

ផ្នែក ក

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

១. ឈ្មោះគម្រោង : ការរៀបចំមជ្ឈមណ្ឌលគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ (OCC)

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/01/25

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 30/06/27

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$3,000,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Department of Urban Public Transport

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនសាធារណៈក្រុង

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងសម្រាប់អនុវត្តផ.យ.អ.ជ.

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ស្វែងរកម្ចាស់ជំនួយ

៨. មុំនៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាក់កោណ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុំទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

-គ្រប់គ្រងក្រុមហ៊ុនធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរក្នុងប្រទេស

-តាមដានពីស្ថានភាពធ្វើចរាចររបស់យានយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរនៅតាមដងផ្លូវ

-ចូលរួមចំណែកក្នុងការដោះស្រាយការកកស្ទះចរាចរណ៍

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

មិនគាំទ្រ

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Roads

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)
រាជធានីភ្នំពេញ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងរបស់គម្រោង)

គម្រោងរៀបចំមជ្ឈមណ្ឌលគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ (OCC) គឺជាទីកន្លែងគ្រប់គ្រងព័ត៌មានពីយន្តការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ និងស្ថានភាពចរាចរណ៍តាមផ្លូវ ដែលផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍យ៉ាងច្រើនដូចជា៖

- ផ្តល់ភាពងាយស្រួលក្នុងការគ្រប់គ្រងក្រុមហ៊ុនធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរក្នុងប្រទេស
- ងាយស្រួលតាមដានពីស្ថានភាពធ្វើចរាចរណ៍របស់យានយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរនៅតាមជងផ្លូវ
- ធ្វើឱ្យអ្នកបើកបរយានយន្តធ្វើអាជីវកម្មមានការប្រុងប្រយ័ត្ន (សុវត្ថិភាព)
- ចូលរួមចំណែកក្នុងការដោះស្រាយការកកស្ទះចរាចរណ៍
- ផ្តល់ព័ត៌មានដល់អ្នកធ្វើដំណើរ និងភ្ញៀវទេសចរណ៍ពីគោលដៅនៃការធ្វើដំណើរ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

គម្រោងរៀបចំមជ្ឈមណ្ឌលគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ (OCC) ដោយត្រូវស្ថាបនា និងបំពាក់បរិក្ខាររួមមាន៖

- បន្ទប់មជ្ឈមណ្ឌលដែលមានទទឹង ៥ម៉ែត្រ និងបណ្តោយ ១៤ម៉ែត្រ (ទទួលបន្ទុកដោយអគ្គនាយក ដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក)
- បំពាក់បរិក្ខារ OCC (Hardware, Software and Other Equipment)
- បណ្តុះបណ្តាលមន្ត្រីជំនាញសម្រាប់ប្រតិបត្តិការ

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

- 1- អ្នកដំណើរមិនចូលរួមប្រើប្រាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ
- 2- ពិបាកក្នុងការគ្រប់គ្រងយានយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនអ្នកដំណើរក្នុងប្រទេស
- 3- កង្វះមជ្ឈមណ្ឌលគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ (OCC) នៅក្នុងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

- លំហូរចរាចរណ៍មានសភាពល្អប្រសើរ
- ចូលរួមចំណែកក្នុងដោះស្រាយការកកស្ទះចរាចរ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរនៅតាមផ្លូវ
- វិស័យដឹកជញ្ជូនសាធារណៈក្នុងប្រទេសកម្ពុជានឹងមានការអភិវឌ្ឍន៍ប្រកបដោយនិរន្តរភាព
- ប្រជាពលរដ្ឋទទួលបានព័ត៌មានតាមការផ្សព្វផ្សាយពីOCC

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ?	គួន
ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ?	មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាផ្នែកផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

ជួយកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដោយមិនចំណាយពេលវេលា និងការចំណាយថវិកាបន្ថែម
តាមរយៈការទទួលបានព័ត៌មានស្តីពីស្ថានភាពចរាចរណ៍OCC

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

- ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? **គួន**
- ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបរាប់និងតម្លៃគម្រោងសរុប។

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

- គម្រោងនេះ ជួយជ្រោមជ្រែងដល់ស្ត្រីមកបម្រើការងារនៅក្នុងមជ្ឈមណ្ឌល
- ជួយផ្តល់ព័ត៌មានដល់ស្ត្រីក្នុងការធ្វើដំណើរដោយសុវត្ថិភាព តួយ៉ាងដូចជាស្ត្រីមានផ្ទៃពោះ ជាដើម។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

- មន្ត្រីជំនាញរបស់នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនសាធារណៈក្រុង
- ជំនាញការកូរ៉េរបស់អង្គការ KOICA

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាលឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

- មិនទាន់បានអនុវត្តគម្រោងនៅឡើយ
- គម្រោងនេះកំពុងធ្វើការសិក្សាល្អិតល្អនៃការអនុវត្តគម្រោង

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

15

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ) អង្គការ KOICA បានផ្តល់ឱ្យនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនសាធារណៈក្រុងធ្វើជាសំណើសុំរៀបចំគម្រោងខាងលើ។

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប 2025-2027	ថវិកា ចរន្ត
	ថវិកា	ដាក់ស្តុក	ថវិកា	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន		
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ចំណាយមូលធន	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	0.0
ការសាងសង់	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	0.0
ចំណាយសរុប	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	
Korea International Cooperation Agency	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	0.0	0.0	0.0	1,000.0	1,000.0	1,000.0	3,000.0	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: