )

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)  
 ចិន (SCG)

**ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន**  
*(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)*

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
<b>ចំណាយប្រតិបត្តិ</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
រៀបចំ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយមូលធន</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	24,000.0	36,000.0	60,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	24,000.0	36,000.0	60,000.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្វេសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>ចំណាយសរុប</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	24,000.0	36,000.0	60,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
<b>ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>24,000.0</b>	<b>36,000.0</b>	<b>60,000.0</b>	
China	0.0	0.0	0.0	0.0	24,000.0	36,000.0	60,000.0	
<b>សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>24,000.0</b>	<b>36,000.0</b>	<b>60,000.0</b>	
<b>តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	

បានឃើញ និង ឯកភាព  
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: