

ព័ត៌មានមូលដ្ឋានអំពីគម្រោង

(ត្រូវបំពេញគ្រប់ចំណុចទាំងអស់)

ផ្នែក ក

១. ឈ្មោះគម្រោង : គម្រោងសាងសង់ចំណតផ្ទៃក្នុងដ៏ធំកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ- ប្រវែង២៥៣ម៉ែ ជំហានទី១

២. កាលបរិច្ឆេទគម្រោង

កាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមគម្រោង 01/11/17

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់គម្រោង 01/11/25

៣. ចំណាយគម្រោងសរុប \$10,703,000

៤. ស្ថាប័នទទួលខុសត្រូវ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

RESPONSIBLE UNIT Sihanoukville Autonomous Port

អង្គភាពទទួលខុសត្រូវ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

៥. ស្ថានភាពគម្រោង គម្រោងកំពុងដំណើរការ

ព័ត៌មានលម្អិតអំពីគម្រោង

៦. ប្រភេទគម្រោង : គម្រោងវិនិយោគជាទុន

៧. ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន : ឥណទានសម្បទាន

៨. មុននៃគោលនយោបាយក្នុងយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជូនកាណូ ដំណាក់កាលទី១ ដែលគម្រោងស្ថិតនៅ

មុខ្ទី៤- ការពង្រឹងប្រព័ន្ធតាំពារសង្គម និងប្រព័ន្ធស្បៀង

៩. ការចូលរួមចំណែករបស់គម្រោងក្នុងការសម្រេចបានគោលនយោបាយអាទិភាពខាងលើ

ចំណតផ្ទៃក្នុងតែនី ប្រវែង៤០០ ម៉ែត្រ មានសមត្ថភាពប្រតិបត្តិការផ្ទេរ-ផ្ទុកប្រមាណ៧០០,០០០TEUs/១ឆ្នាំ

ប៉ុន្តែជាក់ស្តែងក្នុងឆ្នាំ២០២១ នេះ ទោះបីជា ស្ថិតក្នុងកាលៈទេសៈ នៃការឆ្លងរាលដាលជាសកលរបស់ជំងឺកូវីដ- ១៩ក្តី

ក៏បរិមាណក្នុងតែនីឆ្នាំកាត់ កសស មានកំណើនខ្ពស់ប្រមាណ ១៤.១១% ធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២០ ដោយសម្រេចបាន ៧៣២,៣៨៧

TEUs/១ឆ្នាំ (ហួសពីសមត្ថភាពផ្ទៃក្នុងតែនីបច្ចុប្បន្ន ៧០០,០០០TEUs/១ឆ្នាំ)។

១០. ការគាំទ្រដល់គោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍ វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជា

តើគម្រោងនេះគាំទ្រដល់ការអនុវត្តគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្មកម្ពុជាដែរឬទេ ?

តាំទ្រ

វិធានការគន្លឹះបួនជាក់ស្តែង (ថាមពល ការដឹកជញ្ជូន គោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងការគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន)

១១. វិស័យ (សូមប្រើវិស័យ អនុវិស័យ ដែលមានចែងក្នុងផ.យ.អ.ជ.)

ការដឹកជញ្ជូន

Ports and Waterways

១២. ទីតាំងអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាពីទីតាំងដែលត្រូវអនុវត្តគម្រោង)

ព្រះសីហនុ,

១៣. គោលបំណងរបស់គម្រោង (ពិពណ៌នាគោលបំណងចម្បងៗរបស់គម្រោង)

ជាមួយនឹងកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រនាពេលអនាគត វារាំងទុកថា បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស នឹងហួសសមត្ថភាពលើកដាក់ទំនិញ (700,000 TEUs នៅឆ្នាំ២០២១) ទោះបីជាបន្ទាប់ពីទិញមធ្យោបាយគ្រឿងចក្រលើកដាក់ កុងតឺន័រ និងការងារពង្រីកទីលាន បានធ្វើរាល់ក្តី ។

១៤. ការពិពណ៌នាអំពីគម្រោង (ពិពណ៌នាអំពីសមាសភាគទាំងអស់របស់គម្រោង)

- ការងារកែសម្រួលផ្ទៃប្រាំដីថ្មី (សាងសង់ឆ្នាំ១៩៦៩, ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ) ទៅជាចំណតផែកុងតឺន័របរវែង ២៥៣ម៉ែត្រ
- ការងារខ្ទងគ្រឹះដែករ៉ែសម្រាប់ពង្រីកផ្លូវតែរបស់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រនៅតែមែផែ (Q/C)
- ការងាររៀបចំក្រាលទីលានសម្រាប់គ្រឿងចក្រ RTG (តំបន់ឃ្នាំងលេខ៥ មិនរាប់បញ្ចូលទីលាន RTG) និង ប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹក ...។ល។

១៥. យុត្តិកម្មលើគម្រោង (បង្ហាញពីហេតុផលថាហេតុអ្វីបានជាគម្រោងនេះត្រូវបានជ្រើសរើស)

១-នាពេលបច្ចុប្បន្ន កសស មានចំណតផែកុងតឺន័រ ប្រវែង៤០០ ម៉ែត្រ មានសមត្ថភាពប្រតិបត្តិការផ្ទេរ-ផ្ទុកប្រមាណ៧០០,០០០TEUs /១ឆ្នាំ ប៉ុន្តែជាក់ស្តែងក្នុងឆ្នាំ២០២១ នេះ ទោះបីជា ស្ថិតក្នុងកាលៈទេសៈ នៃការឆ្លងរាលជាសកលរបស់ជំងឺកូវីដ- ១៩ក្តី ក៏បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស មានកំណើនខ្ពស់ប្រមាណ ១៤.១១% ធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២០ ដោយសម្រេចបាន ៧៣២,៣៨៧ TEUs/១ឆ្នាំ (ហួសពីសមត្ថភាពផែកុងតឺន័របច្ចុប្បន្ន ៧០០,០០០TEUs /១ឆ្នាំ) ។

២-ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ជំហានទី១ ប្រវែង ៣៥០ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក -១៤.៥ម៉ែត្រ គ្រោងនឹងបញ្ចប់ និងដាក់ឱ្យប្រតិ-បត្តិការនៅឆ្នាំ ២០២៥ ។ ដូច្នេះ កសស នឹងខ្វះខាតចំណតផែកុងតឺន័រ ចាប់ឆ្នាំ២០២២ ដល់ឆ្នាំ២០២៤។

១៦. ផលប្រយោជន៍របស់គម្រោង (រៀបរាប់ពីអ្នកដែលនឹងទទួលបានផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់និងមិនផ្ទាល់ពីការអនុវត្តគម្រោង)

គម្រោងនេះ នឹងផ្តល់ប្រយោជន៍ដោយផ្ទាល់ដល់ប្រជាពលរដ្ឋខេត្តព្រះសីហនុប្រមាណ ២៥០,០០០នាក់ ហើយប្រជាពលរដ្ឋកម្ពុជាប្រមាណ ១៦លាននាក់ និងទទួលបានផលប្រយោជន៍មិនផ្ទាល់ពីគម្រោងនេះ ។

១៧. ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព

តើគម្រោងនេះតម្រូវឱ្យមានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពដែរ ឬទេ? មាន

ប្រសិនបើត្រូវការ តើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព បានរៀបចំហើយឬនៅ? មិនទាន់ចាប់ផ្តើម

១៨. ផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាននិងសង្គម (ពិពណ៌នាសង្ខេបពីផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើប្រជាជននិងបរិស្ថានជុំវិញប្រសិនបើមាន។ តើគម្រោងនេះនឹងជួយដល់ការកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រដែរឬទេ?)

គម្រោងមិនមានផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថាន និងសង្គមឡើយ ។

១៩. ការប្រែប្រួល អាកាសធាតុ

ក. តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ឬទេ? គួន

ខ. តើគម្រោងមានភាពទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុកម្រិតណា ?

សូមជ្រើសរើសវិស័យដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងនិងបំពេញការចូលរួមចំណែកនៃចំណាយដែលទាក់ទងនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុរបស់គម្រោងរៀបនឹងតម្លៃគម្រោងសរុប។

២០. ការកាត់បន្ថយ ហានិភ័យ និង គ្រោះមហន្តរាយ

តើសកម្មភាព ឬធាតុចេញរបស់គម្រោងទាក់ទងនឹងការកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងគ្រោះមហន្តរាយដែរឬទេ? **គួន**

២១. ការវិភាគយេនឌ័រ (តើគម្រោងនេះមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរសនិងស្ត្រីក្នុងទីតាំងរបស់គម្រោងនេះដូចម្តេច? តើស្ត្រីនឹងត្រូវចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះដែរឬទេ?)

គម្រោងនេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ដល់តួនាទីរបស់បុរស និងស្ត្រីក្នុងទីតាំងគម្រោង ក៏ដូចជាការចូលរួមយ៉ាងសកម្ម ក្នុងការអនុវត្តគម្រោងនេះទេ ជាពិសេស ស្ត្រីត្រូវបានលើកទឹកចិត្តក្នុងការបម្រើការងារឱ្យក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាគម្រោង ក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនម៉ៅការបន្តផងដែរ ។

២២. សមត្ថភាពអនុវត្តគម្រោង (តើក្រសួងមានជំនាញនិងបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់អនុវត្តគម្រោងដែរឬទេ?)

អង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោង (PMU) ដែលជាអង្គការជំនាញ និងធ្លាប់មានបទពិសោធន៍គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការអនុវត្ត គម្រោងនានាជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ និងត្រូវបានបន្តចាត់ចែង និងអនុវត្តគម្រោងនេះ ។

២៣. ស្ថានភាពនៃការអនុវត្តគម្រោង (ពិពណ៌នាសង្ខេបអំពីវឌ្ឍនភាពរបស់គម្រោងនិងបញ្ហាអំពីភាពប្រឈមនានា ដែល បណ្តាល ឲ្យមាន ការព្យាបាលក្នុងការអនុវត្តគម្រោង។)

- 1- សេវាកម្មកុងស៊ុលតង់បន្ថែម: បានចុះកិច្ចសន្យាដោយផ្ទាល់ជាមួយក្រុមហ៊ុនកុងស៊ុលតង់ Nippon Koei & Oriental Consultant Global JV
- 2- ការងារសំណង់ស៊ីវិលបន្ថែម: នីតិវិធីដេញថ្លៃអន្តរជាតិលក្ខណៈកំហិតកំណត់ (L1B) រហូតមកដល់ពេលនេះ ក្រុមហ៊ុនកុងស៊ុលតង់គម្រោង បានបញ្ចប់ការងាររៀបចំឯកសារដេញថ្លៃ។

២៤. អាទិភាពរបស់គម្រោង (បញ្ជាក់ពីការកំណត់អាទិភាពរបស់គម្រោងរបស់ក្រសួង ស្ថាប័ន)

1

២៥. ការចូលរួមរបស់ដៃគូអភិវឌ្ឍ (ផ្តល់ព័ត៌មានអំពីដៃគូអភិវឌ្ឍសក្តានុពល ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងនេះ)

ទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ នៃប្រទេសជប៉ុន-Japan International Cooperation Agency (JICA) ជាអ្នកផ្តល់ហិរញ្ញប្បទានសម្បទាន ODA ដល់គម្រោងនេះ។

ផ្នែក ខ ចំណាយរបស់គម្រោងនិងប្រភពហិរញ្ញប្បទាន
(គិតជាពាន់ដុល្លារអាមេរិក)

ចំណាយវិនិយោគ	2023		2024	2025	2026	2027	សរុប 2025-2027	ប៊ែក ចរន្ត
	ប៊ែក	ដាក់ស្តុក	ប៊ែក	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន	ប៉ាន់ស្មាន		
ចំណាយប្រតិបត្តិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
បៀវត្សរ៍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
សម្ភារៈនិងរដ្ឋបាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយមូលធន	3,000.0	2,000.0	1,000.0	534.3	0.0	0.0	534.3	0.0
ការសាងសង់	3,000.0	2,000.0	1,000.0	534.3	0.0	0.0	534.3	0.0
សេវាទីប្រឹក្សា	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ទ្រព្យសម្ភារៈ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ការបណ្តុះបណ្តាល	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ចំណាយសរុប	3,000.0	2,000.0	1,000.0	534.3	0.0	0.0	534.3	0.0

ប្រភពហិរញ្ញប្បទាន	2023		2024 ថវិកា	2025 ប៉ាន់ស្មាន	2026 ប៉ាន់ស្មាន	2027 ប៉ាន់ស្មាន	សរុប 2025-2027	
	ថវិកា	ជាក់ស្តែង						
ចំណូលពីគម្រោង	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ថវិកាជាតិ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
សាច់ប្រាក់សុទ្ធ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ធនធានផ្សេងៗ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ហិរញ្ញប្បទាន របស់ ដៃគូអភិវឌ្ឍ	3,000.0	2,000.0	1,000.0	534.3	0.0	0.0	534.3	
Japanse International Cooperation Agency	3,000.0	2,000.0	1,000.0	534.3	0.0	0.0	534.3	
សរុបហិរញ្ញប្បទាន ដែលបានសន្យាផ្តល់	3,000.0	2,000.0	1,000.0	534.3	0.0	0.0	534.3	
តម្រូវហិរញ្ញប្បទាន បំពេញបន្ថែម	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

បានឃើញ និង ឯកភាព
រដ្ឋមន្ត្រី

កាលបរិច្ឆេទ: